

Forord

Tusen takk for at du har valgt DEEPAL S05 multifunksjonelle personbil.

Hvis du har spørsmål eller forslag under bruk av dette kjøretøyet, vennligst kontakt autorisert servicepunkt.

Ønsker deg en god kjøreopplevelse!

© Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Advarselsslamper og indikatorer

Karosseri system indikatorer

- | | |
|--|---|
|  Indikator for nærlys |  Indikator for aktivert fjernlys |
|  Indikator for venstre blinklys |  Indikator for høyre blinklys |
|  Indikator for fronttåkelys |  Indikator for aktiv baktåkelys |
|  Indikator for posisjonslys |  Varsel om åpen dør |

Drivlinjesystem indikatorer

- | | |
|--|---|
|  Indikator for kjøretøyets kjørbarhet |  Feilindikator for batteri |
|  Indikator for ladekobling |  Indikator for ladestatus |
|  Indikator for lavt batterinivå |  Feilindikator for drivlinjesystem |
|  Indikator for feil på drivbatteri |  Feilindikator for drivmotor |
|  Varsel om begrenset motorkraft | |

Chassis system indikatorer

- | | |
|---|---|
|  ABS-feilindikator |  Feilindikator for nøkkelfritt startsystem |
|  Feilindikator for dekktrykk |  Varsel om ikke festet sikkerhetsbelte |
|  Feilindikator for airbag |  Indikator for elektronisk parkeringsbrems |
|  Indikator for passasjerairbag PÅ |  Indikator for passasjerairbag AV |
|  Feilindikator for elektronisk parkeringsbrems |  Indikator for Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) |
|  Indikator for ESC AV |  Bremsefeilindikator |
|  Indikator for Hill Descent Control (HDC) |  Elektrisk styreassistent feilindikator |
|  Indikator automatisk parkeringsfunksjon | |

Intelligent assistentførerindikator

- | | |
|---|---|
|  Indikator for blindsoner |  Frigjøring av hastighetsbegrensning |
|  Påminnelse om gjeldende fartsgrense |  Indikator for filskiftevarsel (LDW) |



Indikator for intelligente fjernlys



Indikator for automatisk
nødstop



Indikator for deaktiveret automatisk
nødbrems



Indikator for Adaptive Cruise
Control (ACC)



Indikator for Intelligent Adaptive
Cruise Control (IACC)

Forberedelse for reise..... 1

Viktige merknader 1

Bruksanvisning	1
Symbolinformasjon.....	4
Forkortelsesliste	4
Forholdsregler for kjøring.....	6
Sikkerhetsmerking, forholdsregler ved høyspent	7

Kjøretøynøkler 10

Introduksjon til nøkkelkategorier	10
Smart fjernkontrollnøkkel.....	10
Nøkkelritt system.....	12

Oppstart og avstenging..... 15

Kjøretøys tilkobling/oppstart/frakobling	15
Tyverialarmsystem	16
Sentraldørlåsesystem.....	17
Barnesikringslås	18
Kollisjonsopplåsing.....	19
Automatisk opplåsing ved høy batteritemperatur	19
Automatisk låsing under kjøring	19
Vindussystem	20
Elektrisk solskjerm ※.....	22
Motorpanser	23
Bagasjeluke	24

Praktisk utstyr..... 28

Solskjerm	28
Armlene med oppbevaring.....	29
Frontbagasjerom	30
Strømuttak	30
Adaptore	31
Trådløs mobiltelefonlading ※	31
Taklasting ※	33

Bilnettverk og kontoer 34

Bilnettverkstjenester	34
Mobiltelefonkontroll av kjøretøyet	35
Konto.....	35

Intelligent reise 37

Sentralsdisplay 37

Grensesnittvisning	37
--------------------------	----

Rullegardinmeny	38
-----------------------	----

Kjøretøyscenter	38
-----------------------	----

Skjermrotasjonsjustering ※	39
----------------------------------	----

Klimaanleggssystem 40

Grunnleggende operasjoner	40
---------------------------------	----

Manuell luftstrømningsjustering	41
---------------------------------	----

Sikker reise 43

Seter	43
-------------	----

Sikkerhetsbelte	51
-----------------------	----

Airbag	57
--------------	----

Barnesikkerhet.....	72
---------------------	----

Stemmeassistent..... 79

Scenariomodus 80

Overraskelsesboks 84

Spotify ※ 85

Mikrokjerne høyfrekvens pulsupvarming 89

Kjøretøykjørsel 90

Kjøretips 90

Høyhastighetskjørsel	90
----------------------------	----

Nattkjørsel	90
-------------------	----

Regnkjøring	90
-------------------	----

Kjøring gjennom områder med vann	90
--	----

Kjøring i gjørme	91
------------------------	----

Kjøring i skråning.....	91
-------------------------	----

Kjøring på glatte garasjegulv	91
-------------------------------------	----

Kjøremodusvalg..... 92

Ratt og gir 94

Ratt.....	94
-----------	----

Girskift.....	96
---------------	----

Viskere og speil 99

Viskere og spyling	99
--------------------------	----

Ytterspeil	100
------------------	-----

Innerspeil	105
------------------	-----

Kjøretøystilstand og lys..... 106

Kjøretøystilstand	106
-------------------------	-----

Lydvarsler og påminnelser	106
---------------------------------	-----

Utelys.....	107
-------------	-----

Innelys	109
---------------	-----

Energiringlys ※	109
-----------------------	-----

Bildeassistanse	111
Head-up-display AR-HUD ※ .	111
Ryggesensor	112
Parkering og styringsassistanse...114	
Skivebrems foran og bak	114
Multiappel Bremsing (MCB).....	114
Elektronisk parkeringsbrems (EPB).....	114
Automatisk holdefunksjon (AUTO HOLD)	116
Antiblokkeringsbremsesystem (ABS)	117
Kjøretøysstabilitetskontrollsystem (ESC).....	117
Elektronisk bremskraftfordelingsfunksjon (EBD)	117
Trekraftkontrollfunksjon (TCS)	117
Bakkestartsassistansefunksjon (HHC).....	118
Bakkenedstigningskontroll (HDC)	118
Komfortabel stoppfunksjon (CST)	118
Elektrisk styreassistanse (EPS) 118	
Cruisekontroll.....119	
Adaptiv cruisekontroll (ACC) .	119
Intelligent adaptive cruisekontroll (IACC).....	130
Intelligent parkeringsassistanse.. 141	
360-graders bildevisinngssystem	141
Sikkerhetsassistanse..... 146	
Automatisk nødbremsesystem (AEB)	146
Bakover tverrgående bremsesystem (RCTB).....	151
Lane Departure Warning-system (LDW)	153
Bakovervarslingsassistanse (LCDA)	156
Nødfilholder (ELK)	161
Fartsgrenseskiltgjenkjenningssystem (TSR).....	163
Dashbordkamera	164
Ekstern lavhastighetslyd..... 166	

Tretthetsdeteksjon	167
Bakre trekkrok※..... 168	
Lading og utlading.....178	
Lading og utlading..... 178	
Langsom lading	178
Hurtiglading.....	180
Innstilling av ladestrøm.....	182
Ekstern utlading.....	182
Vedlikehold og selvbetjening	184
Periodisk vedlikeholdsskjema 184	
Sjekkliste..... 189	
Vedlikeholdshensyn.....	189
Vedlikehold av driftsbatteri	189
Langtidsparkering av kjøretøy .	190
Månedlig inspeksjon	190
Daglig sjekk.....	191
Rengjøring og vedlikehold	192
Karosseri og tilbehør	192
Lys	196
Viskerblader.....	197
Skifting av kabinluftfilter.....	199
Ekspansjonsbeholder	200
Kjølevæske	200
Bremsesvæske	200
Frontrutespylervæske	201
Elektriske komponenter..... 203	
Sikringsboks	203
Batteri	203
Dekk og hjul	206
Dekk	206
Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)	209
Hjul	211
Nødsituasjoner	212
Feilvarsling og verktøy.....	212
Sleping og transport	213
Løfting og heising	216
OTA-oppdatering..... 217	
Nødhjelp	219
Ved nødsituasjoner	219
Nødanropssystem (ECALL).....	219
Kontakt vei hjelp	220
Tom for rekkevidde	220

Høyspenningsbatteri deaktivering	220	Plassering og spesifikasjon for kraftbatteriets totalsamling	241
Åpne dører uten strøm	221	Merkeskilt	241
Åpne bakluke uten strøm	221	Kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN)	242
Nødåpning	222	Tekniske spesifikasjoner	243
Brukerinformasjon	224	Kjøretøydimensjoner	243
Om denne bruksanvisningen....	224	Kjøretøymasse	243
Tilgjengelighetserklæring for funksjoner.....	225	Kjøretøyprestasjoner	244
Overholdelse av sertifisering ...	225	Kjøretøysvæsker og oljer	244
Ansvarsfraskrivelse.....	238	Parametre for totalt elektrisk drivsystem.....	245
Event Data Recording System (EDR)	238	Parametre for kraftbatteriets totalsamling	245
Kjøretøytelematikkssystem	238	Parametre for hjul og dekk	246
Datadeling	239	Bremseparametre.....	247
Kvalitetskontroll	239	Parametre for andre hovedenheter	247
Rapportere sikkerhetsmangler .	239	Batteriproduktopplysninger	248
Kjøretøyidentifikasjon	240	Nødredning kappezone diagram .	249
Elektrisk drivverkmodell og fabrikasjonsnummer.....	240		

Viktige merknader

Bruksanvisning

Denne bruksanvisningen inneholder relevant informasjon for alle modeller i samme bilserie. Vær oppmerksom på at konfigurasjonen kan variere mellom ulike modeller, og det er derfor mulig at enkelte beskrivelser ikke fullt ut samsvarer med kjøretøyet du har kjøpt. Ved eventuelle avvik, skal kjøretøyet faktiske konfigurasjon anses som gjeldende. **Vær oppmerksom på at bildene i denne bruksanvisningen er skjematiske diagrammer, elementer merket med "※" indikerer at denne konfigurasjonen ikke er inkludert i alle modeller.**

Vennligst ikke bruk innholdet fra andre versjoner av bruksanvisningen som grunnlag for å sammenligne utstyr eller ytelse med bilen du har kjøpt. Eventuelle forskjeller mellom dokumentasjon og faktisk kjøretøy gir ikke grunnlag for kompensasjon. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer ved behov uten ytterligere varsel.

Uten skriftlig autorisasjon fra vårt selskap, må ingen del av denne bruksanvisningen kopieres eller lagres i noen tekst, inkludert bruk av bare deler av innholdet og transkripsjon i andre dokumenter.

Ved bruk og drift av dette kjøretøyet, vennligst følg lokale lover og forskrifter strengt.

Assisterende kjøring kan ikke brukes som erstatning for aktiv kjøring, vennligst følg lover og forskrifter og bruk systemet i henhold til retningslinjene beskrevet i denne bruksanvisningen.

Ved overføring av kjøretøyet, vennligst gi bruksanvisningen til den nye eieren.

Bruksanvisningen er en integrert og gyldig del av hele kjøretøyet.

Du må absolutt lese hele denne bruksanvisningen i detalj, spesielt må du lese informasjonen merket "FARE", "ADVARSEL" og "MERKNAD" i bruksanvisningen nøye for å minimere skade på deg selv og ditt kjøretøy.



Hvis du ignorerer innholdet under "FARE", kan det føre til personskade. For å unngå eller redusere risiko for skade, informerer dette hva som må gjøres eller er strengt forbudt å gjøre.



Hvis du ignorerer innholdet under "ADVARSEL", kan det føre til skade på kjøretøyet og dets utstyr. For å unngå eller redusere risiko for skade på kjøretøy og utstyr, informerer dette hva som må gjøres eller er strengt forbudt å gjøre.



Tiltak som må følges for praktisk bruk og vedlikehold.

⊘ Angir "strengt forbudt...", "strengt forbudt å gjøre dette" eller "strengt forbudt at denne situasjonen oppstår".

⚠ Angir "høyspentfare, pass på elektrisk støt, ikke-profesjonelle personer skal ikke demontere".

MERKNAD

Kjøretøyets interiørpanel er ikke vanntett. Under bruk av kjøretøyet må du være oppmerksom på vanntetting, spesielt under vindusfilming, rengjøring av interiør, plassering av vannglass, kaffekopper etc., det er nødvendig å iverksette beskyttelsestiltak rundt for å forhindre at væske kommer inn i kjøretøyets kontrollere, noe som kan føre til unormal funksjon for hele kjøretøyet.

ADVARSEL

- Når du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at kjøretøyet er i P-posisjon først, deretter låse kjøretøyet og slå av strømmen.
- Når bilen er i kjørekklar tilstand, må du aldri parkere bilen uten tilsyn. Det kan bekrefte om kjøretøyet er i kjørekklar tilstand gjennom READY-indikatoren.
- Bremskraften fra den glidende energigjenvinningsfunksjonen reduseres etter hvert som energinivået i drivbatteriet øker. Når batteriet er fulladet (100 %), deaktiveres funksjonen. Ved kjøring i lange nedoverbakker, anbefales det å redusere hastigheten.
- Hvis kjøretøyet gjennom et autorisert servicepunkt har fått diagnostisert har strømlekkasje, vennligst ikke fortsatt å bruke kjøretøyet, for å unngå risiko for elektrisk støt.

FARE

- Under utførelse av enhver operasjon på høyspenningssystemet og høyspenningsdrivbatteriet, må det dette kjøretøyets standarder og spesifikasjoner følges.
- Oppbevar bilnøkkelen langt unna bilen for å unngå at kjøretøyet blir utilsiktet startet (spesielt for nøkkelfri låsing/start-system).
- Ved brannutbrudd bør du forlate faresonen og ringe brannvesenets telefonnummer, informer brannmennene om at dette er et nyenergikjøretøy.
- Du må absolutt informere redningspersonell om at bilen er utstyrt med et drivbatteri.

Tilleggsutstyr, reservedeler og modifikasjon

Modifiser aldri kjøretøyet. Modifikasjoner kan påvirke kjøretøyets sikkerhet, håndtering, ytelse og levetid, og kan bryte med lover og forskrifter. Skader og ytelsesproblemer forårsaket av modifikasjoner på kjøretøyet dekkes ikke av "kvalitetsgarantien".

Hvis bilen trenger deler skiftet, bør den bruke vårt selskaps tilhørende reservedeler. Ellers vil det ikke være dekket under "kvalitetsgarantien".

Kjøretøyavhending og drivbatteriresirkulering

Hvis kjøretøyet skal kasseres, må du absolutt konsultere et autorisert servicepunkt.

Dette drivbatteriet er et litium-ionbatteri og må håndteres forsvarlig gjennom profesjonelle resirkuleringsselskaper.

Når drivbatteriet må repareres eller skiftes ut, skal kjøretøyet leveres til et autorisert

ettermarkedssenter med nødvendig kompetanse på drivbatterier. Når kjøretøyet oppfyller vilkårene for kassasjon, skal det leveres til en godkjent biloppsamlings- og demonteringsbedrift for korrekt håndtering av drivbatteriet. Eier av drivbatteriet (f.eks. operatørselskaper for batterileie) er ansvarlig for å levere batteriet til et godkjent resirkuleringspunkt. Dersom drivbatteriet overføres til andre enheter eller privatpersoner, og det utføres uautorisert demontering eller dekomponering som fører til miljøskade eller sikkerhetsulykker, påhviler ansvaret den som har overført eller håndtert batteriet.

Symbolinformasjon

Symbol	Representerer enhet	Symbol	Representerer enhet
L	Liter	A	Ampere
mL	Milliliter	V	Volt
km	Kilometer	W	Watt
m	Meter	kHz	Kilohertz
cm	Centimeter	kPa	Kilopascal
mm	Millimeter	kW·h	Kilowatttime
min	Minutt	kW/(r/min)	Kilowatt per omdreining per minutt
s	Sekund	°C	Grader Celsius
ms	Millisekund	%	Prosenttegn
kg	Kilogram	N·m	Newtonmeter
km/h	Kilometer per time	(°)	Grader
r/min	Omdreining per minutt	(')	Minutt

Forkortelsesliste

Forkortelse	Betydning
ABS	Antilock Brake System (Antiblokkeringsbremsesystem)
ACC	Adaptive Cruise Control (Adaptiv cruisekontroll)
AEB	Automated Emergency Braking (Automatisk nødbremsing)
AR-HUD	Augmented Reality-head up display (AR-HUD display)
ALR	Automatically Locking Retractor (Automatisk låsende belteretraktor)
APA	Automatic Parking Assist (Automatisk parkeringsassistent)
AUTO APPLY	Automatic Apply (Automatisk aktivering av parkeringsbrems)
AUTO HOLD	Automatic Brake Hold (Automatisk brems-hold funksjon)
BDC	Body Domain Controller (Karosseristyringsenhet)
BCU	Battery Control Unit (Batteristyringsenhet)
CAB	Curtain Airbag (Gardinairbag)
DAA	Drive Away Assist (Assistanse ved igangkjøring)
DAB	Driver Airbag (Førerairbag)
DBF	Dynamic Brake function (Dynamisk bremsefunksjon)

Forkortelse	Betydning
DVR	Digital View Recorder (Digitalt dashkamera)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Elektronisk bremskraftfordeling)
EDR	Event Data Recorder (Hendelsesdataregistrator)
EDS	E-drive ASSY (Elektrisk drivsystem komplett enhet)
ELK	Emergency Lane Keeping (Nødstyring for kjørefelt)
ELK re	Emergency Lane Keep road edge (Nødstyring ved veikant)
ELK LCS	Emergency Lane Keep Lane Centering System (Nødstyring og kjørefeltsentrering)
EPB	Electrical Parking Brake (Elektronisk parkeringsbrems)
EPS	Electric Power Steering (Elektrisk servostyring)
ESC	Electronic Stability Control (Elektronisk stabilitetskontroll)
ESL	Electronic Shift Lever (Elektronisk girspak)
HDC	Hill Descent Control (Nedstigningskontroll)
HHC	Hill Hold Control (Bakkestarthjelp)
HMA	High-Beam Assist (Intelligente fjernlys)
HTR	High Temperature Reclap (Høy-temperatur reklemming)
IACC	Intelligent Adaptive Cruise Control (Intelligent adaptiv cruisekontroll)
IP	Instrument Panel (Instrumentpanel)
LAS	Lane Assistant System (Filassistsentsystem)
LCA	Lane Change Assist (Feltskifteassistanse)
LCD	Liquid Crystal Display (Flytende krystallskjerm)
LCDA	Lane Change Detection Assist (Filskifteassistent)
LDW	Lane Departure Warning (Filskiftevarsler)
LED	Light Emitting Diode (Lysdiode)
OTA	Over-the-Air Technology (Over-the-air teknologi)
PAB	Passenger Airbag (Passasjerairbag)
PDU	Power Distribute Unit (Kraftfordelingsenhet)
PTC	Positive Temperature Coefficient (PTC-varmer)
RADS	Rear Assistant Driving System (Assistent for kjøring bakover)
RAR	Roll away reclap (Automatisk gjenninnkobling ved rulling)
RCTA	Rear Crossing Traffic Alert (Varsling ved kryssende trafikk bak)

Forkortelse	Betydning
RCTB	Rear crossing Traffic Braking (Automatisk nødbremsing for kryssende trafikk bak)
RCW	Rear Collision Warning (Varsling om påkjøring bakfra)
RPA	Remote Parking Assist (Fjernstyrt parkeringsassistent)
RSIO	Remote Straight In&Out (Fjernstyrt rett inn/ut-assistanse)
SAB	Side Airbag (Sideairbag)
SEA	Side Exit Alert (Døråpningsvarsel)
SBR	Seatbelt Reminder (Påminnelse om sikkerhetsbelte)
SRS	Supplemental Restraint System (Supplerende tilbakeholdelsessystem)
SVDC	Smart Vehicle Domain Controller (Smart kjøretøystyringsenhet)
TBOX	Telematics Box (Telematikkboks for kjøretøykommunikasjon)
TCS	Traction Control System (Trekraftkontrollsystem)
TFT	Thin Film Transistor (Tyntfilmtransistor)
ITMS	Integration Temperature Management System (Integrert temperaturstyring)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Dekktrykkovervåkingssystem)
TSP	Telematics Service Provider (Telematikkjenesteleverandør)
TSR	The Speed limit sign Recognition (Fartsgrenseskiltgjenkjenning)
USB	Universal Serial Bus (USB Universell seriell)
VIN	Vehicle Identification Number (VIN Kjøretøyidentifikasjonsnummer)

Forholdsregler før kjøring

Før du går inn i kjøretøyet

- Bekreft at alle vinduer, de utvendige bakspeilene og utelysenes overflater er rene og rensede.
- Gjennomfør en visuell inspeksjon for å kontrollere om dekkene er skadde, lufttrykket er passende samt om det er fremmedlegemer mønsteret på dekkene.
- Bekreft at det ikke er noen hindringer bak kjøretøyet før du utfører rygging.
- Kontroller at nivåene for bremsevæske og kjølevæske er innenfor anbefalte grenser

Før du starter kjøretøyet

- Etter at du har satt deg, lås alle dører.
- Juster posisjonen til setet, seteryggen og setets hodestøtte for å oppnå korrekt sittestilling.
- Still inn alle speilene til passende posisjon.
- Sikre at alle personer har festet sikkerhetsbeltet korrekt.

- Når hele kjøretøyet er tilkoblet strøm, kontroller om det er advarselsslamper som lyser på det sentrale kontrollpanelets display.

Etter at kjøretøyet er startet

- Trykk ned bremsepedalen; hvis du hører skarpe lyder eller friksjonslyder (metallisk "pipende" lyd), bør du umiddelbart dra til et autorisert servicepunkt i nærheten for inspeksjon.

Forholdsregler for bruk av drivbatteriet

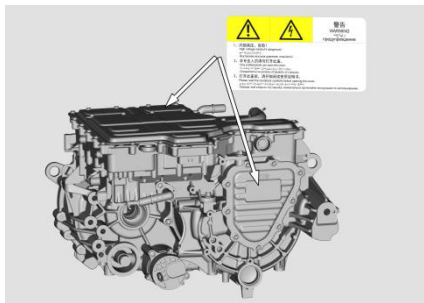
- Drivbatteriet er plassert ved understellet av kjøretøyet; hvis du møter ujevn vei med hull og groper, vennligst kjør med forsiktighet og unngå at bunnen skrapes mot og treffer batteriet;
- For å garantere batteriets levetid og sikkerhet vil ladestrømmen bli justert i henhold til gjeldende ladetilstand og batteritemperatur, og dette vil medføre tilsvarende endringer i ladetiden;
- Selv når drivbatteriet er i normal tilstand, vil den rene elektriske rekkevidden være gjenstand for økninger og reduksjoner på grunn av påvirkning fra faktorer som kjørevaner, veitilstand, lufttemperatur og om kjøretøyet elektriske systemer er aktivert eller ikke;
- På grunn av batteriets iboende kjemiske egenskaper vil batteriets kapasitet naturlig forsvinne over tid etter bruk, noe som vil føre til at den tilsvarende rene elektriske rekkevidden reduseres, og dette er en normal foreteelse. Hvis du opplever at den rene elektriske rekkevidden synker merkbar, vennligst besøk et autorisert servicepunkt for inspeksjon og bekreftelse av om dette ligger innenfor normal slitasjeomfang.

Sikkerhetsmerking, forholdsregler ved høyspent

På nye energikjøretøy er det en mulighet for at visse komponenter kan påvirke personsikkerheten, og slike komponenter bærer advarselsskilt; under bruksforløpet er det strengt forbudt å berøre disse komponentene, ellers eksisterer risiko for elektrisk støt. (Ved behov for reparasjon kreves det en profesjonell person med kvalifikasjoner for høyspentarbeid som bruker spesialutstyr eller verktøy for sikker demontering.)

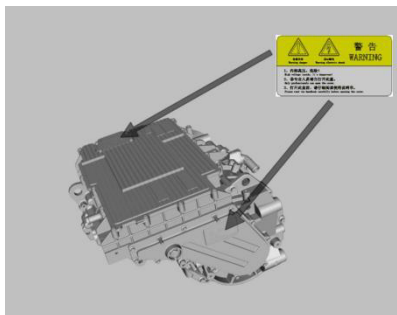
Elektrisk drivsystem enhetssett

På overflaten av reparasjonsluken til kontrolleren og på overflaten av motortilkoblingsboksens for det elektriske drivsystemets enhetssett (bakhjulsdrifts enhetssett) finnes henholdsvis følgende advarselsskilt.



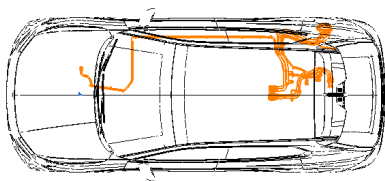
På overflaten av kontrollerruken og på overflaten av motortilkoblingsboksens for fremdriftssystemets enhetssett finnes henholdsvis følgende advarselsskilt. (Utelukkende for

firehjulsdrevne modeller)



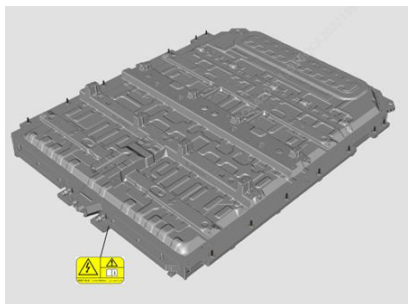
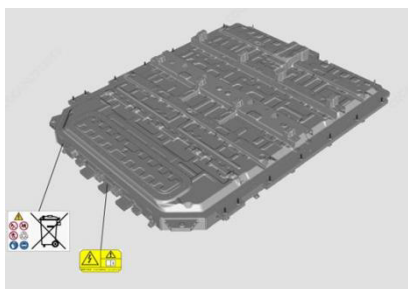
Fargeforklaring for høyspentkabler

Høyspentkabler er markert med oransje farge for identifikasjon.



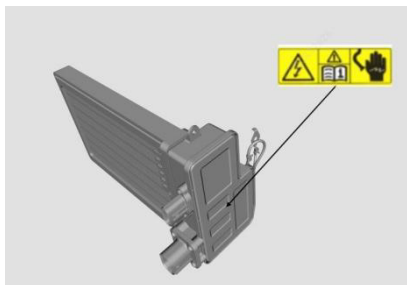
Drivbatteri enhetssett

På overflaten av drivbatteriets enhetssett finnes følgende advarselsmerker.



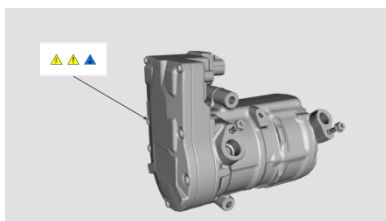
Elektrisk varmeapparat enhetssett

Det elektriske varmeapparatets enhetssett er illustrert i følgende figur.



Kompressor enhetssett

På overflaten av kompressorens enhetssett finnes følgende advarselsmerker.



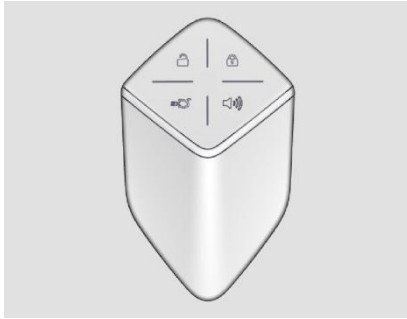
Kjøretøynøkler

Introduksjon til nøkkelkategorier

Kjøretøyet støtter følgende nøkkeltyper:

- Smart fjernkontrollnøkkel: Kan fullføre opplåsing av hele kjøretøyet, låsing, og lokalisering av kjøretøy, samt åpning og lukking av bakluken.

Smart fjernkontrollnøkkel



Nøkkelknapper

 **Opplåsningsknapp:** Låser opp førerens dør eller alle dører; ved langt trykk i mer enn 2 sekunder kan man aktivere funksjonen for automatisk åpning av vinduer med ett trykk.

 **Låseknapp:** Låser førerens dør eller alle dører; ved langt trykk i mer enn 2 sekunder kan man aktivere funksjonen for automatisk lukking av vinduer med ett trykk.

 **Baklukebryter:** Ved to påfølgende trykk innen 2 sekunder kan man aktivere åpning eller lukking av bakluken.

 **Bilfinnerknapp:** Ett trykk aktiverer funksjonen for lokalisering av kjøretøyet.

Lokalisering av kjøretøy ved bruk av nøkkel

Når kjøretøyet er parkert (ikke i D- eller R-posisjon), kan lokasjonsfunksjonen aktiveres på én av følgende måter: Ved å trykke på "bilfinnerknappen" på den smarte fjernkontrollen, eller ved å trykke to ganger raskt og effektivt på "låseknappen" innen 2 sekunder. Når funksjonen aktiveres, vil kjøretøyet horn avgi et lydsignal og nødblinklysene blinke, slik at du enkelt kan finne kjøretøyet sin posisjon.

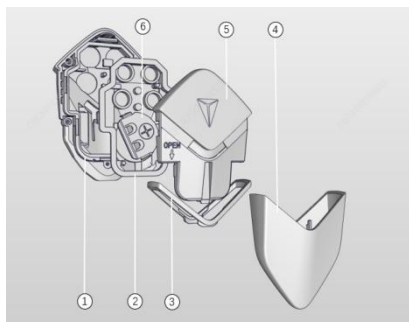
Fjernstyring av vinduer

Ved langt trykk på "låseknappen" eller "opplåsningsknappen" på den smarte fjernkontrollnøkkelen i mer enn 2 sekunder, kan man kontrollere full lukking eller full åpning av alle fire dørvinduer.

Endring av opplåsningsmodus

Ved samtidig langt trykk på både "opplåsningsknappen" og "låseknappen" på den smarte fjernkontrollnøkkelen i mer enn 4 sekunder, vil opplåsningsmodusen skifte mellom modus for opplåsing av alle fire dører og modus for opplåsing av kun førerdøren.

Bytte av batteri

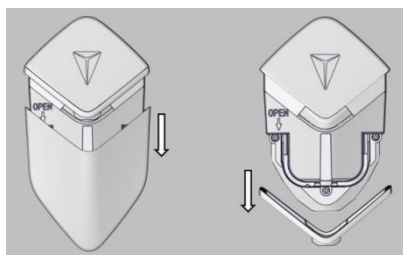


1. Nedre hus
2. Kretskort
3. Dekor-ring
4. Bakdeksel
5. Øvre hus
6. Batteri

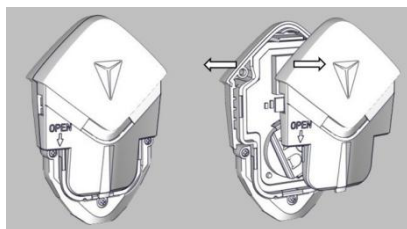
Som vist i illustrasjonen består den smarte fjernkontrollnøkkelen av seks komponenter.

Prosedyre for batteribytte:

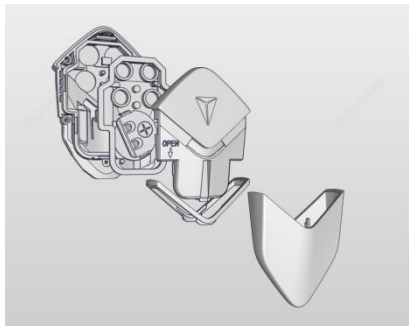
1. Som illustrert nedenfor, hold bakdekslet fast med fingrene på begge sider av nøkkelen, trekk nedover for å fjerne bakdekslet, og fjern deretter nøkkelen dekor-ring.



2. Som illustrert i venstre figur nedenfor, før en hard og tynn metallbit (eller pinne) inn i posisjonen angitt av pilen i venstre figur for å løse øvre og nedre hus.



3. Ta ut kretskortet, fjern batteriet og bytt det.



4. Etter batteribytte, plasser kretskortet på plass, fest øvre og nedre hus sammen, plasser dekor-ringen på plass og fest bakdekslet.

⚠MERKNAD

- Unngå å berøre kretser da dette kan generere statisk elektrisitet som kan skade kretskortet.
- Batteriets positive og negative pol må installeres i samsvar med korrekt merking, ellers vil kretskortet bli skadet.
- Det nye batteriets spesifikasjoner må være identiske med det originale fjernkontrollbatteriet (3V, CR2032).
- Feil prosedyre under batteribytte kan skade kretskortet; det anbefales å kontakte et autorisert servicepunkt for gjennomføring av batteribytte.
- Ved oppbevaring av smart fjernkontrollnøkkel i fellesskap med mobiltelefon, bærbar datamaskin, nettbrett eller andre gjenstander som inneholder batterier eller metall, kan det eksistere risiko for at sensorfunksjoner for opplåsing og låsing ikke fungerer.
- Batteriets operasjonelle temperaturområde er fra -20°C til 85°C ; utenfor dette temperaturområdet vil nøkkelen miste funksjonen.

Nøkkelfritt system

Forhold som påvirker det nøkkelfrie systemets funksjon

Under følgende omstendigheter kan det nøkkelfrie systemet ikke fungere normalt:

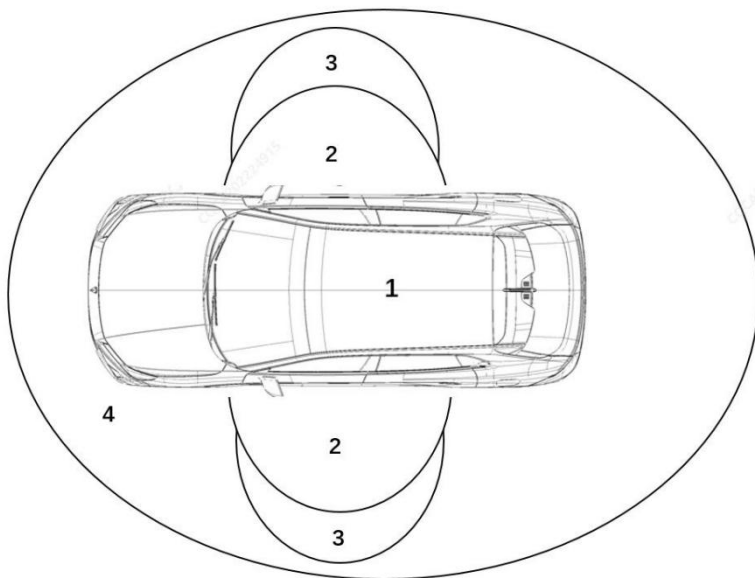
- Smart fjernkontrollnøkkel befinner seg utenfor aktiveringssonen.
- Nærhet til fjernsynstårn, kraftverk, radiostasjoner, store skjermdisplays, flyplasser eller andre fasiliteter som genererer kraftige elektromagnetiske bølger eller elektromagnetisk interferens.
- Nærhet til elektroniske enheter som utstråler radiobølger (slik som mobiltelefoner, personlige datamaskiner, strømkompensatorer, etc.).
- Når smart fjernkontrollnøkkel er i kontakt med eller dekket av metallgjenstander (for eksempel solskjermingsfilm for bilvinduer som inneholder metallelementer eller metallsubstanser).
- Når flere smarte fjernkontrollnøkler opererer samtidig i nærheten.

- Når batteriet i smart fjernkontrollnøkkel er utladet.

⚠MERKNAD

Brukere av elektroniske medisinske instrumenter (som for eksempel hjertestimulatorer) bør konsultere produsenten av slike enheter vedrørende informasjon om bruk av instrumentet under påvirkning av radiobølger. Radiobølger kan ha uforutsette effekter på bruken av slike medisinske instrumenter.

Aktiveringssoner



1 Sone: Interiøraktiveringssone

2 Sone: Sensoropplåsningsaktiveringssone

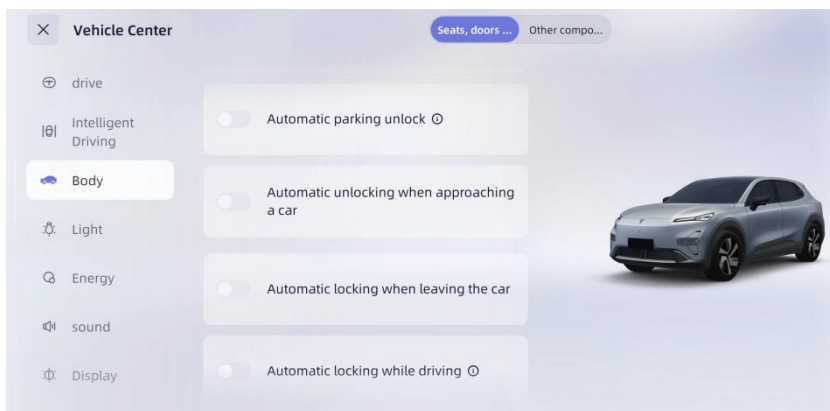
3 Sone: Sensorlåseaktiveringssone

4 Sone: Fjernområdesone

Nøkkelfri tilgang

Den nøkkelfrie tilgangsfunksjonen er kun tilgjengelig når den smarte fjernkontrollnøkkelen befinner seg innenfor systemets aktiveringssone.

På det sentrale displayet, trykk på **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】** - **【Automatisk opplåsning i nærhet av kjøretøy】** / **【Automatisk låsing ved forlatelse av kjøretøy】** for å utføre relaterte innstillinger.



Sensoropplåsning med smart fjernkontrollnøkkel

Når kjøretøyet er låst og du har den smarte fjernkontrollnøkkelen med deg, vil dørene låses opp automatisk når du beveger deg fra det ytre området inn i sensorens opplåsingsområde.

Sensorlåsing med smart fjernkontrollnøkkel

Når dørene er ulåste og alle dører er lukket, vil kjøretøyet automatisk låses når du har med deg den smarte fjernkontrollnøkkelen, forlater kjøretøyet og beveger deg inn i sensorens låseaktiveringsområde eller fjernområde.

Oppstart og avstenging

Kjøretøys tilkobling/oppstart/frakobling

Kjøretøys tilkobling

Etter opplåsing av kjøretøyet ved bruk av nøkkel, vil kjøretøyet automatisk tilkobles strøm.

Kjøretøys oppstart

Etter at kjøretøyet er låst opp og koblet til strøm, og nøkkelen befinner seg inne i kjøretøyet med girspaken i parkeringsmodus (P), vil kjøretøyet gå inn i kjøreklar modus når bremsepedalen trykkes ned. "KLAR"-indikatoren vil da lyse kontinuerlig i det sentrale displayet.

Hvis ingen dører åpnes innen 30 sekunder etter at kjøretøyet er låst opp og tilkoblet strøm, vil kjøretøyet automatisk låse seg igjen og koble fra strømtilførselen.

⚠MERKNAD

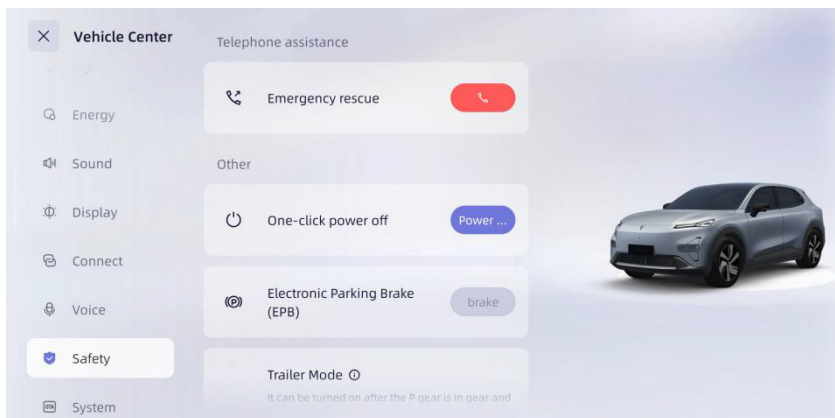
1. Hvis klimaanlegget var aktivert før siste frakobling fra strøm, vil det automatisk aktiveres når kjøretøyet tilkobles strøm;
2. Etter at kjøretøyet er tilkoblet strøm, er lysinnstillingen som standard satt til AUTO-modus, og hvis omgivelseslysforholdene er svake på dette tidspunktet, vil kjøretøyet frontlykter automatisk tennes;
3. Under ladeprosessen kan ikke kjøretøyet startes.

Kjøretøys frakobling

Når kjøretøyet er i P-gir, kan følgende handlinger utføres for å koble det fra strøm:

1. Når kjøretøyet står i P-gir, verken fører- eller passasjeretet er besatt, og alle dører – inkludert bakluken – er lukket, kan du låse kjøretøyet med nøkkelen. Kjøretøyet vil da automatisk kobles fra strøm.

2. Når kjøretøyet er i P-gir, trykk på **【Kjøretøyscenter】** - **【Sikkerhet og vedlikehold】** - **【Ett-trykks frakobling】** på det sentrale displayet, og kjøretøyet vil automatisk frakobles fra strøm.





"Ett-trykks frakobling" kan kun utføres når kjøretøyet er i P-gir.

Etter "ett-trykks frakobling" kan kjøretøyet tilkobles strøm igjen ved å låse opp med smart fjernkontrollnøkkel.

Tyverialarmsystem

Oversikt over tyverialarmsystemet

Kjøretøy med nøkkelfritt system bruker et avansert tyverialarmsystem som utfører tyverisikkerhetsautentisering gjennom smartnøkkel, karosserikontrollmodul og drivkontrollmodul.

Kun kjøretøy som har gjennomgått fullstendig tyverialarmsystemautentisering kan startes.

Vaktmodus

Hvis en dør eller bakluke står åpen, kan ikke kjøretøyet gå inn i vaktmodus.

Gjennomfør følgende prosedyre for å aktivere vaktmodus:

1. Parker kjøretøyet og stopp drivsystemet. Bruk låseknappen på nøkkelen for å sette kjøretøyet i strømtilførsel i AV-modus.
2. Ta nøkkelen ut av kjøretøyet;
3. Bekreft at motorpanser, bakluke og alle dører er lukket;
4. Trykk på låseknappen på fjernkontrollen for å låse, retningslysene vil blinke to ganger.

Etter fullføring av ovennevnte trinn er tyverialarmsystemet vellykket startet og går inn i vaktmodus.

Deaktivering av vaktmodus

For kjøretøy med nøkkelfritt system: trykk på nøkkelen opplåsningsknapp for å åpne dørene og deaktivere karosseriets vaktmodus. Strømforbindelse byttes til PÅ-tilstand, og motorens tyverisikring er vellykket autentisert.

Etter fullført opplåsing, hvis ingen dør, bakluke eller startbryter åpnes innen 30 sekunder, vil dørene automatisk låses og gjenoppta vaktmodus.

Alarmtilstand

Under vaktmodus, vil følgende hendelser utløse alarmtilstand:

Enhver dør åpnes uten forutgående bruk av nøkkelknappoplåsing;

- Bakluken åpnes ulovlig
- Panseret åpnes
- Endring i kjøretøyet generelle strømtilstand

Ved inntreden i alarmtilstand vil hornet gi lydsignal og retningslysene vil blinke kontinuerlig.



Vennligst aktivert tyverialarmsystemet kun når kjøretøyet er fritt for passasjerer, for å unngå at systemet går inn i alarmtilstand når passasjerer forlater kjøretøyet.

⚠MERKNAD

Under alarmtilstandsperioden fungerer ikke kjøretøyet normalt, vennligst ikke forsøk å starte kjøretøyet.

Deaktivering av alarmtilstand

Etter inntreden i tyverialarmtilstand kan tyverisikringsaktivering deaktiveres gjennom metoder som opplåsing med smart fjernkontrollnøkkel eller opplåsing via mobilapp.

⚠ADVARSEL

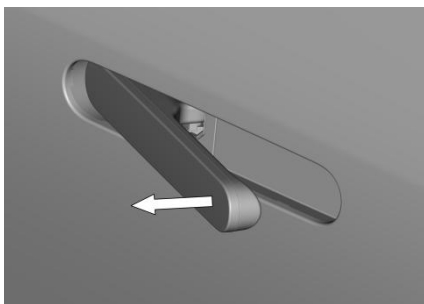
Vennligst ikke modifiser eller installer andre typer tyverisikringssystemer på kjøretøyet, da dette kan skade kjøretøyet sentrale kontrollenhet og påvirke andre elektriske utstyr.

Skader forårsaket av brukers uautorisert installasjon eller modifikasjon av andre typer elektriske systemer vil være brukers fulle ansvar og faller utenfor garantien.

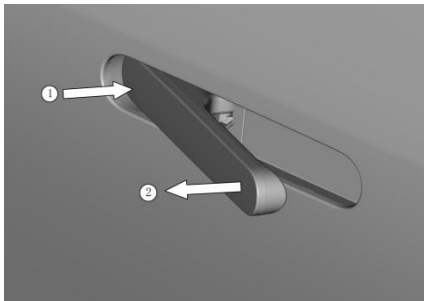
Sentraldørlåsesystem

Utvendig dørlåsekontroll

Metoder for kjøretøyopplåsing/låsing, se detaljer i kapittelet "Reiseforberedelser - Kjøretøynøkler".

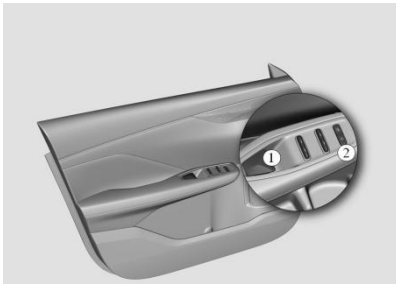


Elektrisk skjult dørhåndtak ※: Etter opplåsing av kjøretøyet utvides dørhåndtaket automatisk, trekk i dørhåndtaket for å åpne døren.



Manuelt skjult dørhåndtak ※: Etter opplåsing av kjøretøyet, trykk på dørhåndtaket som illustrert i posisjon ①, trekk i dørhåndtaket for å åpne døren.

Innvendig dørlåsekontroll



1. Innvendig døråpningshåndtak
2. Sentraldørlåsesbryter 

Innvendig døråpningshåndtak

Når døren er lukket og låst, og kjøretøyet er stasjonært, trekk håndtaket oppover to ganger for å åpne døren.

Når døren er lukket men ikke låst, trekk håndtaket oppover en gang for å åpne døren.

For dører med aktivert barnesikring kan døren ikke åpnes via håndtak (se detaljer i kapittelet "Reiseforberedelser - Oppstart og avstenging - Barnesikring")

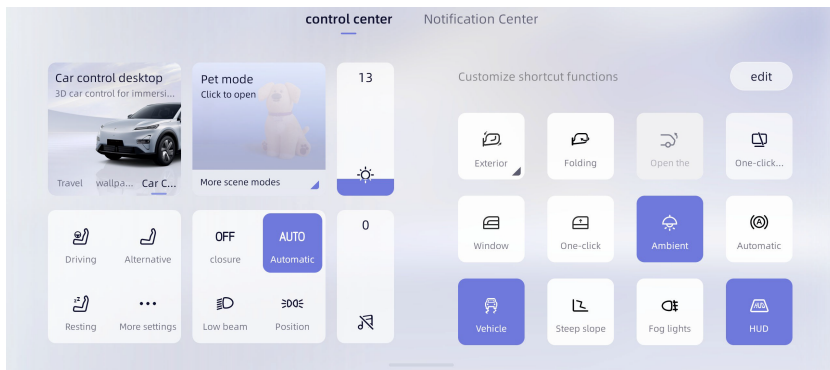
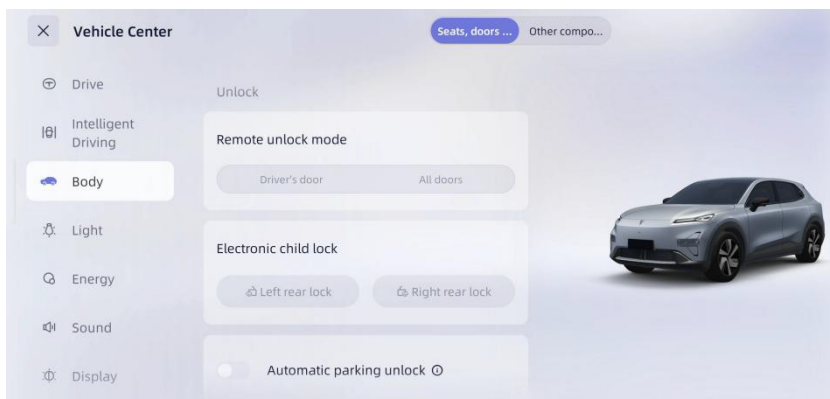
Sentraldørlåsesbryter

Trykk på bryteren , bryterindikatorlyset tennes, alle dører låses; bryterindikatorlyset slukkes, alle dører låses opp.

Barnesikringslås

Når barnesikringslåsen er aktivert, kan den tilhørende døren ikke åpnes fra innsiden av kjøretøyet, kun fra utsiden. Etter aktivering, vennligst bekreft at barnesikringslåsen fungerer normalt.

På det sentrale displayet, trykk **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】**, trykk på **【Venstre baklås】** / **【Høyre baklås】** for elektronisk barnesikring, eller i nedtrekksmenyen trykk **【Barnesikring for venstre bakdør】** / **【Barnesikring for høyre bakdør】** for å aktivere eller deaktivere barnesikringslåsen for den tilhørende døren.



Hvis det er barn om bord i kjøretøyet, bør barnesikringslåsen aktiveres. Ellers kan barn under kjøring potensielt åpne dører, noe som kan føre til skader på seg selv eller andre.

Kollisjonsopplåsing

Når kjøretøyet hovedstrøm står i ON eller READY-modus og det registreres et kollisjonssignal, vil alle dører automatisk låses opp (forutsatt at batteri, dørlåser og strømforsyningskretser fungerer normalt).

Automatisk opplåsing ved høy batteritemperatur

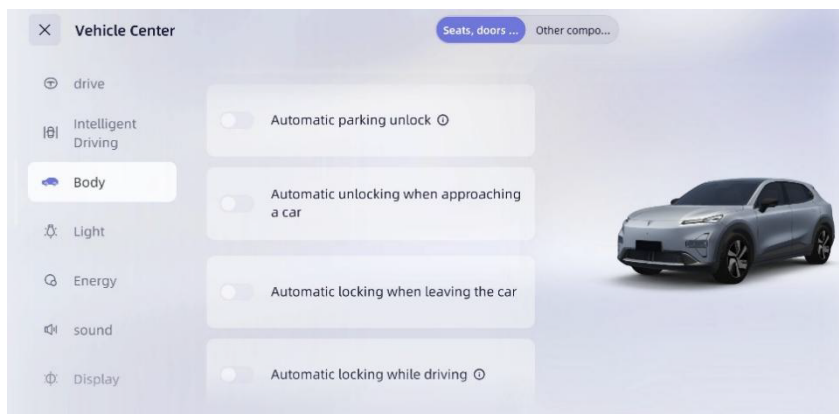
Når kjøretøyet hovedstrøm er i ON- eller READY-modus, og det registreres et høytemperatursignal fra batteriet, vil alle dører automatisk låses opp – forutsatt at batteriet, dørlåsene og strømforsyningskretsene fungerer som normalt.

Automatisk låsing under kjøring

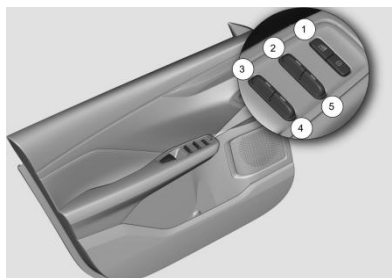
Når kjøretøyhastigheten når ≥ 3 km/t, lukkes de fire dørhåndtakene automatisk; når

kjøretøyhastigheten når ≥ 20 km/t, låses de fire døråsene automatisk.

På det sentrale displayet, trykk **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】** - **【Automatisk låsing under kjøring】** for å aktivere eller deaktivere funksjonen for automatisk låsing under kjøring.



Vindussystem



1. Låsebryter for vinduer
2. Bryter for venstre forvindu
3. Bryter for venstre bakvindu
4. Bryter for høyre bakvindu
5. Bryter for høyre forvindu

Ved å trykke på vinduslåseknappen vil bryterindikatoren lyse , og passasjerer i baksetet vil ikke kunne operere vinduer. Ved å trykke på vinduslåseknappen igjen vil bryterindikatoren slukke, og baksetepassasjerens evne til å operere vinduer vil bli gjenopprettet.

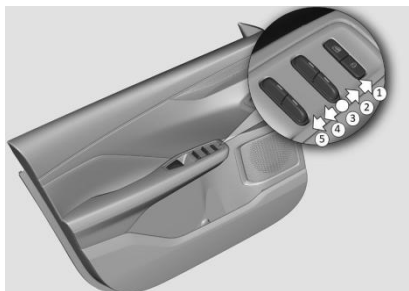
Åpning og lukking av vinduene har både ett-trykksfunksjon og manuell betjening (trykk og hold). Alle fire dørvinduer kan fortsatt styres i opptil ett minutt etter at kjøretøyets hovedstrøm er slått av.

⚠MERKNAD

I kalde og fuktige omgivelser kan elektriske vinduer muligens fryse og derfor ikke fungere normalt.

For å forlenge sikringenes levetid og forhindre skade på det elektriske vindussystemet, vennligst ikke operer to eller flere vinduer samtidig.

Utfør ikke motsatte operasjoner på samme vindu samtidig, da vil vinduet slutte å fungere.



Vindusbryteren har fem stillinger med følgende funksjoner:

1. Ett-trykks ned
2. Manuel ned
3. Nøytral posisjon
4. Manuel opp
5. Ett-trykks opp

For å åpne vinduet, skyv vindusbryteren lett fremover til første stilling (manuell senking) og hold trykket; for å aktivere ett-trykks senking, skyv vindusbryteren kraftig fremover til andre stilling (automatisk senking).

Ved å skyve vindusbryteren lett bakover til første trinn (manuell hevingsmodus) og deretter holde trykket nede, kan vinduet åpnes; ved å skyve vindusbryteren kraftig bakover til andre trinn (automatisk hevingsmodus) kan man oppnå ett-trykks heving av vinduet.

Du kan også kontrollere vinduer åpning/lukking eller åpningsgrad gjennom stemmeassistenten (for eksempel: "åpne 50%").

Knekkbeskyttelsesfunksjon

Ett-trykks heving er utstyrt med knekkbeskyttelsesfunksjon; hvis vinduet møter motstand under heving, vil glasset automatisk stoppe og trekke seg tilbake en viss distanse. Knekkbeskyttelsesområdet er fra 4 mm til 200 mm under dekorasjonslisten på sidevinduet's ramme.

Knekkbeskyttelsehemmingsfunksjon

Når vinduet befinner seg i knekkbeskyttelsesområdet og utløser knekkbeskyttelse to ganger på rad innen 10 sekunder, vil ett-trykks hevingsfunksjon midlertidig deaktiveres, og vinduet kan kun heves manuelt, senkes manuelt eller senkes med ett trykk.

Knekkbeskyttelsesfunksjonssvikt

Under følgende omstendigheter vil knekkbeskyttelsesfunksjonen for det aktuelle vinduet midlertidig svikte, samtidig som ett-trykks hevingsfunksjon ikke vil være tilgjengelig:

1. Knekkbeskyttelse utløses på nytt under heving innen 10 sekunder etter knekkbeskyttelseshemming;
2. Batteristrømmen kobles fra eller spenningen er under 6V;
3. Driftsmiljøet for vindusglass endres, og glasset har forlatt knekkbeskyttelsesområdet;
4. Nettverkssignal avbrytes.



ADVARSEL

Når knekkbeskyttelsesfunksjonen for et vindu er deaktivert, må du sikre at det ikke er hindringer under lukkeprosessen, ellers kan det være risiko for personskaade.

Initialisering av knekkbeskyttelsesfunksjons

Hvis ett-trykks heving og knekkbeskyttelsesfunksjonen for et vindu svikter, kan du utføre initialisering ved følgende metode:

1. Sikre at døren er lukket;
2. Trykk vindusbryteren bakover for å heve vinduet til toppposisjon og hold bryteren nede i 2 til 3 sekunder;
3. Trykk vindusbryteren fremover for å senke vinduet til bunnposisjon og hold bryteren nede i 2 til 3 sekunder;
4. Trykk og hold vindusbryteren bakover for å forsøke automatisk heving av vinduet.

Hvis vinduet ikke hever automatisk, gjenta trinn 2 og 3 for innstilling. Hvis flere forsøk mislykkes, kontakt autorisert servicepunkt.



FARE

Til tross for knekkbeskyttelse eksisterer fortsatt klemrisiko; vær oppmerksom på at lukkeområdet for vinduet er fritt for hindringer. Knekkbeskyttelsesfunksjonen virker ikke i følgende situasjoner:

- Ved kontakt med myke, lette og tynne gjenstander som lillefingren.
- Når det kun er 4 mm åpning.
- Ved manuell lukking umiddelbart etter automatisk reversering.

Dette betyr at knekkbeskyttelsen ikke fungerer i slike situasjoner; ved lukking må du sikre at ingen kroppsdelar befinner seg i lukkeområdet.

Elektrisk solskjerm ※

Fremgangsmetode på sentraldisplay:

- Når standard skrivebord er bilkontrollskrivebord, klikk  deretter på **【Solskjerm】**  over 3D-bilmodellen, klikk **【Full åpning】** / **【Full lukking】** / **【Stopp】** for automatisk å åpne/lukke/stoppe solskjermen:

- Klikk **【Full åpning】**, solskjermen åpnes umiddelbart til full åpent posisjon.
- Klikk **【Full lukking】**, solskjermen lukkes umiddelbart til full lukket posisjon.
- Under automatisk åpning/lukking, klikk **【Stopp】** for å stoppe solskjermen umiddelbart.
- Dra solskjermglideren på bilmodellen til ønsket posisjon, solskjermen vil automatisk åpne eller lukke seg til den posisjonen.
- Klikk **【Solskjerm】** i rullegardinmenyen for automatisk å åpne/lukke elektrisk solskjerm.

Knekkbeskyttelsesfunksjon

Ved driftstemperaturer fra -20°C til 80°C, vil elektrisk solskjerm automatisk stoppe og reversere til full åpning ved motstand under lukking. Under reverseringen vil solskjermen ikke reagere på brukeroparasjoner. Funksjonen gjenopptas først når solskjermen er helt åpent.

Knekkbeskyttelsesfunksjonen aktiveres kun når elektrisk solskjerm opererer automatisk.



Til tross for knekkbeskyttelse eksisterer fortsatt klemrisiko; vær oppmerksom på at lukkeområdet for elektrisk solskjerm er fritt for hindringer. Knekkbeskyttelsesfunksjonen virker ikke i følgende situasjoner:

- Ved kontakt med myke, lette og tynne gjenstander som lillefingeren;
- Når det kun er 4 mm åpning.

Dette betyr at knekkbeskyttelsen ikke fungerer i slike situasjoner; ved lukking må du sikre at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.

Initialisering av elektrisk solskjerm

Hvis solskjermen ikke fungerer i åpent posisjon, prøv initialisering: Klikk **【Full lukking】** på sentraldisplayet til solskjermen lukkes fullstendig; hvis den ikke lukker fullstendig, trykk og hold **【Full lukking】** i over 6 sekunder for å aktivere initialiseringsmodus.

Motorpanser

Åpne motorpanser



1. Trekk to ganger i motorpanserets låsehendel, som sitter nederst til venstre på dashbordet. Panseret vil da åpnes delvis.
2. Løft panseret forsiktig, støttestangen vil automatisk utløses.

⚠ADVARSEL

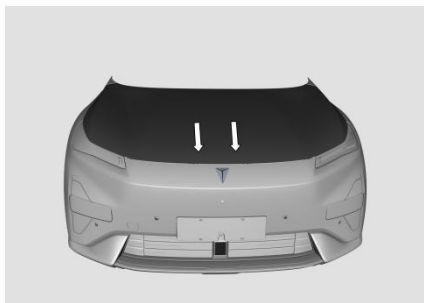
Åpne kun panseret når kjøretøyet strøm er i AV-modus og parkeringsbremsen er aktivert.

Før åpning av panser sørg for at vindusviskerne ligger mot frontruten, ellers kan viskere eller panseret skades.

Lukke panser

Trekk panseret nedover til den hviler på låsemekanismen.

Plasser begge hender på pilmarkeringen (ca. 100 mm bak bilmerket), trykk deretter kraftig ned for sikker lukking. Trekk deretter i forkant av panseret (ved frontlys) for å bekrefte at den er låst.



⚠FARE

Før kjøring må du bekrefte at panseret er fullstendig låst (merk varsler på sentraldisplayet) for å unngå at den åpner seg plutselig og blokkerer sikten.

Ikke dra i panserets låsehendel, under kjøring.

Bagasjeluke

Manuell bagasjeluke ✖

Åpning



- Når kjøretøyet er opplåst eller smart fjernnøkkel er nær bagasjeluken, trykk på utvendig åpningsknapp, løft bagasjeluken til balanseposisjon, den vil åpnes automatisk.
- Trykk smart fjernnøkkelknapp to ganger innen 2 sekunder , løft bagasjeluken til balanseposisjon, den vil åpnes automatisk.

Lukking

Trekk bagasjeluken ned til balanseposisjon, trykk deretter kraftig for å lukke og låse.

Elektrisk bagasjeluke ※

- Via bagasjelukeknapper:



- Åpning: Trykk på utvendig åpningsknapp når kjøretøyet er opplåst eller smart fjernnøkkel er nær.



- Lukking: Trykk på innvendig lukkeknapp.
- Via nøkkel:
 - Smart fjernnøkkel, trykk knappen to ganger innen 2 sekunder .
- Via sentraldisplay: Når gir er i P-gir og standard skrivebord er bilkontrollskrivebord, klikk  deretter på **【Bagasjeluke】**  bak 3D-bilmodellen, eller klikk **【Bagasjeluke】** i rullegardinmenyen for å åpne/lukke.
- Dra bagasjeluken: Når luken er i sveveposisjon, dra den manuelt opp eller ned en distanse, den vil åpne eller lukke automatisk.

Låsing via lukkeknapp: Trykk raskt to ganger på innvendig lukkeknapp med under 0,5 sekunders mellomrom. Etter lukking vil kjøretøyet låses. Hvis låsebetingelser ikke er oppfylt, vil alarm utløses.



⚠MERKNAD

Unngå manuell påvirkning av bagasjeluken under elektrisk åpning/lukking.

Initialisering ※

Etter batterigjenoppkobling må bagasjeluken lukkes manuelt helt hvis den står åpen, for at initialisering skal kunne gjennomføres. Hvis bagasjeluken allerede er lukket, kreves ingen handling.

Etter utskifting av bagasjelukens ECU-kontroller, må åpningsgradsinitialisering utføres. Kontakt autorisert servicepunkt for initialiseringsoperasjon.

Høydeinnstilling ※

Den elektriske bagasjeluken har minnefunksjon for maksimal åpningshøyde, slik at du kan stille inn ønsket maks åpning.



- Hold bagasjeluken i ønsket høyde, trykk og hold innvendig knapp i over 3 sekunder til du hører én "pip", høydeinnstillingen er vellykket.
- På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyscenter】-【Karosseri】-【Seter og vinduer】-【Maksimal åpning bagasjeluke】** for høydeinnstilling.

Knekkbeskyttelsesfunksjon ※

For din sikkerhet har bagasjeluken knekkbeskyttelsesfunksjon.

Ved betydelig motstand under åpning/lukking aktiveres knekkbeskyttelse. Ved aktivering vil bagasjeluken reversere en distanse og deretter sveve.

Ved tre påfølgende knekkbeskyttelsesutløsninger på kort tid, aktiveres beskyttelsesmodus uten respons; lukk manuelt og lås, vent ca. 10 sekunder for normal funksjon.

Knekkbeskyttelse er kun hjelpefunksjon; vær alltid oppmerksom under bruk for å unngå klemming eller kollisjon.



Knekkbeskyttelsesfunksjonen reagerer ikke på følgende:

- Myke, lette og tynne gjenstander som fingre.
- De siste 15 mm av lukkeruten.
- Spalten mellom panoramatak og spoiler.

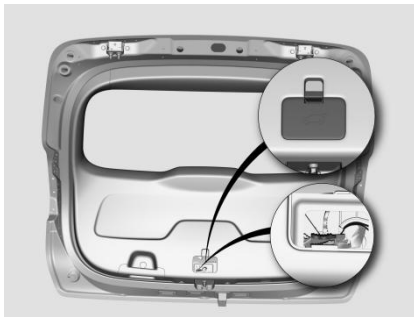
I disse situasjonene kan knekkbeskyttelse ikke forhindre klemming, risiko eksisterer. Ved lukking må du sikre at lukkeområdet er fritt for kroppsdelar eller hindringer.

Lekbeskyttelse og termisk beskyttelse ✕

Ved mer enn 5 påfølgende åpninger/lukking på kort tid, aktiveres beskyttelsesmodus uten respons. Vent ca. 10 sekunder for normal funksjon.

Nødåpning av bagasjeluke

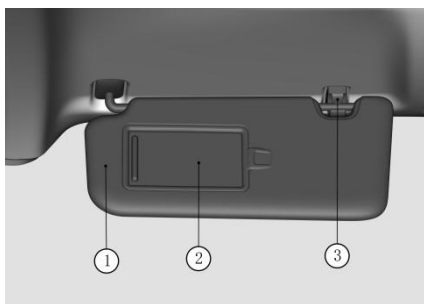
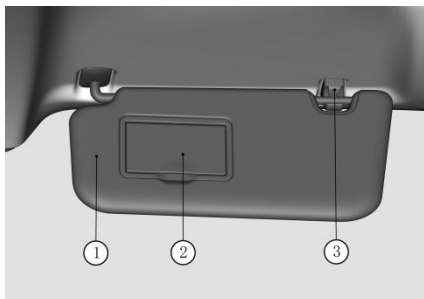
I nødstilfeller kan bagasjeluken åpnes fra innsiden som følger:



1. Slå ned baksetene og gå inn i bagasjerommet;
2. Finn det illustrerte dekslet på bakluka og ta det av;
3. Dreie hvitt håndtak, skyv ned til stopp, deretter skyv bagasjeluken opp.

Praktisk utstyr

Solskjerm



1. Solskjerm
2. Sminkespeil
3. Festebase

Solskjermen beskytter fører og passasjerer mot blendingslys.

Fell ned solskjermen, trekk festestangen ut av festebasen, og sving den til siden for å sidelengs blendingslys.

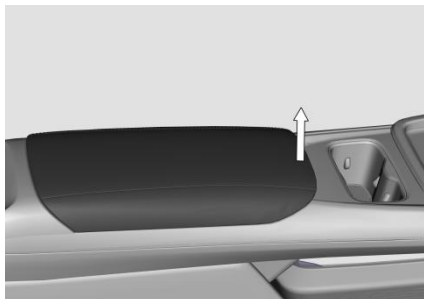


MERKNAD

Lukk sminkespeildeksel før du lukker solskjermen.

Armlene med oppbevaring

Armlene



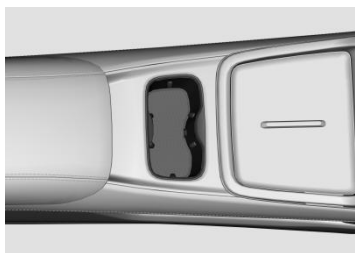
Trekk armlenet oppover for å åpne.

Baksete ansiktsventiler



Ventiljustering: Bruk justeringsknappene for opp, ned, venstre og høyre for å styre luftretning, samt for å åpne eller lukke ventilen.

Kopperholder



Bruk kun beholdere med passende størrelse og lokk i koppholderne for å unngå søl som kan forårsake skade eller feil.

Bruk lette, splintsikre beholdere med ikke-varm væske for å redusere skaderisiko ved ulykke.

Frontbagasjerom



Etter åpning av motorpanser kan du bruke bagasjerommet foran til lagring.



MERKNAD

Ikke overstig 25 kg i bagasjerommet foran for å unngå skade.

Ikke plasser brennbare, eksplosive eller skarpe gjenstander for å unngå skade.



ADVARSEL

Væsker må være tett lukket for å unngå lekkasjer og skader. Ved lekkasje må du rense umiddelbart.

Personer må ikke gå inn i bagasjerommet foran. Før lukking må du sikre at bagasjerommet foran er tomt for personer eller dyr.

Strømuttak

Bagasjeroms strømuttak



Bagasjeromsuttak gir 12V DC strøm, maks 120W.

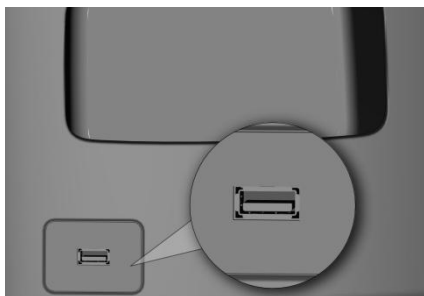


ADVARSEL

Ikke overstig 120W for å unngå sikringsbrudd.

Adaptere

Adapter foran



Under armhyllen, foran kan Type-A-enheter lades og overføre data.

Adapter bak



Under luftventiler for baksetet, bak kan Type-A eller Type-C-enheter lades.



MERKNAD

Ikke stikk fremmedlegemer inn i Type-A/C-porter, ikke søl vann/væske, ikke demonter eller modifier portene.

Trådløs mobiltelefonlading※

Kjøretøyet støtter trådløs lading av mobiltelefoner med innebygd ladefunksjon. Ladeeffekt påvirkes av telefonstype, temperatur, batterinivå, batteriinnstillinger og plassering. Maksimal støttet ladeeffekt er opptil 50 W, men den faktiske effekten avhenger av telefonens spesifikasjoner og innstillinger. Høy temperatur på telefonen gir lavere ladeeffekt. Optimal ladehastighet oppnås vanligvis ved 20%-80% batterinivå. Noen telefoner har egne ladeinnstillinger som kan påvirker effekten. Optimal ladeposisjon vises i bilder; ikke-optimal plassering kan øke varme og reduserer effektivitet.

Aktivisering/deaktivering av trådløs lading

Trådløs lading er standard aktivert; klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Andre komponenter】** - **【Trådløs lading】** på sentraldisplayet for å deaktivere/aktivere.

Bruk av trådløs lading



Trådløs ladesone er plassert i venstre oppbevaringsspor foran armlenet. Statuslinjen på sentraldisplayet viser ladestatusindikasjon:

Når trådløs lade-ikonet  ikke viser status, er systemet i hvilemodus;

Når trådløs lade-ikonet  viser "Lading pågå", betyr det at telefonen lades trådløst;

Når trådløs lading-ikonet  viser "Ladingsfeil", betyr det at det er en feil, og gjeldende funksjon er utilgjengelig.

Tips

- Når mobiltelefon lades trådløst, vil ladeplaten og mobiltelefon bli varme, noe som er normalt. Ved høy temperatur vil ladingen stoppe automatisk og gjenopptas når temperaturen synker.
- Sørg for at ventilasjonsåpninger for varmeavledning på ladeplate ikke blokkeres. Blokkering kan påvirke varmeavledning og ladehastighet.
- Ikke plasser metallgjenstander på mobiltelefonens ladepanel, inkludert metallforpakninger som sigarettpakker, melkekartonger, aluminiumsfolieposer, tinnfolieposer osv.
- På ujevn vei kan trådløs lading midlertidig bli avbrutt og deretter gjenopptatt. Hvis mobiltelefon mister kontakt med ladesonen, må den plasseres tilbake i riktig posisjon.
- For tykke mobildeksler eller metallmobildeksler kan forhindre lading.
- Under hele kjøretøyets OTA-prosess vil trådløs ladefunksjon være utilgjengelig.

MERKNAD

- Ikke plasser kort med chip, som ID-kort eller bankkort, i ladeområdet under trådløs lading. Dette kan skade kortets elektronikk.
- Unngå å sole væske i oppbevaringsboksen, da væske kan trenge inn i den trådløse ladingsmodulen gjennom ventilasjonsåpningene og forårsake funksjonsfeil.
- Ikke legg dekorasjonsmatter eller andre gjenstander på ladeplaten. Dette kan hindre varmeavledning og redusere ladehastigheten.



- Trådløs mobiltelefonlading varmer opp metall; sikre at det ikke er metallfremmedlegemer på mobilens bakside eller i ladingsområdet for lading, ellers kan metallgjenstander varmes opp, skades eller forårsake sikkerhetshendelser. Metallfremmedlegemer her refererer til andre gjenstander med metallkomponenter, inkludert men ikke begrenset til chips, magnetkort osv.

Taklasting✂

Ved lastning på taket, bruk anbefalte takstativ for å redusere risiko for skade på kjøretøyet og bidra til å sikre kjøresikkerheten. Følg monteringsinstruksjonene for takstativet nøye.

Ekstern last vil påvirke kjøretøyets aerodynamiske egenskaper, håndterlighet og følsomhet for sidevind. Økt luftmotstand vil påvirke energiforbruk og rekkevidde.

- Plasser tunge gjenstander så lavt som mulig.
- Fordel lasten jevnt over takstativet.
- Kjørs forsiktig, unngå hard akselerasjon eller brå nedbremsing, samt skarpe svinger.
- Fjern takstativet når det ikke er i bruk for å forbedre ytelse og rekkevidde.

Maksimal taklast 75 kg.

Bilnettverk og kontoer

Bilnettverkstjenester

Nedlasting og autentisering ※

- **Last ned appen**

Du kan laste ned appen fra Apple App Store eller Google Play Store; detaljer kan fås fra autorisert servicepunkt.

- **Registrering og pålogging**

Etter nedlasting, registrer appkonto med e-post eller telefonnummer oppgitt ved bilkjøp; etter vellykket registrering, logg inn med passord.

Ved pålogging må du velge korrekt land/region der bilen ble kjøpt; feil valg hindrer tilkobling av kjøretøyet.

- **Tilkoble kjøretøy**

Etter pålogging med kjøpsepost eller telefonnummer, klikk **【Tilkoble kjøretøy】** for å søke etter kjøpt kjøretøy, klikk **【Bekreft tilkobling】** for å fullføre. Etter fullført tilkobling kan du se og kontrollere ditt kjøretøy.

Tips

Etter å ha fullført nedlasting, registrering, pålogging og tilkobling, kan du se og kontrollere bilen din i appen. Registrerings- og tilkoblingsmetoder kan variere i noen land/regioner; du kan be om hjelp fra autorisert servicepunkt for å fullføre prosessen.

Avslutning av bilnettverkstjenester ※

Hvis du ikke lenger trenger å kontrollere kjøretøyet via appen, kan du fjerne tilkoblingen selv i appen.

Prosedyre for fjerning av tilkobling:

1. Logg inn på appen med kontoen som skal frakobles;
2. Klikk **【Min bil】** øverst til venstre for å gå til **【Kjøretøysadministrasjon】**-siden;
3. Klikk på kjøretøyet som skal frakobles, klikk deretter **【Fjern tilkobling】** i popup-vinduet;
4. Les merknader om frakobling, klikk **【Bekreft frakobling】**, skriv inn bekreftelseskode, fullfør frakoblingen.

Hvis du trenger å slette kontoen fullstendig, kan du i **【Personlig senter】** - **【Konto og sikkerhet】** klikke **【Slett konto】** og følge instruksjonene.

Tips

Hvis du trenger å endre kontrollperson eller endre kontrollkonto ved bilkjøp/salg, besøk autorisert servicepunkt for hjelp med frakobling eller kontoendring.

Etter vellykket frakobling vil bilen din ikke lenger kunne bruke bilnettverkstjenester.

Personlig senter ※

- **Konto og sikkerhet**

Her kan du se tilkoblingsinformasjon for gjeldende konto, endre påloggingspassord, slette konto.

- **Innstillinger**

Her kan du sette språk, bytte rekkeviddeenhet, administrere apptillatelser osv.

- **Om oss**

Her kan du se gjeldende appversjon, hente personvernpolicy og brukervilkår, få mer informasjon om oss.

Mobiltelefonkontroll av kjøretøyet

Merk: Kontrollfunksjoner varierer med modellkonfigurasjon; se faktisk grensesnitt.

- **Min bil**

På Min bil-siden kan du se kjøretøy og kjøretøyinformasjon knyttet til deg.

- **Se kjøretøystilstand**

Du kan bruke mobilappen til å se kjøretøyet tilstand på avstand, inkludert låsestatus.

- **Kjøretøyskontroll ※**

Klikk **【Dørlås】** -ikonet for å kontrollere opplåsing/låsing av kjøretøyet;

Klikk **【Vindu】** -ikonet for å kontrollere åpning/lukking av vinduer;

Klikk **【Bagasjerom】** -ikonet for å kontrollere åpning/lukking av bagasjerom;

Klikk **【Lys og horn】** -ikonet for å kontrollere blinkende lys og hornlyd.

- **Temperatur ※**

I klimastyringsdelen kan du se innetemperatur, slå av/på klimaanlegg og justere temperatur. I setedelen kan du slå av/på og justere seteventilering eller -oppvarming.

- **Batteri ※**

I batterikortområdet kan du se kjøretøyet lade status. Gå til batterisiden for flere funksjoner. Inkluderer fjernplanlegging av lading, se gjenværende ladetid osv.

- **Planlegging ※**

I planleggingsgrensesnittet kan du sette avreiseplan for å planlegge aktivisering av batterioppvarming for reisen din. Vær oppmerksom på at denne funksjonen krever tid; sett en rimelig avreisestid.

- **Håndbok ※**

Du kan bruke denne funksjonen til å se kjøretøyet bruksanvisning på mobiltelefonen.

Konto

Kontopålogging

QR-kodepålogging

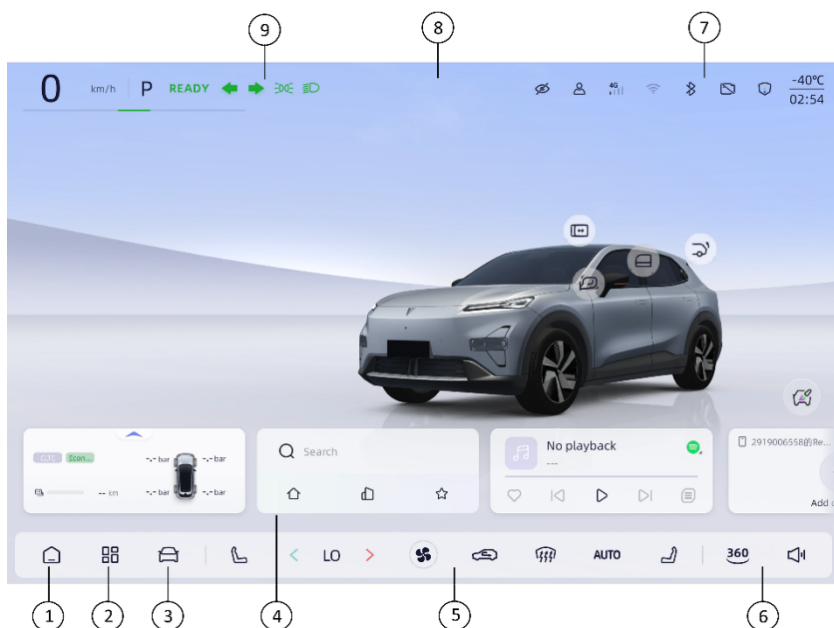
På sentraldisplayet, klikk **【Bileieravatar】** for å åpne grensesnittet for QR-kodepålogging. Bruk mobilappen til å skanne QR-koden for å logge på din personlig konto.

Dataadministrasjon

Etter vellykket kontopålogging, laster kjøretøyet automatisk kontodata lagret under brukerkontoen, inkludert kallenavn, avatar osv.

Sentralsdisplay

Grensesnittvisning

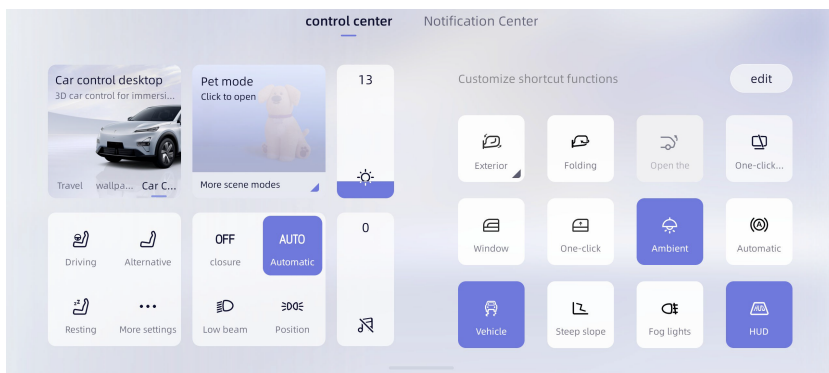


Etter oppstart av sentralsdisplayet viser hjemmeskjermgrensesnittet følgende informasjon:

1. **Hjem (HOME):** Klikk for å returnere til standardskrivebord fra ethvert grensesnitt.
2. **App-senter:** Klikk for å vise appsender.
3. **Kjøretøyssenter:** Inkluderer lys, lyd, skjermvisning osv.
4. **Fullstendig scenefølgekort:** Inkluderer hurtigkort for kjøreinformasjon, kart, musikk osv.; Sveip venstre/høyre for å bytte kort. Langt trykk for redigeringsmodus der du kan legge til/fjerne kort. Sveip opp eller ned på et kort for å utvide eller skjule innholdet.
5. **Bunntekstmeny:** Inkluderer seteventilering/oppvarming ✖, klimatemperatur- og luftmengdejustering, frontavising osv. Langt trykk åpner tilpasset redigeringsområde for tilpassing av appikoner og klimakontroll.
6. **Faste ikoner:** Viser alltid panoramavisning og volumjustering.
7. **Toppstatuslinje:** Viser bileieravatar, mobilnettverksdata, dashbordkameraopptak, datasikkerhetsautorisasjonsstatus, tid osv.
8. **Rullegardinmeny:** Sveip ned fra toppen for rullegardinmeny for å bytte standardskrivebord, justere skjermlysstyrke osv.
9. **Hastighets- og indikatorvisningsområde.**

Rullegardinmeny

Sveip ned fra toppen av sentraldisplayet for å åpne rullegardinmeny; her kan du bytte standardskrivebord (bilkontrollskrivebord, bakgrunnsskrivebord, kartskrivebord), samt justere sentraldisplayets lysstyrke, volum osv.

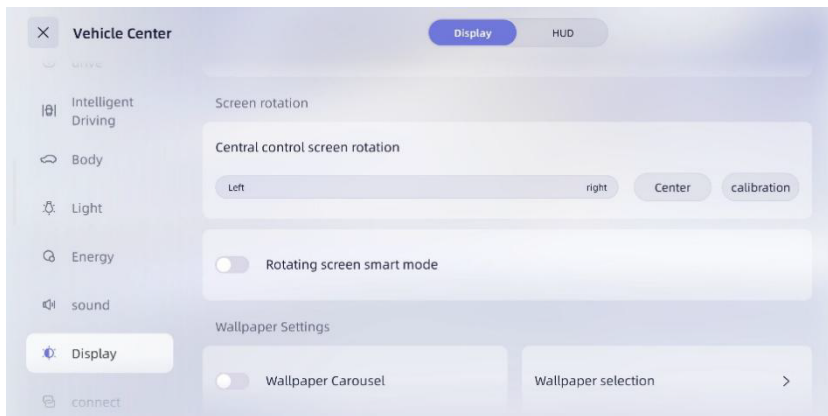


Kjøretøyssenter

Inngangsmåte: Klikk på **【Kjøretøyssenter】**  -ikonet i bunntekstmenyen for å gå til operasjonsgrensesnittet.

På kjøretøyssenter-grensesnittet kan du operere funksjoner som kjøring, intelligent kjøring, karosseri, lys, energi, lyd, skjermvisning, tilkobling, tale, sikkerhetsvedlikehold osv.

Skjermrotasjonsjustering ✕



Metode 1: Manuell justering.

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyscenter】** - **【Skjermvisning】** - **【Sentraldisplayrotasjon】** -skyveknappen for manuell rotasjonsjustering til fører- eller passasjerside.

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyscenter】** - **【Skjermvisning】** - **【Senter】** for å gjenopprette sentraldisplay til sentrert posisjon med ett trykk.

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyscenter】** - **【Skjermvisning】** - **【Kalibrering】** for å kalibrere rotasjonsvinkel og posisjon.

Metode 2: Talekontroll. Vekk taleassistenten med "Hei, deepal!" og kontroller sentraldisplayrotasjon med tale.

Klimaanleggssystem

Grunnleggende operasjoner

Du kan kontrollere klimaanleggssystemet via sentraldisplayets klimagrensesnitt eller talekommandoer; systemet vil gi passende temperatur og rent luftmiljø for ulike brukstilstander.

Tips: Aktivisering av klimaanlegg øker energiforbruk; bruk rimelig.



1. Klimaanlegg av/på

Klikk på denne knappen for rask av/på-kontroll av klimaanleggssystemet.

2. Automatisk klimakontroll (AUTO)

Trykk på AUTO-knappen for å aktivere automatisk klimakontroll. Du trenger kun å stille inn ønsket temperatur – systemet justerer automatisk luftmengde, luftsirkulasjon og luftretning. Hvis du endrer luftmengde, luftstrømningsmønster eller modus manuelt, avsluttes AUTO-modus automatisk.

3. Tilstandsvalg

For avkjøling, klikk knappen til ; for oppvarming, klikk til ; for ventilering, klikk til ; i AUTO-modus vises knappen som .

4. Luftmengdejustering

Dra glidebryteren for rask justering av luftmengde, eller trykk på vifteikonene eller et hvilket som helst punkt på glidebryteren for direkte valg.

5. Maksimal avkjølingsmodus

Klikk MAX/AC-knappen for maksimal avkjølingsmodus, luftmengde trinn 8, temperatur satt til LO.

6. Innvendig/utvendig luftsirkulasjon

Klikk på denne knappen for å veksle mellom innvendig  og utvendig luftsirkulasjon .

7. Bakavising

Klikk på denne knappen for å aktivere bakruteavising.

8. Frontavising

Ved dugg på innsiden av frontruten, trykk på frontaviser-knappen. Klimaanlegget starter automatisk med høy viftehastighet, luftstrøm rettet mot frontruten og utvendig luftsirkulasjon for effektiv fjerning av dugg.

9. Knapp for å hente opp klimakontrollside

Klikk denne knappen for rask tilgang til klimakontrollgrensesnittet.

10. Temperaturjustering

Klikk på pilene ved siden av temperaturverdien, eller dra temperaturglidebryterne på skjermens sider for rask temperaturjustering; område LO, 18,0 til 32,0, HI.

11. Frontruteoppvarming ※

Klikk denne knappen for å slå av/på frontruteoppvarming.

12. Luftstrømningsmønster

Klikk denne knappen for å sette luftstrømningsmønster til ansikt, ansikt+føtter, føtter, føtter+frontrute, frontrute.

13. Klimainnstillinger

Klikk denne knappen for klimainnstillingsgrensesnitt; kan velge å aktivere/deaktivere: automatisk tåkeavvisning, automatisk luftutskifting ved opplåsing, vindusventilering ved opplåsing.

Automatisk tåkeavvisning: Systemet aktiverer automatisk tåkeavvisning for frontrute og vinduer for å minimere tåkedannelse.

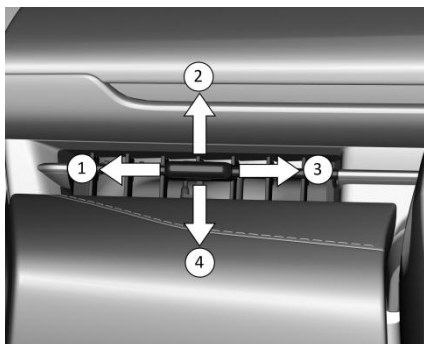
Automatisk luftutskifting ved opplåsing: Ved trykk på nøkkelopplåsningsknapp når kjøretøy er låst, starter klimaanlegg med høy luftmengde. Denne modusen avsluttes automatisk etter en tid; døråpning avbryter også modusen.

Vindusventilering ved opplåsing: Ved langt trykk på nøkkelopplåsningsknapp når kjøretøy er låst, starter klimaanlegg med høy luftmengde samtidig som vinduer senkes. Denne modusen avsluttes automatisk etter en tid; døråpning avbryter også modusen.

Tips: Disse funksjonene påvirkes av kjøretøystilstand; utilgjengelig under visse forhold er normalt. Som ved lav temperatur, lavt batterinivå osv.

Manuell luftstrømningsjustering

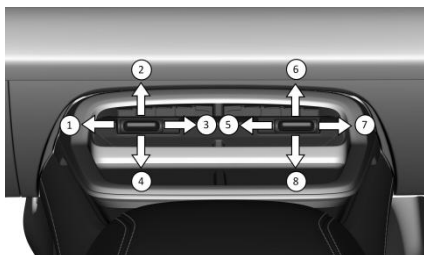
1. Venstre luftstrømningsåpning



Luftretningsjustering: ①, ③ retning venstre/høyre justering, ②, ④ retning opp/ned justering.

Lukking av luftstrømning: Dra i ③ retning til stopp.

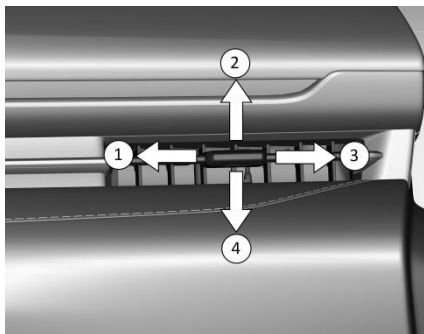
2. Sentral luftstrømningsåpning



Luftretningsjustering: ①, ③ og ⑤, ⑦ retning venstre/høyre justering, ②, ④ og ⑥, ⑧ retning opp/ned justering.

Lukking av luftstrømning: Dra i ①, ⑦ retning til stopp.

3. Høyre luftstrømningsåpning



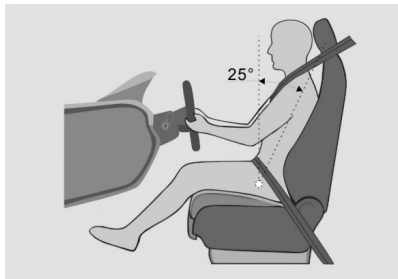
Luftretningsjustering: ①, ③ retning venstre/høyre justering, ②, ④ retning opp/ned justering.

Lukking av luftstrømning: Dra i ① retning til stopp.

Sikker reise

Seter

Seteoversikt



Denne modellens forhåndsinnstilte seteposisjoner og ryggvinkel:

- Foran/bakke designposisjon: Setet bakreste posisjon sklir 30 mm fremover.
- Designet ryggvinkel: Vinkelen mellom dummyens torso og vertikal retning; foran 25°, bak 28°.

Korrekt sittestilling

Bare ved korrekt bruk av seter, hodestøtter, sikkerhetsbelter og airbags kan maksimal beskyttelse gis ved kollisjon. Før kjøring anbefaler vi:

- Juster seteposisjon korrekt, sikre at sete og rygg er låst i ønsket posisjon, unngå overdreven ryggvinkel.
- Fører bør holde tilstrekkelig sikker avstand til rattet, hell rattet nedover slik at airbag peker mot brystet.
- Juster til korrekt sittestilling, sitt så rett som mulig med ryggen mot seteryggen.
- Bruk sikkerhetsbeltet korrekt (detaljer i "Intelligent reise - Sikker reise - Sikkerhetsbelte").



Ikke kjør før passasjerer er riktig plassert. Passasjerer må ikke sitte på nedfelte seterygger, i bagasjerom eller på last.

Under kjøring må passasjerer ikke stå eller bevege seg mellom seter, for å unngå skaderisiko ved nødbremsing eller kollisjon.

Ikke plasser ujevnt fordelte gjenstander eller skarpe gjenstander (nåler, spiker osv.) på seter.

Ikke modifiser eller bytt seter med sideairbags eller setetrekke, for å unngå å hindre sideairbagsystemets aktivering eller forårsake utilsikt utløsning, noe som medfører skaderisiko.

Ved nødbremsing eller kollisjon med feil sittestilling eller uten sikkerhetsbelte, eksisterer skaderisiko.



Ved setejustering, ikke plasser hender under setet eller nær bevegelige deler for å unngå klemming.

Forbud mot overdreven ryggvinkel; hvis du lener deg bakover, kan midjebeltet presse direkte mot magen, eller nakken kan treffe skulderbeltet, noe som medfører alvorlig skaderisiko ved kollisjon.

Airbagutløsning frigjør enorm energi; feil bruk av sikkerhetsbelte eller unormal sittestilling kan skade sårbare områder som hode og hals. Spesielt for barn kan slike skader være dødelige.



Ikke juster setet mens kjøretøyet er i bevegelse. Setejustering under kjøring kan føre til utilsiktet bevegelse, tap av kontroll og økt risiko for skade.

Ikke plasser gjenstander under setene. Dette kan hindre setets bevegelser, forstyrre låsemekanismen eller utilsiktet utløse justeringsspaken. Slike forhold kan føre til plutselige seteendringer og tap av kjøretøykontroll.



Ikke anbefalt å legge til ekstra puter på seteflater. Uegnet størrelse, form eller plassering av ekstra puter kan forhindre setets SBR (sikkerhetsbeltepåminner) fra å fungere normalt.

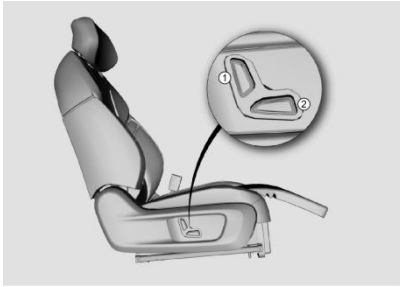
Setejustering foran

Elektrisk fører sete



1. Lendestøttebryter※ – Justerer korsryggstøtten (kun fører sete).
2. Skyve- og høydejusteringsbryter – Justerer setets posisjon forover/bakover samt høyde (kun fører sete).
3. Ryggvinkeljusteringsbryter – Justerer vinkelen på seteryggen.

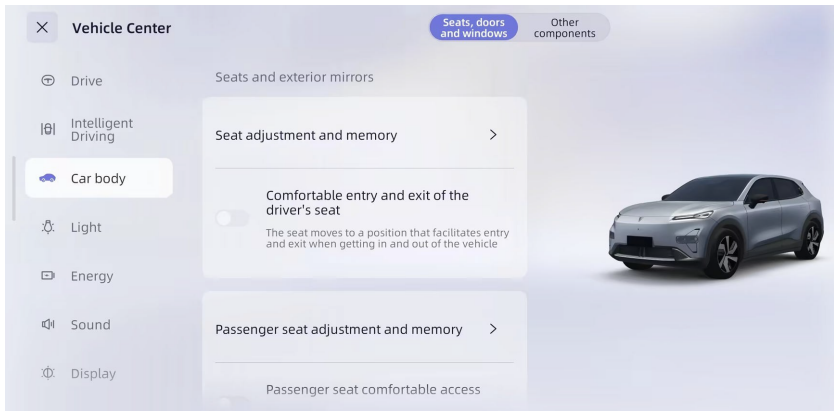
Elektrisk passasjer sete



1. Ryggvinkeljusteringsbryter, justerer seteryggens vinkel.
2. Skyve- og benstøttebryter※ - Justerer setets posisjon fremover/bakover samt høyden på benstøtten.※.

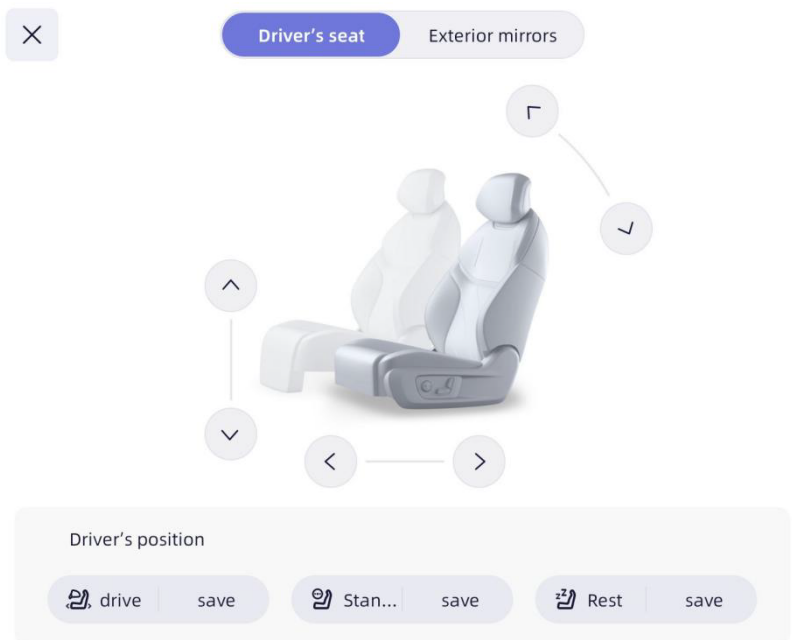
Skjermjustering for foranseter ※

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】** - **【Førersetejustering og minne】** / **【Passasjersestejustering og minne】** for setekontrollgrensesnitt; klikk tilsvarende knapper for å justere ryggvinkel, setehøyde (fører), benstøttevinkel (passasjer), foran/bakre posisjon.



Minnefunksjon førersete

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】** - **【Førersetejustering og minne】** for førersetekontrollgrensesnitt:



- Juster førersete til ønsket posisjon, klikk **【Lagre】** ved **【Kjøring】** på sentraldisplayet, "Lagring vellykket" vises, lagrer gjeldende posisjon til gjeldende konto.
- Kan også lagre seteposisjoner til **【Reserve】** og **【Hvile】**, lagres til gjeldende konto for enkel tilgang.

Minnefunksjon passasjerseater ※

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】** - **【Passasjersejustering og minne】** for passasjerseaterkontrollgrensesnitt.



Passenger seat adjustment and memory



Passenger seat position



Frequ
entl...

Save



Stand
by

Save



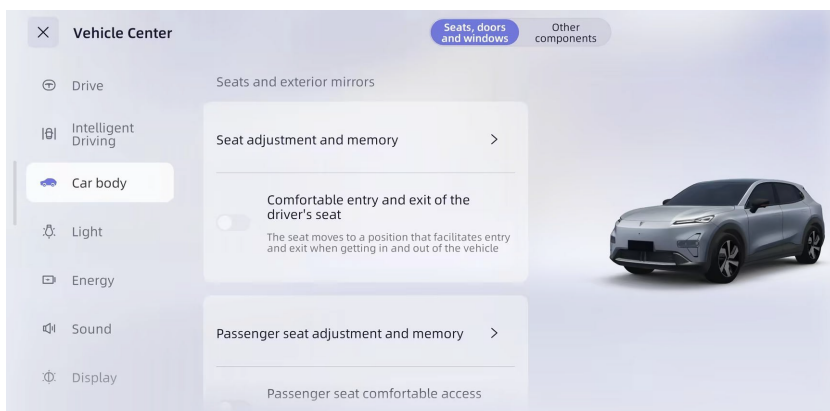
Rest

Save

- Juster passasjersete til ønsket posisjon, klikk **【Lagre】** ved **【Vanlig】** på sentraldisplayet, "Lagring vellykket" vises, lagrer gjeldende posisjon til gjeldende konto.
- Kan også lagre seteposisjoner til **【Reserve】** og **【Hvile】**, lagres til gjeldende konto for enkel tilgang.

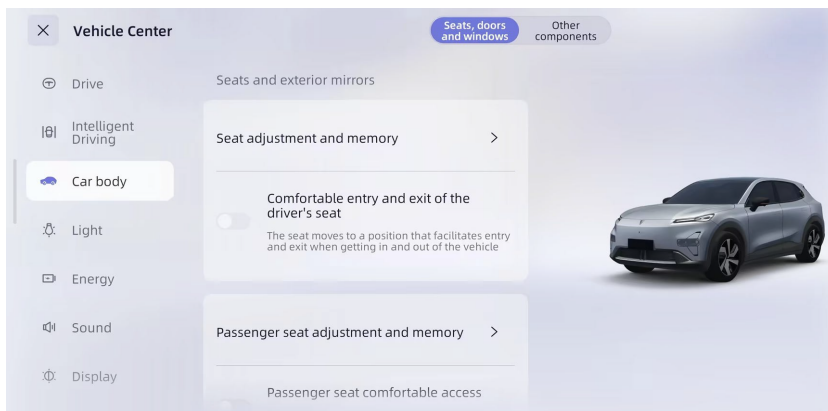
Komfortabel inn- og utstigning førersete ※

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyscenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】** - **【Førersete komfortinn/ut】** for å aktivere/deaktivere funksjonen.



Komfortabel inn- og utstigning passasjer sete ✕

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】-【Karosseri】-【Seter og vinduer】-【Passasjerse te komfortinn/ut】** for å aktivere/deaktivere funksjonen.



Seteventilering/oppvarming ※



På sentraldisplayet, klikk  inn i **【Klimaanlegg】** - **【Setekomfort】** -grensesnitt, eller klikk på sete  eller  gå til **【Setekomfort】** -grensesnitt, for å slå av/på seteventilering/oppvarming, justere trinn; funksjonen veksler gjennom "trinn 3, trinn 2, trinn 1, av".

Kan også aktivere foranseteventilering/oppvarming via mobilapp.



FARE

Ved bruk av setevarme finnes det risiko for overoppheting eller forbrenning; Utvis forsiktighet Ved langvarig bruk bør varmeinnstillingen justeres fortløpende etter behov faktiske forhold, spesielt for følgende passasjerer:

Eldre, spedbarn, barn, syke, funksjonshemmede og gravide;

Personer med sensitiv hud;

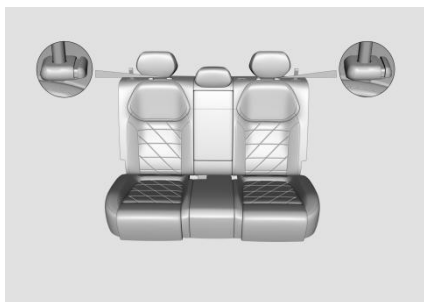
Personer som er overtrekt, har drukket alkohol eller tatt søvnfremkallende medisiner (som sovemedisin, forkjølelsemedisin).



ADVARSEL

Ved bruk av oppvarmingsfunksjon, ikke legg tepper, puter eller andre isolerende gjenstander på setet.

Hodestøttejustering



Hodestøttene på forsetene kan justeres opp og ned, mens sidehodestøttene i baksetet har samme justeringsmulighet. Den midtre hodestøtten i baksetet har kun én fast posisjon, men kan fjernes ved behov. For å justere hodestøtten opp, trekk den rett opp uten å trykke på noen knapp. For å justere ned eller fjerne hodestøtten, må opplåsningsknappen på hodestøttens støttepinne trykkes inn samtidig som du justerer eller trekker den ut. Ved oppjustering eller fjerning skal hodestøtten løftes ved å gripe under selve støtten – unngå å dra i det myke trekket, da dette kan føre til skade.



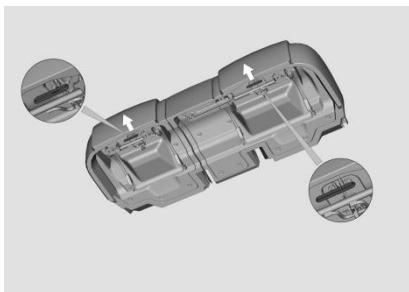
Forbud mot hodestøttejustering under kjøring.

Ikke bruk ekstra puter på seteryggen.

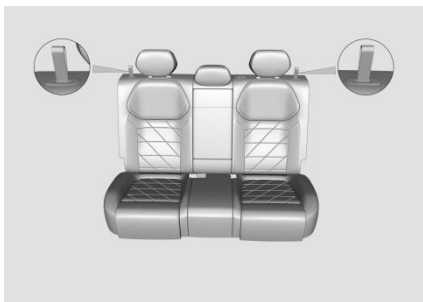
Kjør aldri kjøretøy uten hodestøtter.

Baksete

- Dra i låsehåndtaket nederst foran på 40/60-setebunnen, lås opp, løft setebunnen og vipp den fremover.



- Trekk i opplåsningsreimen på bakseteryggen, deretter brett seteryggen fremover.



Ved nedfelling av seteryggen er det viktig å følge disse trinnene: I situasjoner som ikke er nødtilfeller, skal setebunnen først vippes frem til åpen posisjon. Deretter må hodestøttene på begge sider av ryggen fjernes, og sikkerhetsbelteslåsen roteres ned mot gulvet før ryggdelen felles ned. Når setebunnen senere settes tilbake i sittestilling, må sikkerhetsbelteslåsen roteres tilbake til sin normale bruksposisjon før bruk.

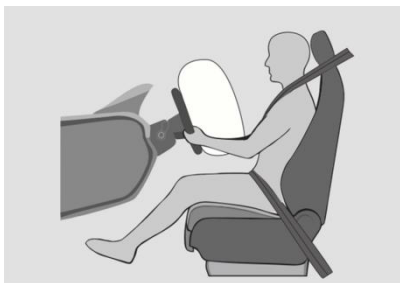
- Trekk i toppreimen på baksetets midtarmlene for å felle den ned.

Sikkerhetsbelte

Ved en kollisjon eller plutselig nødbremsing oppstår det kraftige treghetskrefter. I slike situasjoner er sikkerhetsbeltet det mest grunnleggende og effektive sikkerhetstiltaket for å beskytte passasjerene.

Sikkerhetsbeltet holder kroppen på plass, forhindrer sammenstøt med interiørdeler og bidrar til å absorbere bevegelsesenergi. Dette reduserer risikoen for alvorlige skader betraktelig.

Riktig bruk av sikkerhetsbeltet er også en forutsetning for at kollisjonsputene (airbagene) skal fungere etter hensikten. Dersom beltet ikke benyttes korrekt, eller passasjerer sitter i en unormal stilling, kan den kraftige kraften fra en utløst airbag i verste fall skade sårbare områder som hode og nakke.



For å maksimere sikkerhetsbeltets beskyttelse, anbefaler vi før kjøring:

- Bruk sikkerhetsbelte riktig;
- Juster setet for riktig sittestilling.



Regelmessig inspeksjon av alle sikkerhetsbeltedeler, utskiftning av skadede eller defekte belter.

Ett sikkerhetsbelte er kun for én passasjer.

Etter ulykke må brukte og strukket/deformerte sikkerhetsbelter skiftes.

Forbud mot modifikasjon eller privat demontering av sikkerhetsbelter på noen måte. Ved reparasjonsbehov, kontakt autorisert servicepunkt.



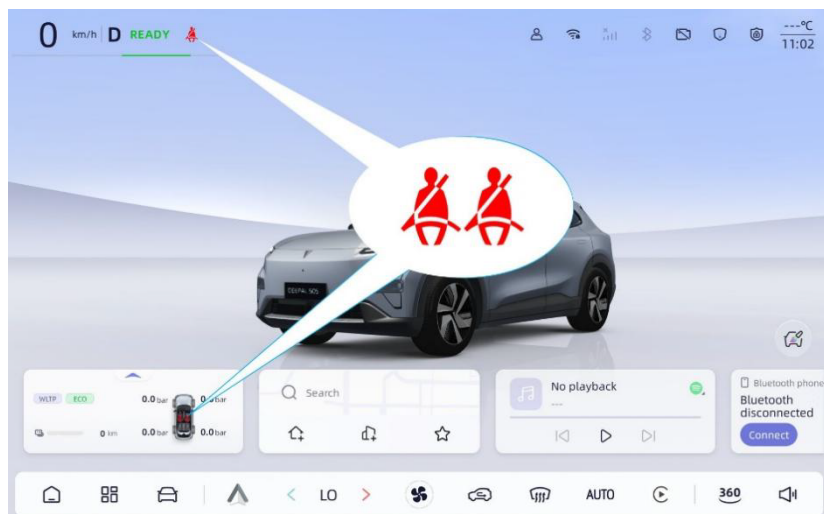
Sikkerhetsbelte må ikke være klempt eller vridd under bruk.

Sikkerhetsbelte må ikke berøre skarpe eller skjøre gjenstander under bruk.

For løse klær kan hindre sikkerhetsbeltets funksjon.

Sikkerhetsbelte må holdes rene; skitne belter hindrer automatisk tilbaketrekkingmekanisme.

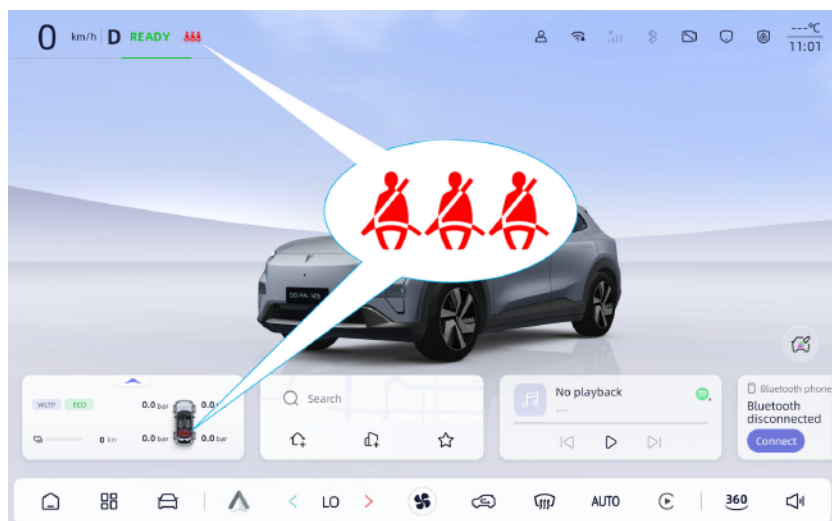
Sikkerhetsbeltepåminner



En indikator i sentraldisplayet minner både fører og forsetepassasjer om å bruke sikkerhetsbeltet.

Dersom fører eller forsetepassasjer ikke har festet beltet, vil sikkerhetsbelteindikatoren lyse. Under kjøring vil både indikator og varsel signal aktiveres dersom noen i forsetet fortsatt ikke har beltet på.

Når både fører og forsetepassasjer har festet sikkerhetsbeltene korrekt, slukkes indikatoren, og varsel signalet opphører.



En indikator i sentraldisplayet minner baksetepassasjerer om å bruke sikkerhetsbelte.

Under kjøring vil både en indikator lyse og en advarselslyd utløses hvis baksetepassasjerer ikke har belte på seg. Når alle baksetepassasjerer har festet belte, slukkes indikatoren og advarselslyden stopper.



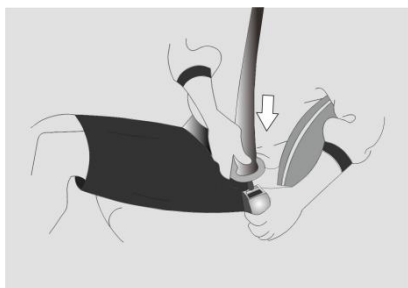
Hvis beltepåminner ikke følger ovennevnte logikk, indikerer det feil; kontakt autorisert servicepunkt.

Bruk av sikkerhetsbelte

Trepunks midjebelte skal festes over hoftene og så lavt som mulig, ikke på midjen; skulderbeltet skal krysse brystet diagonalt, ikke under armen.

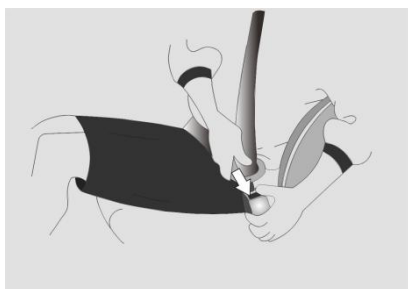
Festing

1. Trekk i beltetungen, dra beltet jevnt ut.
2. Før skulderbeltet over skulderen og midjebelte over hoftene.
3. Sett beltetungen inn i beltelåsen til du hører et "klikk", noe som indikerer at beltet er festet.



Løse ut sikkerhetsbeltet

Trykk på den røde knappen på låsen.



Bruk av sikkerhetsbelte for barn

Denne modellens sikkerhetsbelter er designet for voksne; barn under 12 år bør bruke godkjente barnesikringsanordninger (detaljer i "Intelligent reise - Sikker reise - Barnesikring").

Hvis barn er for store til barnesikringsanordning, bør de alltid sitte i baksetet med riktig sikkerhetsbelte.

Bruk av sikkerhetsbelte for gravide

Før midjebelte behagelig over hoftene.

Før skulderbeltet over brystet, midt på brystet, til siden av den gravide sin mage.



For sikkerhet for mor og foster, bruk sikkerhetsbelte riktig.

Konsulter lege før bruk for viktige hensyn.

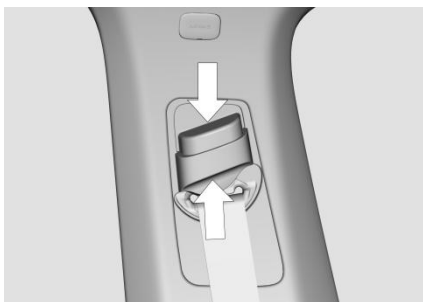
Bruk av sikkerhetsbelte for skadede

Følg legeinstruksjoner, bruk sikkerhetsbelte etter faktisk tilstand.

Sikkerhetsbelter foran

Justering av øvre festepunkt

Hold inne knappen for høyderegulering for å justere det øvre festepunktet på sikkerhetsbeltet opp eller ned. Dette gjør det mulig å tilpasse beltet til en mer komfortabel og sikker posisjon, avhengig av setehøyde, seteposisjon og individuell sittestilling.



Forbud mot sikkerhetsbeltejustering under kjøring.

Kraftbegrensningsfunksjon for sikkerhetsbelte

Forsetets sikkerhetsbelter er utstyrt med en kraftbegrensningsfunksjon i beltets tilbakespoler. Ved en frontkollisjon med tilstrekkelig kraft, og når belastningen på brystbeltet overstiger en definert terskelverdi, slipper mekanismen automatisk ut en begrenset lengde av beltet. Dette bidrar til å redusere trykket på passasjerens brystkasse og dermed minimere risikoen for skader.

Forspenningsenhet for sikkerhetsbelte

Forsetets sikkerhetsbelter er også utstyrt med en forspenningsenhet som aktiveres ved en frontkollisjon med tilstrekkelig kraft – selv om setet er tomt. Når systemet utløses, strammes beltet automatisk for å holde passasjerene tettere på plass og dermed gi best mulig beskyttelse.

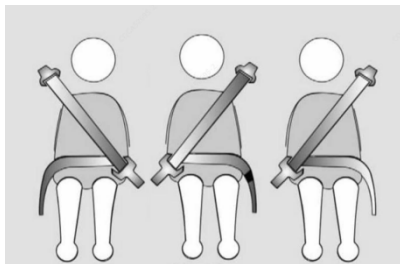
Sørg alltid for at forsetepassasjerene bruker sikkerhetsbeltet korrekt for å oppnå maksimal beskyttelse.

Ved aktivering kan forspenningsenheten gi fra seg høy lyd og produsere røyk eller støv.

Dette er en normalt og ikke giftig, men det kan forårsake hudirritasjon eller pusteproblemer. Sørg for god ventilasjon og vask eksponert hud grundig.

Sikkerhetsbelter i baksetet

Baksetet er utstyrt med trepunkts sikkerhetsbelter. Beltespennene er plassert skrått på bakseteputene – sørg for å sette beltetungen i riktig lås. Venstre og høyre belter bak er i tillegg utstyrt med både kraftbegrensning og forspenningsfunksjon for økt sikkerhet ved kollisjon.



Kraftbegrensningsfunksjon for bakre sikkerhetsbelter

Tilbakespolerne for venstre og høyre bakre sikkerhetsbelter er utstyrt med en kraftbegrensningsfunksjon. Ved en frontkollisjon med tilstrekkelig kraft, og når belastningen på brystbeltet overstiger en fastsatt terskelverdi, frigir systemet en begrenset lengde av beltet. Dette bidrar til å redusere trykket mot passasjerens brystkasse og dermed minimere risikoen for skade.

Forspenningsenhet for bakre sikkerhetsbelter

Venstre og høyre bakre sikkerhetsbelter er også utstyrt med en forspenningsenhet som aktiveres ved en frontkollisjon med tilstrekkelig kraft – selv når setet er tomt. Når forspenningen aktiveres, strammes beltet automatisk for å sikre passasjerer tettere til setet og gi maksimal beskyttelse.

Ved aktivering kan forspenningsenheten gi fra seg en høy lyd og produsere røyk eller støv. Dette er normalt og ufarlig, men stoffene som frigjøres kan forårsake midlertidig hudirritasjon eller ubehag ved innånding. Sørg for god ventilasjon i kupeen og vask eventuelt eksponert hud grundig.



Etter utløst forspenningsenhet eller 10 års bruk må sikkerhetsbelter skiftes ved autorisert servicepunkt.

Enhver reparasjon eller inspeksjon av forspenningsenhet bør utføres av autorisert servicepunkt.

Forbud mot privat modifikasjon eller deaktivering av airbagsystem, slag på airbagkontroller/sensorer, skade på kontrollkabler; dette kan forårsake utilsikt aktivering eller feil på forspenningsenhet.

Forbud mot privat modifikasjon, fjerning, slag eller åpning av forspenningsenhetskomponenter eller skade på ledninger; dette kan forårsake utilsiktet aktivering eller feil.

Airbag

Airbag oversikt

Airbagen er en del av det supplerende sikkerhetssystemet (SRS – Supplemental Restraint System).

Airbagsystemet er kun et tillegg til sikkerhetsbeltet, ikke en erstatning. Bruk alltid sikkerhetsbeltet under kjøring, i tillegg korrekt seteposisjonen og sittestilling.

Ved en kollisjon som oppfyller vilkårene for utløsning, aktiveres airbagene og blåses opp mellom passasjerer og interiøret. Sikten er å redusere risikoen for alvorlige skader ved å dempe støtet.



Airbagene er kalibrert for din modell. Ikke bytt vilkårlig, det kan føre til svikt i systemet. Etter airbagutløsning eller 10 års bruk må hele airbagsystemet skiftes for sikker funksjon.

Forbud mot privat demontering, modifikasjon eller skade på airbag og komponenter; dette kan føre til systemfeil, manglende beskyttelse, utilsiktet utløsning eller feil ved ulykke, med alvorlige skader eller dødsfall!

Ved airbagsystemfeil, kontakt autorisert servicepunkt; ikke forsøk privat reparasjon for å unngå utilsiktede skader!



Kjøretøyet har airbagmerking ved installasjonspunkter; ikke plasser eller fest gjenstander i airbagsone.

Ingen personer, kjæledyr eller gjenstander skal være mellom kropp og airbag.

Ikke røyk under kjøring (risiko for forbrenning ved airbagutløsning).

Barn under 12 år skal sitte i baksetet med barnesikringsanordning.

Arbeidsprinsipp for Airbag

Airbagsystemet aktiveres kun når kjøretøyet er opplåst og tilkoblet strøm.

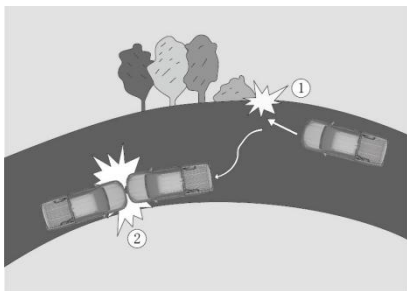
Airbagindikatoren må vise normal status for at systemet skal fungere som forventet

Airbagutløsning korrelerer ikke nødvendigvis direkte med skadeomfanget, og kollisjon er ikke den eneste faktoren som avgjør om airbagen utløses. Systemet aktiveres kun under visse forhold, som hastighet ved sammenstøt, kollisjonsvinkel og kjøretøyets deselerasjon under kollisjonen.

Ved kollisjon mot deformerbare objekter, som rekkverk eller trær, kreves høyere kollisjonshastighet for at airbagen skal utløses, sammenlignet med sammenstøt mot faste objekter.

Hvis føreren bremses før kollisjonen, kan dette redusere kollisjonsintensiteten under terskelen for airbagutløsning, noe som kan forhindre at systemet aktiveres.

I tilfeller med flere påfølgende kollisjoner i samme hendelse, utløses airbagen kun ved første kollisjon der utløsningsbetingelsene oppfylles. Ved en mild første kollisjon(①), kan airbagen forbli inaktiv, men utløses ved en senere, kraftigere kollisjon (②) dersom intensiteten når terskelverdi.

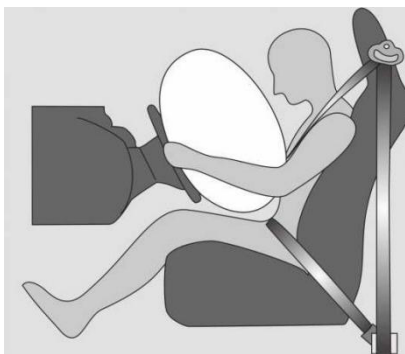


Oppretthold airbagsystemets normale funksjon; ved airbagindikatorfeil, umiddelbart kontakt autorisert servicepunkt, ellers kan airbag ikke utløses ved kollisjon og forårsake skader.

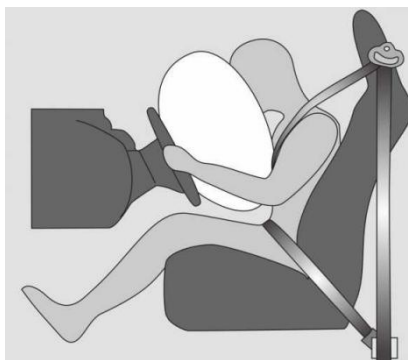
Etter vanninntrenging i kjøretøy eller førerkupé ta umiddelbart kontakt autorisert servicepunkt for airbagkontrollerinspeksjon for å unngå feil som kan føre til utilsikt utløsning eller manglende utløsning.

Arbeidsprosess for airbag

1. Ved en kollisjon registrerer sensorer støt som overstiger en definert terskel, og sender informasjon til airbagkontrolleren som vurderer om airbagen skal utløses.
2. Når utløsningssignal mottas, blåses airbagen raskt opp og danner en beskyttende pute mellom passasjerene og kjøretøyet interiør.



3. Airbagen absorberer kollisjonsenergi og fungerer som et supplement til sikkerhetsbeltet ved å beskytte overkroppen og reduserer skader.



4. Gassen i airbagen frigjøres raskt for å dempe støtet mot passasjerer.



Ved utløsning produseres høy lyd og røyk fra gassgenerator; dette er normalt, ikke unormalt.

Røyken er ikke giftig, men kan forårsake pustebesvær; åpne vinduer for ventilasjon og vask pulver fra øyne/hud umiddelbart.

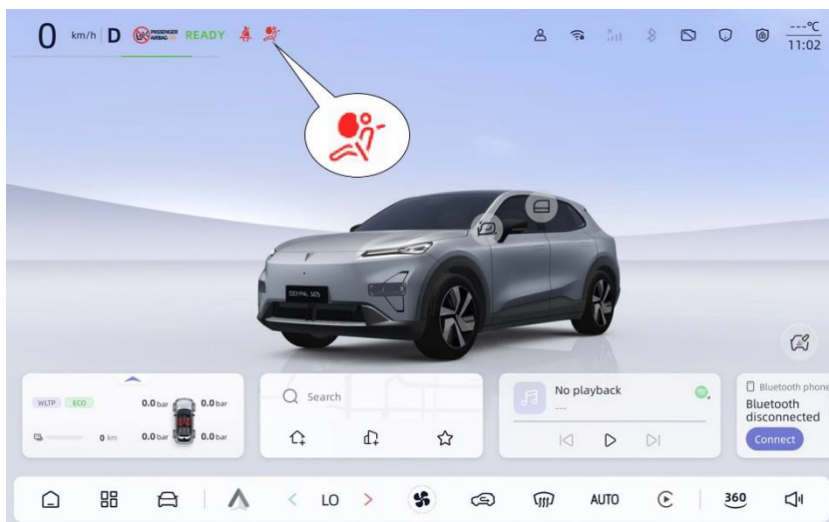
Etter utløsning blir airbagdeler svært varme; unngå berøring, vask eventuell kontakt med mye vann for å forebygge allergi.

Airbagens raske utvidelse med sterk kraft kan forårsake skader som skrubbsår, blåmerker og brudd.

Airbag er engangsprodukt; må skiftes etter utløsning ved kollisjon.

Airbagindikator

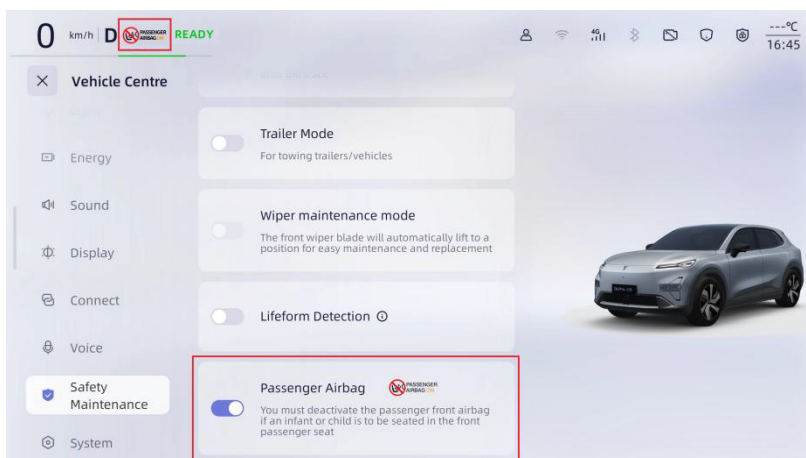
Airbagindikator er rød. 



Ved kjøretøys oppkobling lyser airbagindikatoren i 3-5 sekunder før den slukker. Under normal drift er airbagindikatoren slukket.

Deaktiveringsbryter for passasjerairbag

Denne modellen har bryter for passasjerairbag (PAB) som kan aktiveres/deaktiveres. PAB-indikator  og  status vises øverst til venstre på skjermen; klikk **【Kjøretøyscenter】** - **【Sikkerhet og vedlikehold】** - **【Passasjerairbag】** på sentraldisplayet for å deaktivere/aktivere PAB.



Før kjøring må du gjentatte ganger bekrefte PAB-status for å sikre riktig brytertilstand.

Aktiver eller deaktiver PAB-bryter basert på passasjersele bruk:

-  Når PAB-bryter er på, er PAB aktivert, indikatoren viser "PASSASJERAIRBAG PÅ". I denne tilstanden vil PAB utløses ved moderat eller alvorlig kollisjon som oppfyller utløsningsbetingelser.
-  Når PAB-bryter er av, er PAB deaktivert, indikatoren viser "PASSASJERAIRBAG AV". I denne tilstanden vil PAB ikke utløses selv ved moderat eller alvorlig kollisjon som oppfyller utløsningsbetingelser.

FARE

Hvis lokal lov tillater barn på passasjeret, må fører sikre at PAB er "PASSASJERAIRBAG AV"-tilstand. La aldri barn sitte i bakovervendt barnesete på passasjeret beskyttet av frontairbag.

Med voksen på passasjeret må fører sikre PAB er i "PASSASJERAIRBAG PÅ"-tilstand for aktivert PAB.

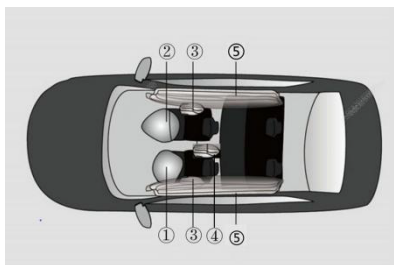
Dersom disse instruksjonene ikke følges, øker risikoen for alvorlig skade eller død betydelig.

MERKNAD

Baksete er foretrukket for barnesikringsanordninger.

Hvis PAB-indikator ikke samsvarer med virkelig tilstand, kontakt autorisert servicepunkt for inspeksjon eller utskifting.

Airbagkomponenter



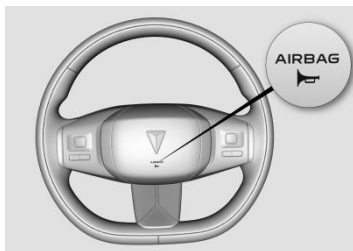
1. Førers frontairbag
2. Passasjerens frontairbag
3. Sideairbag for forsetet
4. Ytre sideairbag for forsetet
5. Sidegardin

Frontairbag

Advarselsskilt for frontairbag er på passasjers solskjerm; les nøye.

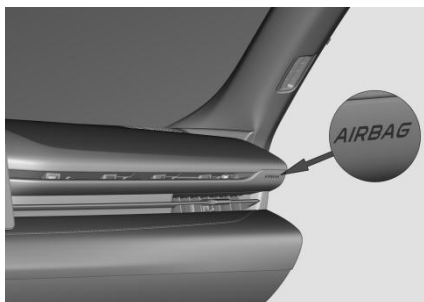
Førers frontairbag

frontkollisjon som oppfyller betingelser.



Passasjerens frontairbag

Passasjerens frontairbag er installert i dashbordet foran passasjeret. Dashbordet er merket med "AIRBAG"-identifikasjon, og den vil utløses når en frontkollisjon inntreffer og utløsningsbetingelsene er oppfylt.



Det er forbudt å installere bakovervendte barnesikringsanordninger på forsetet for passasjer eller å transportere barn med høyde under 150 cm eller alder under 12 år. Når airbagene utløses, kan den forårsake skader på barn.

Under kjøring må passasjerer holde riktig sittestilling; det er ikke tillatt å hvile føtter eller ben mot dashbordet.

Bruk ikke passasjerens dashbord som oppbevaringshylle.

Sørg for at hele dashbord- og frontruteområdet er fritt for hindringer; bruk ikke solskjermebelegg som solskjermmatter, og installer ikke holdere for enheter som navigasjon eller mobiltelefoner, eller andre dekorative gjenstander.

Utløsningsbetingelser for frontairbag

Følgende situasjoner utgjør standard laboratoriekollisjonstestforhold.

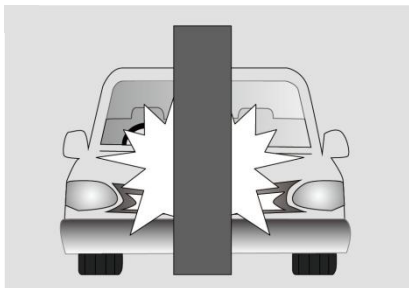
Under disse testforholdene vil frontairbag utløses, men i faktiske kollisjoner må utløsning av airbag bestemmes basert på om kjøretøyets totale deselerasjon under den faktiske kollisjonen oppfyller utløsningsbetingelsene.

1. Når kjøretøyet kolliderer frontalt med en stasjonær, ikke-deformerbar betongvegg, og

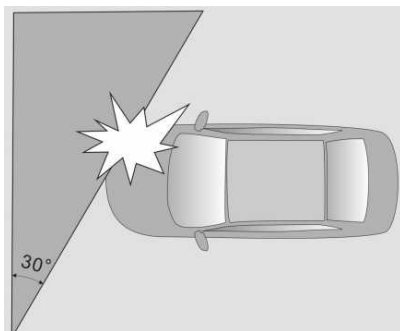
kollisjonshastigheten er 30 km/t eller høyere, vil frontairbag normalt utløses under standard testforhold.



2. Når det er en frontal kollisjon med en stasjonær, ikke-deformerbar betongsøyle, og kollisjonsmomentets hastighet når 35 km/t eller høyere:



3. Når det er en kollisjon med en stasjonær, ikke-deformerbar betongvegg med en avviksvinkel på innen 30 grader fra kjøretøyets bevegelsesretning, og kollisjonsmomentets hastighet når 35 km/t eller høyere:



Under følgende faktiske kjøreforhold kan frontairbag utløses:

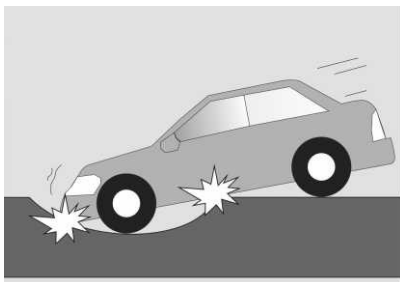
1. Ved kollisjon med kantstein, veiskulder eller lignende forhøyninger under kjøring:



2. Når kjøretøyet faller fra høyde og karosseriet treffer bakken under kjøring:

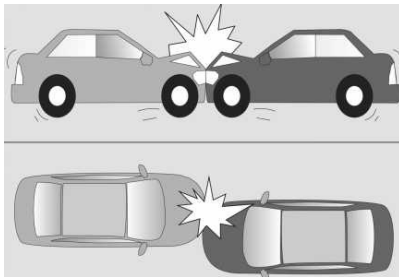


3. Når kjøretøyet faller i dyp grøft eller grop under kjøring, eller når understellet påtruffes:



Under følgende forhold kan frontairbag ikke utløses selv ved høy kollisjonshastighet, men utløsning må bestemmes basert på om kjøretøyet totale deselerasjon under den faktiske kollisjonen oppfyller utløsningsbetingelsene.

1. Når det oppstår en frontal kollisjon eller en kollisjon med relativ vinkel mellom kjøretøy:



På grunn av fleksibel deformasjon hos begge kjøretøy, reduseres støtenergien i kjøretøyets bevegelsesretning.

2. Ved påkjøring bakfra eller sidekollisjon med lastebil:

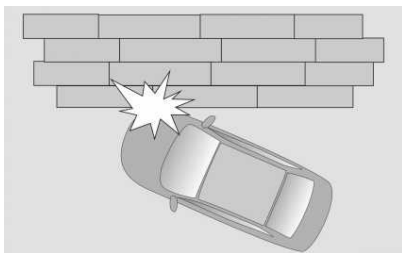


- 1) Lastebilens beskyttelsesutstyr har lav styrke og kan deformeres fleksibelt.
 - 2) Hvis kollisjonen skjer over motorpanser når kollisjonsintensiteten ikke overstiger airbagterskel.
3. Ved kollisjon med tre eller lignende sylindriske gjenstander:

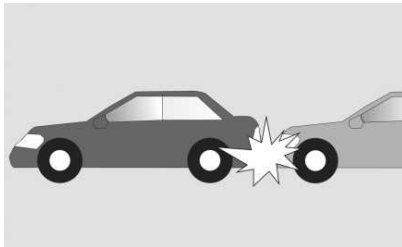


Gjenstanden kan velte eller knekke, frontairbag utløses kanskje ikke.

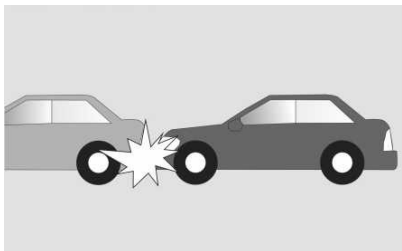
4. Ved skrå kollisjon med betongvegg eller motorveigjerde:



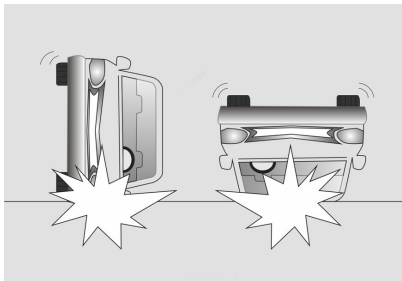
5. Ved kollisjon bak uten frontal- eller sidekollisjon:



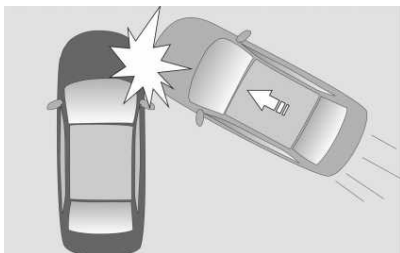
6. Ved påkjøring av kjøretøy i samme retning uten bak- eller sidekollisjon:



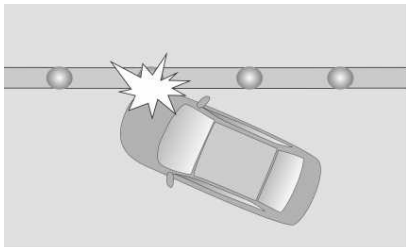
7. Ved sidelengs eller opp-ned velting:



8. Ved sidekollisjon mot motorrom eller bagasjeluke:



9. Ved kollisjon med fleksible gjenstander som gjerde:



Sideairbag

Advarselsskilt for sideairbag er plassert på terskelen foran; vennligst les nøye.

Foranmontert sideairbag

Sideairbagen foran er integrert i seteryggen, og setets sidekappe er merket med "AIRBAG". Den aktiveres ved en sidekollisjon, dersom utløsningsbetingelsene er oppfylt. Ved utløsning danner airbagen en beskyttende pute mellom passasjeren og interiørets komponenter, og gir sidebeskyttelse for bryst, midje, skulder, hofter og andre deler av kroppen.



Ikke installer setetrekk, puter eller modifier setetekstil på seter med sideairbag; dette kan forhindre normal utløsning eller forårsake utilsikt utløsning som resulterer i skade!

Ikke heng gjenstander som frakker på seteryggen.

Foranmontert fjern-sideairbag

Den foranmonterte fjern-sideairbagen er integrert i seteryggen, og setets sidekappe er merket med "AIRBAG". Airbagen utløses ved en sidekollisjon, dersom utløsningsbetingelsene er oppfylt. Ved utløsning danner den en beskyttende pute mellom fører og sidepassasjer, og gir sidebeskyttelse for foranpassasjerens hode, nakke og hals.



Ikke installer setetrekk, puter eller modifier setetekstil på seter med sideairbag; dette kan forhindre normal utløsning eller forårsake utilsikt utløsning som resulterer i skade!

Ikke heng gjenstander som frakker på seteryggen.

Sideairbaggardin

Sideairbaggardinen er integrert i bilens sidepanelinteriør og takforing, med "AIRBAG"-merking på B-stolpen nær taket. Ved en sidekollisjon som oppfyller utløsningsbetingelsene, aktiveres gardinen og danner en beskyttende pute mellom passasjerer og sidepanelet. Denne beskytter passasjerens hode mot støt og skader.



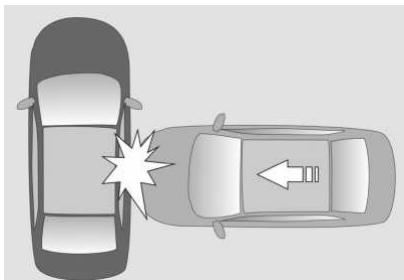
Det er forbudt for fører eller passasjerer å hvile hodet eller kroppen mot vinduet i gardin-/utløsningssonen.

Ikke plasser gjenstander mellom seterygg og dør.

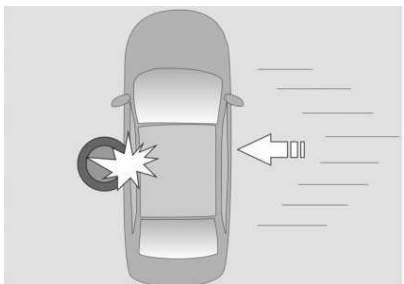
Utløsningsbetingelser for sideairbag

Følgende situasjoner representerer standard kollisjonstestforhold i laboratoriet. Under slike forhold vil sideairbagen normalt utløses. Den faktiske utløsningen avgjøres imidlertid av om kjøretøyets totale deselerasjon under kollisjonen oppfyller de nødvendige utløsningsbetingelsene.

1. Når kjøretøyet blir truffet på siden i rett vinkel av et annet kjøretøy med egenvekt over 950 kg, og kollisjonsmomentets hastighet når 25 km/t eller høyere.



2. Når kjøretøyet kolliderer sidelengs med en stasjonær, ikke-deformerbar betongsøyle med diameter over 254 mm, og kollisjonsmomentets hastighet når 35 km/t eller høyere.

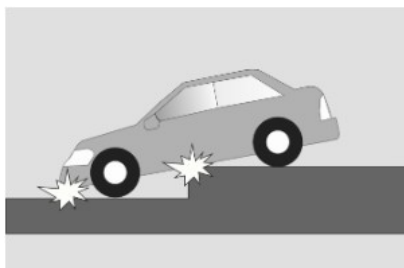


Under følgende faktiske kjøreforhold kan sideairbag utløses:

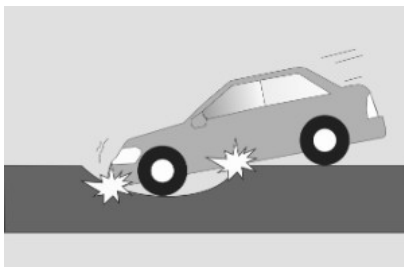
1. Ved kollisjon med kantstein, veiskulder eller lignende forhøyninger under kjøring.



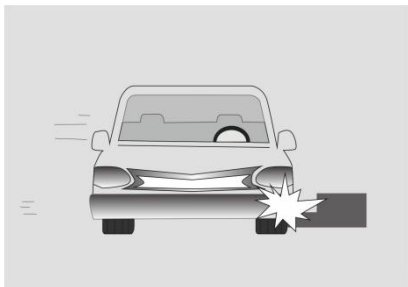
2. Når kjøretøyet faller fra høyde og karosseriet treffer bakken under kjøring.



3. Når kjøretøyet faller i dyp grøft eller grop under kjøring, eller når understellet påtreffes.

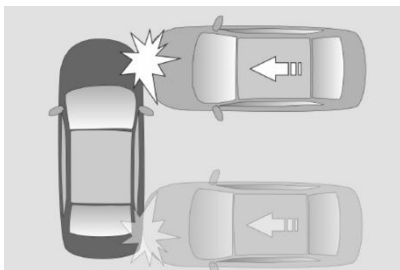


4. Ved kollisjon med veiskulder.

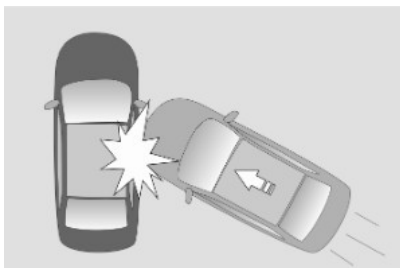


Under følgende forhold kan sideairbag ikke utløses selv ved høy kollisjonshastighet, men utløsning må bestemmes basert på om kjøretøyet totale deselerasjon under den faktiske kollisjonen oppfyller utløsningsbetingelsene.

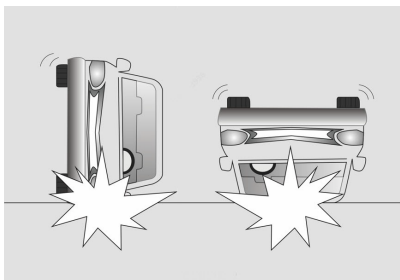
1. Når området foran frontruten eller bak bakruten påtreffes av sidekollisjon fra annet kjøretøy.



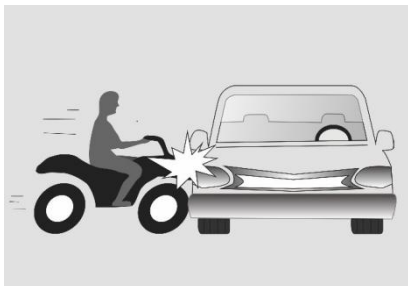
2. Når kjøretøyet påtreffes av en vinklet sidekollisjon. Sideinntrengningshastighet er relativt lav.



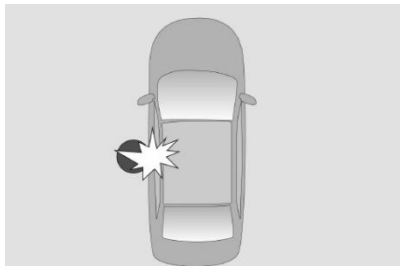
3. Ved sidelengs eller opp-ned velting.



4. Når kjøretøyet påtreffes på siden av et lett bevegelig objekt som motorsykkel.



5. Når kjøretøyet påtreffes på siden av en smalt tverrsnittssøyle.



Barnesikkerhet

Korrekt barnesete

Barn under 12 år eller med høyde under 150 cm må transporteres i godkjente barnesikringsanordninger.

Ikke la barn være uten tilsyn i kjøretøy; de kan:

- Åpne dører og utsette andre eller andre trafikanter for fare.
- Gå ut av kjøretøyet og forstyrre trafikken, eller forårsake skade på seg selv.
- Betjene kjøretøyutstyr, noe som innebærer risiko for ulykker og skader.

Dessuten kan et lukket kjøretøy bli ekstremt varmt, noe som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hos barn som ikke kan unnslipe. Hvis barnesikringsanordningen er utsatt for direkte sollys, kan temperaturen på sikkerhetsbelter og anordningen stige og forårsake forbrenninger hos småbarn. Kontroller temperaturen på setetrekk og låseanordninger før bruk.



La aldri barn være alene i kjøretøyet.

Under kjøring er det forbudt å holde spedbarn eller småbarn på fanget.

Under kjøring er det forbudt for passasjerer og spedbarn eller to eller flere barn å bruke samme sikkerhetsbelte.

Kontroller sikkerhetsbeltet regelmessig; barns bevegelser kan forskyve beltet fra korrekt posisjon.

Barnesikringsanordning

Det må brukes barnesikringsanordninger som er godkjent etter ECER44/ECER129.

Ved valg og kjøp av passende barnesikringsanordning, bør man velge en som passer barnets høyde, alder og vekt.

Følg produsentens installasjons- og bruksinstruksjoner nøye.

Det er forbudt å bruke bakovervendte barnesikringsanordninger på seter som er beskyttet av frontairbag. Dette kan medføre alvorlige skader eller dødsfall hos barn ved utløsning av airbagen.



Barnesikringsanordninger kan kun installeres på passasjeretset og baksetene.

Lås seteryggen før installasjon av barnesikringsanordning.

Det er forbudt å justere passasjeretset etter installasjon av barnesikringsanordning.

Etter installasjon, sjekk at barnesikringsanordningen er solid festet fra alle kanter.

Bekreft fast festing for hver bruk.

For trepunktsbeltefestede anordninger: sikre at beltet går riktig gjennom anordningen uten vridning, og sett tungen i låsen.

Det er forbudt å plassere puter eller andre gjenstander under eller bak barnesikringsanordningen.

Hvis barnesikringsanordningen er utsatt for direkte sollys, kan temperaturen på sikkerhetsbelter og anordningen stige og forårsake forbrenninger hos småbarn. Kontroller alltid temperaturen på setetrekk og låseanordninger før bruk.

Når ikke i bruk, fest barnesikringsanordningen med festepunkter eller sikkerhetsbelte, eller fjern den fra kjøretøyet.

Hvis sikkerhetsutstyr eller festeanordninger er skadet eller overbelastet i en ulykke, kontakt autorisert servicepunkt for inspeksjon eller utskifting.

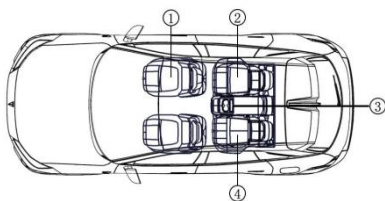
Det må brukes barnesete som passer barnets størrelse og vekt.

Setets ISOFIX/i-Size festepunkter kan kun brukes til ISOFIX/i-Size barneseter.

Ikke fest stropper, ikke-li-ISOFIX/i-Size barneseter eller andre gjenstander til ISOFIX/i-Size festepunkter.

Identifikasjon og bruk av barnesikringsanordning

Installasjonssteder for barnesikringsanordning:



1. Foran passasjerposisjon
2. Høyre bakseteposisjon
3. Midtre bakseteposisjon
4. Venstre bakseteposisjon

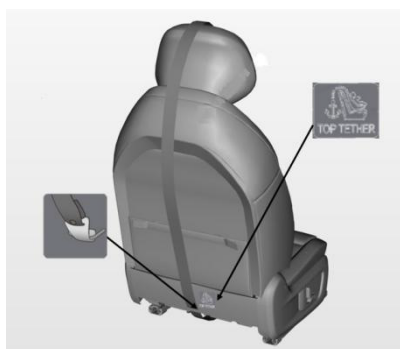
Identifikasjon av barnesikringsanordning

ISOFIX/i-Size-merkingen hjelper til å lokalisere festepunktene for barnesikringsanordningen raskt.

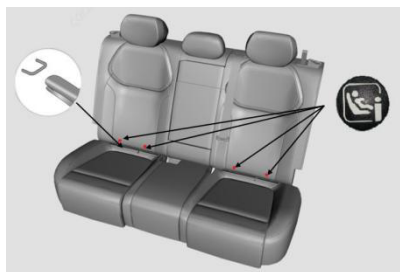
Passasjerstet foran kan tilby ISOFIX/i-Size-festepunkter; i-Size-merkingen og festepunktene er plassert på seteryggen.



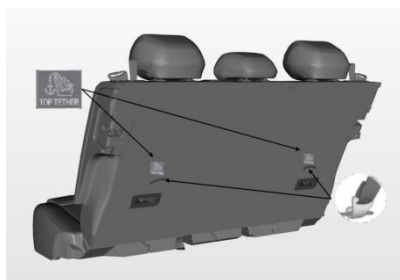
Bak passasjerstet foran finnes en festeposisjon for ISOFIX/i-Size toppstropp. Festepunktet er skjult under setetrekket på baksiden av setet, og trekket må løftes ved bruk.



ISOFIX/i-Size-festepunktene for baksetet er plassert ved overgangen mellom seteputen og seteryggen. De er festet til setet og merket med i-Size-symbol på setet.



Toppstroppfestet for ISOFIX/i-Size i baksetet er plassert på seteryggen og er merket med TOPTETHER-symbol.



Installasjon og bruk av barnesikringsanordning

På posisjonen angitt av ISOFIX/i-Size-merkingen, velg en barnesikringsanordning med riktig type og størrelse som passer til seteposisjonen.

For passasjeretset foran må seteryggen justeres til en passende vinkel.

For venstre og høyre bakseteposisjoner finnes ISOFIX/i-Size nedre festepunkter med eksponert festetråd.

Utfør installasjonen i henhold til produsentens monteringsanvisning for den aktuelle barnesikringsanordningen.

MERKNAD

Når toppstropp brukes barnesikringsanordning på passasjeret foran, må stroppen trekkes rett ned fra det øverste punktet på hodestøtten til TOPTETHER-festet, og stroppen må ikke være skråstilt. Det anbefales ikke å installere barnesikringsanordning på passasjeretet hvis det ikke er absolutt nødvendig. Det anbefales å installere på ytre baksete.

Ved bruk av barnesikringsanordning i baksetet og det ikke er passasjer foran, kan passasjeretet justeres for å sikre tilstrekkelig plass mellom forsetet og bakre barnesikringsanordning.

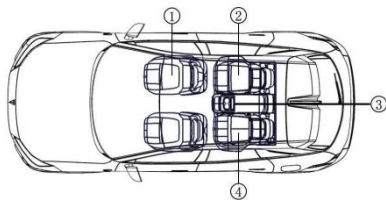
Baksetets hodestøtte kan justeres i høyde eller fjernes helt for å sikre at kjøretøys seterygg støtter barnesikringsanordningen på en sikker måte.

Når barnesikringsanordningen ikke har egen seterygg, må hodestøtten ikke fjernes, men stilles i låst posisjon.

Ved bruk av toppstropp for bakre barnesikringsanordning må stroppen trekkes rett ned fra det øverste punktet på hodestøtten til TOPTETHER-festet. Hvis stroppen ikke er lang nok, må forlengelsesstropp brukes.

For flere installasjonsdetaljer, se bruksanvisningen som følger med den aktuelle barnesikringsanordningen.

Anvendelighet for barnesikringsanordning



Informasjon om anvendelighet for barnesikringsanordning på ulike seteposisjoner

	Seteposisjon					
	Førers ete	Forsete passasjer		2. rad venstre a)	2. rad midt a)	2. rad høyre a)
		Passasjerai rrbag PÅ	Passasjerai rrbag AV			
Seteposisjon egnet for universell belte (Ja/Nei)	Nei	Ja b)	Ja	Ja	Ja	Ja
i-size seteposisjon	Nei	Ja b)	Ja	Ja	Nei	Ja

(Ja/Nei)						
Seteposisjon egnet for sidefestet (L1/L2/Nei)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnet bakovervendt feste (R1/R2X/R2/R3/Nei)	Nei	Nei	(R1/R2X/R2/R3)	(R1/R2X/R2/R3)	Nei	(R1/R2X/R2/R3)
Største egnet forovervendt feste (F1/F2X/F2/F3/Nei)	Nei	(F1/F2X/F2/F3)	(F1/F2X/F2/F3)	(F1/F2X/F2/F3)	Nei	(F1/F2X/F2/F3)
Største egnet boosterfestet (B2/B3/Nei)	Nei	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3) c)	(B2/B3)
Merk: a) Om nødvendig kan hodelenet justeres eller fjernes, men fjern aldri hodelenet når du bruker en boosterpute uten seteryggen. b) Gjelder kun for forovervendt barnesete. c) Gjelder kun for installasjon med setebelte.						

Anbefalte barnesikringsanordninger

Velg passende barnesikringssystem; anbefalte systemer er som følger:

Høydegruppering i henhold til ECE R129-standard			
Barnestørrelse	Produsent av barnesikringssystem	Modell av barnesikringssystem	Installasjonsmetode
40-83cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	sikkerhetsbelte
76-105cm	Britax Romer	Trifix ² i-size	ISOFIX og toppstropp
100-150cm	Britax Romer	Kidfix-i-size*	ISOFIX og sikkerhetsbelte
135-150cm	Osann	Booster Boost	sikkerhetsbelte
a): Når barn bruker Kidfixi-Size, må det tverrgående sikkerhetsbeltet føres gjennom			

SecureGuard, og det diagonale sikkerhetsbeltet må føres gjennom XP-PAD.

Barnesikringslås

Se detaljer i kapittelet "Reiseforberedelse - Oppstart og avslutning - Barnesikringslås".

Funksjon for glemte barn

Dette kjøretøyet kan varsle føreren dersom et barn etterlates alene i bilen, og iverksetter tiltak for å redusere risiko og øke sikkerheten.

Bruk av funksjon for glemte barn

På sentraldisplayet kan du klikke på **【Kjøretøyssenter】** - **【Sikkerhetsvedlikehold】** - **【Livsformdeteksjon】** for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Hvis denne funksjonen er deaktivert, må den aktiveres manuelt for at barnedeteksjon skal være tilgjengelig. Funksjonen aktiveres automatisk neste gang kjøretøyet startes, og må deretter deaktiveres manuelt hvis ønskelig.

Deteksjonsfunksjonen for glemte barn fungerer bare når kjøretøyet er slått av og låst.

Denne funksjonen er en levende deteksjon; hvis en voksen hviler i kjøretøyet med avslått strøm, deaktiver funksjonen på forhånd for å unngå forstyrrelser.

Denne funksjonen brukes hovedsakelig til å detektere barn på 6 år eller yngre; hvis et barn detekteres i kjøretøyet, vil kjøretøyet varsle fører og forbi passerende med hornlyd og nødblinklys; etter 30 sekunder vil alarmen eskalere med kontinuerlig hornlyd og blinklys; hvis det ikke er respons over lengre tid, og kjøretøyets batteribetingelser er tilfredsstillende, vil klimaanlegget aktiveres for å sikre midlertidig sikkerhet for levende vesener i kjøretøyet.

Deteksjonsfunksjonen for glemte barn er en sikkerhetsassisterende funksjon og kan ikke brukes som barnebeskyttelse; med vilje å etterlate barn alene i kjøretøyet; etter å ha mottatt varsel, vennligst returner til kjøretøyet så snart som mulig for å sikre barnets sikkerhet i kjøretøyet.

Stemmeassistent

Stemmeassistent: Kontroller kjøretøyet ved hjelp av talekommandoer. Aktiver stemmeassistenten ved å si «Hei Deepal» for å starte talegrensesnittet i bilen.

Deretter kan du begynne å bruke det intelligente talegrensesnittet, du kan prøve å si:

"Ring til [navn]";

"Naviger hjem";

"Slå på klimaanlegget".

Hvis du ønsker å manuelt vekke stemmeassistenten, kan du bruke mikrofonknappen  på rattet. Når du hører stemmeassistentens respons, kan du begynne å gi kommandoer eller samtale.

Talestyrt musikk ✕

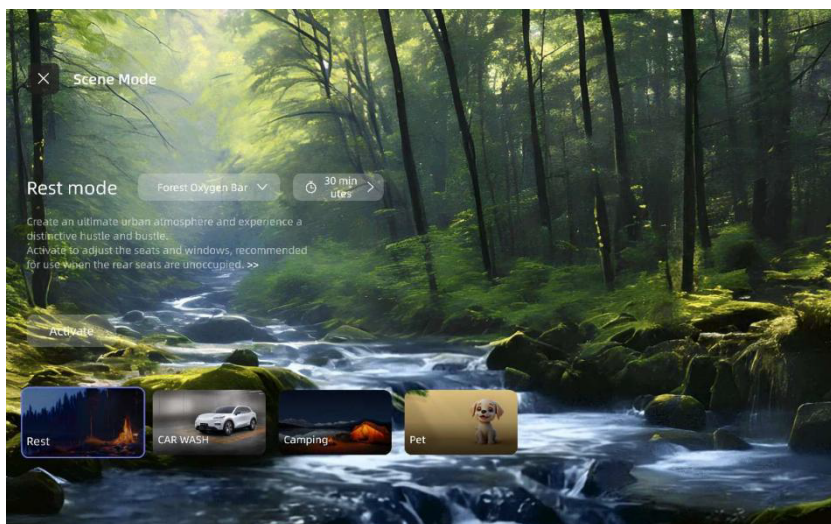
Du kan kontrollere multimedietjenester med tale. Hvis du ønsker presise søkeresultater, kan du gi presise talekommandoer som "Jeg vil høre sangene til (artist)". Hvis du ønsker å høre en sang tilfeldig, kan du si "Spill musikk".

Talestyrt kjøretøy

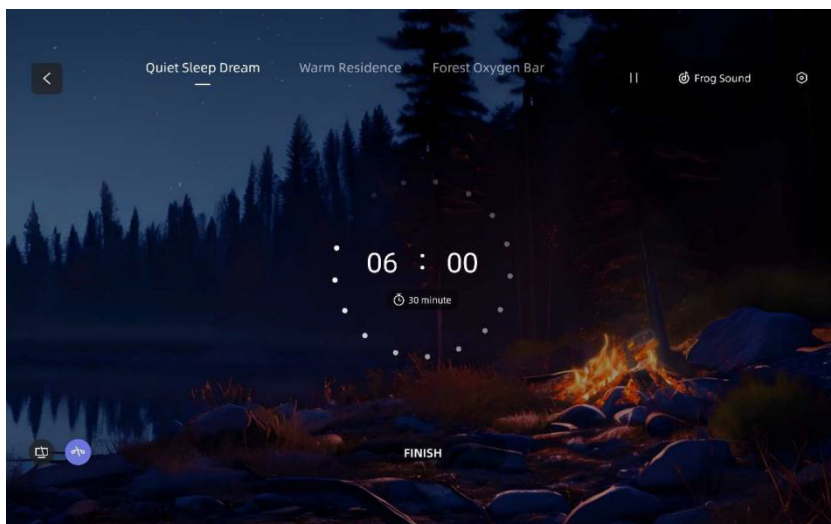
Du kan kontrollere deler av kjøretøyet funksjoner med tale; du kan si "Slå på klimaanlegget", "Åpne vinduet" og lignende kommandoer for å kontrollere kjøretøyet.

Scenariomodus

- På sentraldisplayet, klikk **【App-senter】** **【Scenariomodus】** for å gå til scenariogrensesnittet.
- **Hvilemodus** ✕



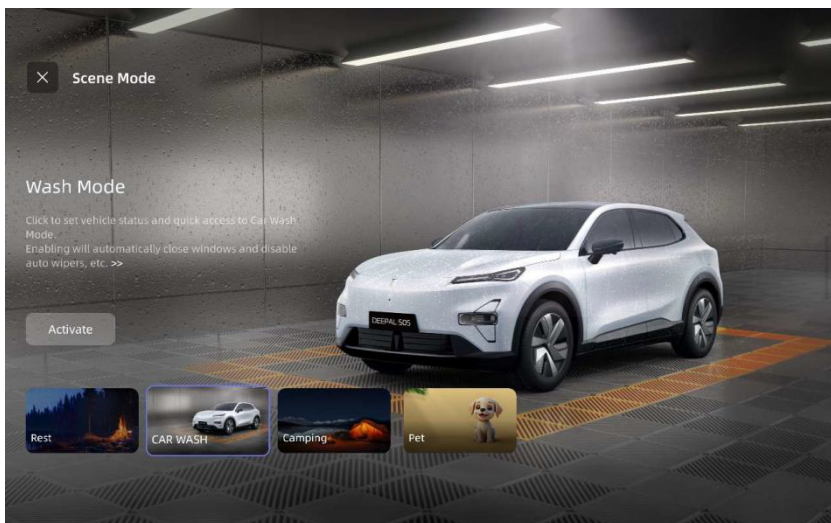
1. Når hvilemodus aktiveres, låser kjøretøyet automatisk dørene, lukker vinduene, justerer førersetet, spiller avslappende musikk og stiller klimaanlegget inn på komfortmodus. Dette skaper et behagelig hvilemiljø i bilen, samtidig som en vekkerklokkefunksjon er tilgjengelig.



2. I hvilemodus kan følgende innstillinger gjøres

- 1) Klikk på **【Stille dal】** , **【Varmt hjem】** , **【Skogsoase】** for å bytte undermodus.
- 2) Klikk på **【Stopp】** -knappen for å pause lyd- og videospilling i hvilemodus.
- 3) Klikk på lydtema-knappen for å velge ulike scenelyder.
- 4) Klikk på innstillingsknappen for å konfigurere seter, klima, vinduer osv.
- 5) Klikk på klokken for å sette sluttidspunkt for hvilemodus.
- 6) Klikk på skjermsslukk-knappen for å slå av sentraldisplay og lys.

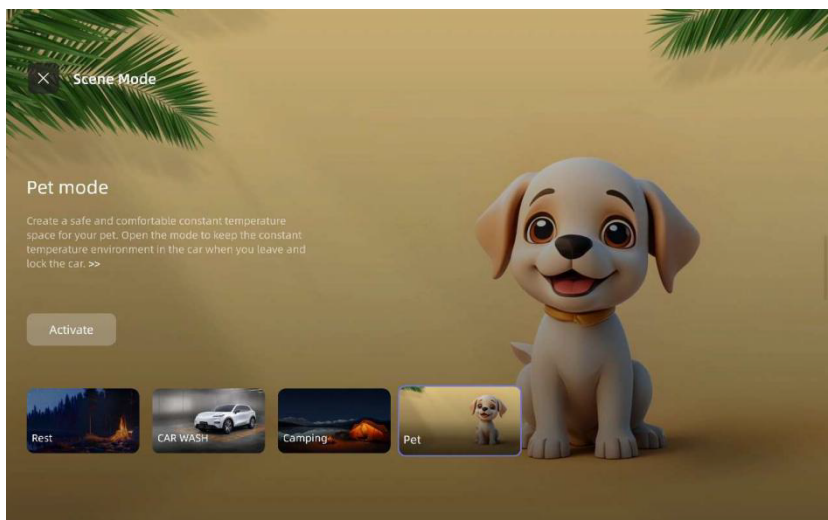
- **Bilvaskmodus**



1. Denne modusen er designet for bilvask. Ved aktivering lukkes alle vinduer, dørhåndtak trekkes inn, automatiske vindusviskere deaktiveres, radarpiping slås av; Ved hastighet over 10 km/t avsluttes modusen.
2. Bilvaskmodus på/av

I "Scenariomodus"-grensesnitt, klikk **【Bilvaskmodus】** , deretter **【På】** eller **【Av】** .

- **Kjæledyrmodus**



1. Denne modusen er for midlertidig etterlatte kjæledyr i kjøretøyet. Ved aktivering går den til kjæledyrmodusgrensesnitt, klima justeres automatisk, med mulighet for fraværsmelding. Etter låsing forblir sentraldisplay på med melding og klimainnstillinger; interiørtemperatur holdes konstant.
2. Kjæledyrmodus på/av: I "Scenariomodus"-grensesnitt, klikk **【Kjæledyrmodus】**, deretter **【På】** eller **【Av】**.

Ved lavt batterinivå avsluttes modusen automatisk; bakvinduer åpnes litt etter avslutning.

- **Campingmodus** ✕



1. Denne modusen er beregnet for langvarig opphold eller søvn i kjøretøyet. Ved aktivering sikres det at kjøretøyet ikke kobler seg fra automatisk så lenge batterinivået er over 20 %. Ved aktivering låses kjøretøyet, utelysene slukkes, og klimaanlegget aktiveres med tilførsel av uteluft.
2. Campingmodus på/av

I "Scenariomodus"-grensesnitt, klikk **【Campingmodus】**, deretter **【På】** eller **【Av】**.

Ved batterinivå under 20% eller to bremsepedaltrykk avsluttes modusen automatisk; lys gjenopptar tidligere tilstand.

Overraskelsesboks

På sentraldisplayet, klikk **【App-senter】** - **【Overraskelsesboks】** for å gå til overraskelsesgrensesnittet.

- **Musikk- og lysshow**

1. Forutsetninger for musikk- og lysshow

- 1) Forutsetninger kontrolleres før aktivering. Kun dersom alle forutsetninger er oppfylt, går showet til aktiveringsgrensesnittet.
- 2) Forutsetninger:
 - a) Strøm PÅ;
 - b) Gir i P-posisjon;
 - c) Brems pedal ikke trykket ned;
 - d) Lavt batterispenningsalarm ikke aktivert;
 - e) Nødblinsky ikke tent.
- 3) Ved ikke-oppfylte forutsetninger vises spesifikke mangler.

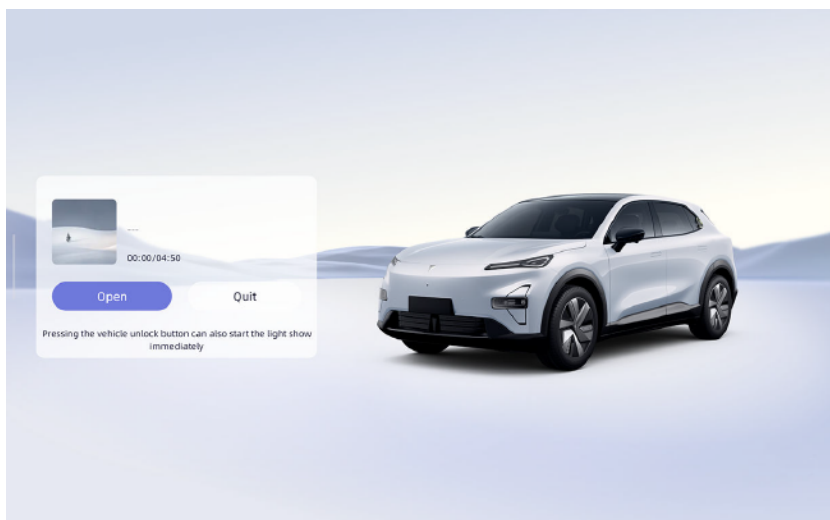
2. Lokal musikkvalg og aktivering

- 1) På musikk- og lysshowgrensesnittet finnes det to lokale sanger. Klikk på en sang for å kontrollere forutsetningene. Ved oppfylte forutsetninger går grensesnittet til «Venter på aktivering».
- 2) På "Venter på aktivering"-grensesnittet finnes det to måter å starte showet:
 - a) Trykk på nøkkelopplåsningsknapp for umiddelbar start;
 - b) Klikk **【Start umiddelbart】** for automatisk start etter 15 sekunders nedtelling.

3. Tilpasset musikkvalg og aktivering

- 1) Velg en sang i mediesenter (ikke Bluetooth) for å starte show;
- 2) På sangdetaljside, klikk  knapp for å gå til musikk- og lysshowgrensesnittet. Etterfølgende prosedyre er som "Lokal musikkvalg og aktivering".

4. Avslutte lysshow



- 1) Manuell avslutning: Klikk på **【Avslutt】**-knappen på grensesnittet for å umiddelbart stoppe musikk- og lysshowet.
- 2) Automatisk avslutning: Musikk- og lysshowet vil automatisk stoppe under følgende omstendigheter:
 - a) Når forutsetningskravene ikke er oppfylt under avspilling av musikk- og lysshowet;
 - b) Ved trykk på en hvilken som helst rattknapp (unntatt volum opp/ned);
 - c) Ved innsetting eller uttak av USB-minnepinne under bruk av tilpasset lysshow med USB-musikk;
 - d) Ved nettverksbrudd eller nettverksavvik under bruk av tilpasset lysshow med nettbasert musikk;
 - e) Ved inngående eller utgående Bluetooth-telefonsamtale.

Spotify ✖

Starte Spotify

1. Sentraldisplay

På sentraldisplayet kan du klikke på **【App-senter】** - **【Spotify】** for å gå til Spotify-grensesnittet.

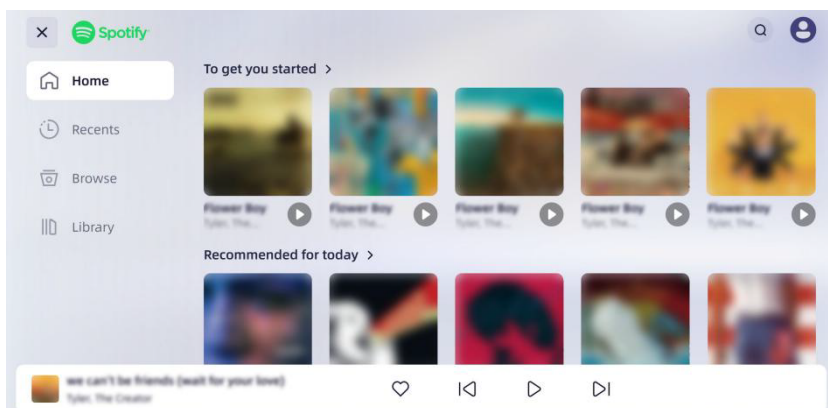
2. Talestyring

Aktiver Spotify med talekommandoer som "Jeg vil høre musikk" eller "Spill sangen til [artistnavn]".

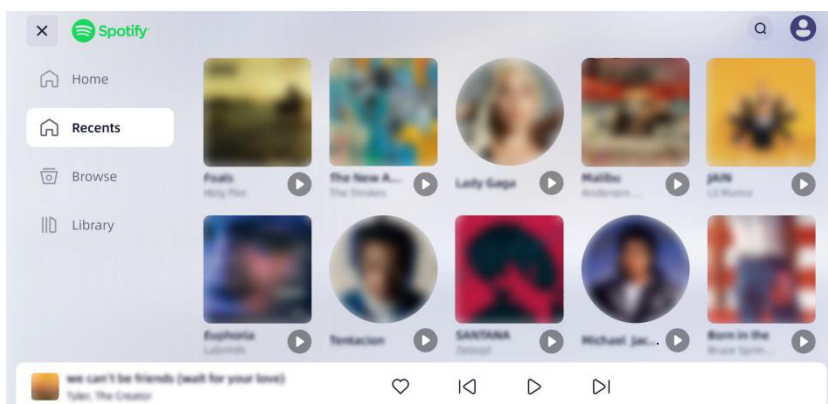
Funksjonsbeskrivelse

1. Hjem-skjerm

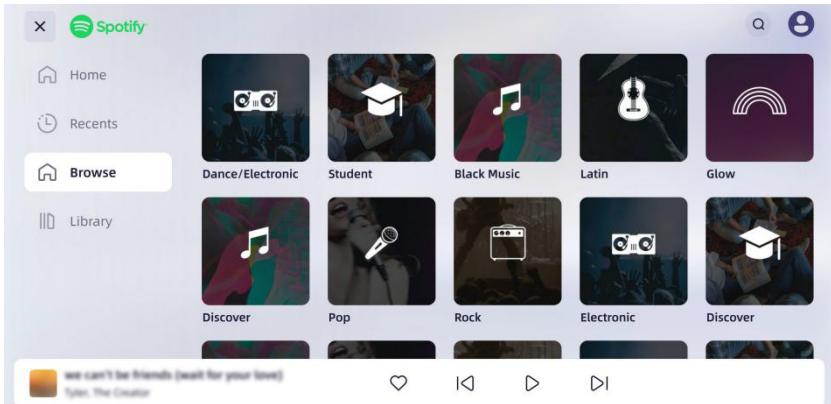
- Hjem: Lar deg bla gjennom systemets personlig tilpassede anbefalinger av musikk, spillelister, album og radiostasjoner.



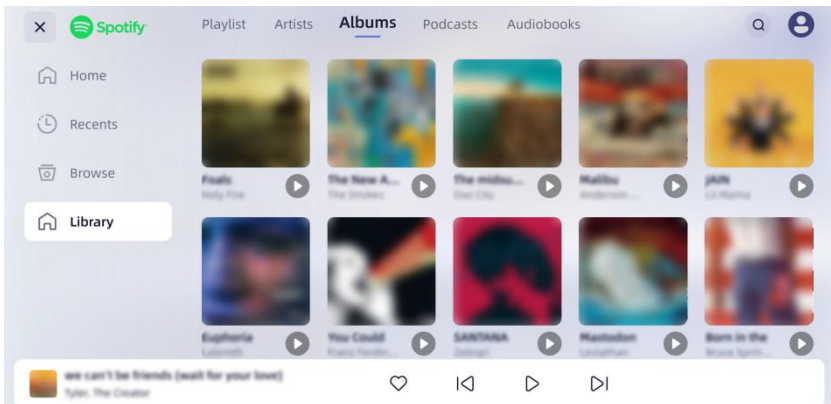
- Nylig: Synkroniserer avspillingshistorikk fra bilenheten og mobilenheten under samme konto for å vise alle nylig avspilte sanger.



- Bla: Spillelisteutforskning, finn ulike musikktyper og tilhørende spillelister her.



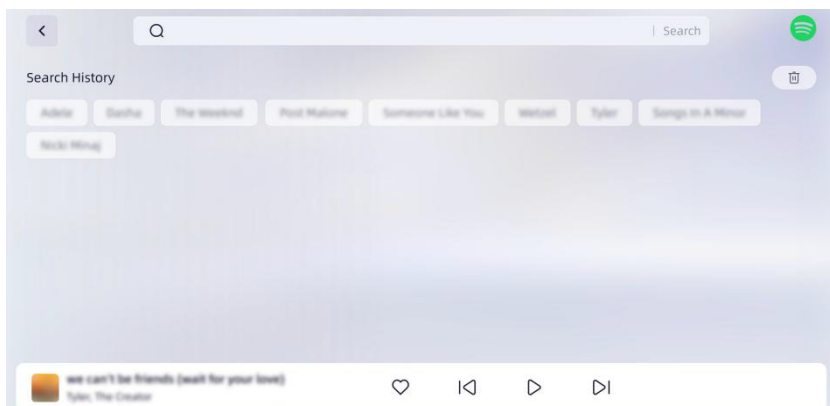
- Bibliotek: Favorittliste kategorisert etter lydkarakteristikker.



- Spilleliste: Favorittliste som viser egendefinerte spillelister eller likte sanger;
- Artist: Grupperer favorittlisten etter artister;
- Album: Viser favorittlisten i albumformat;
- Podcaster: Favorittliste for podcaster;
- Lydbøker: Favorittliste for lydbøker.

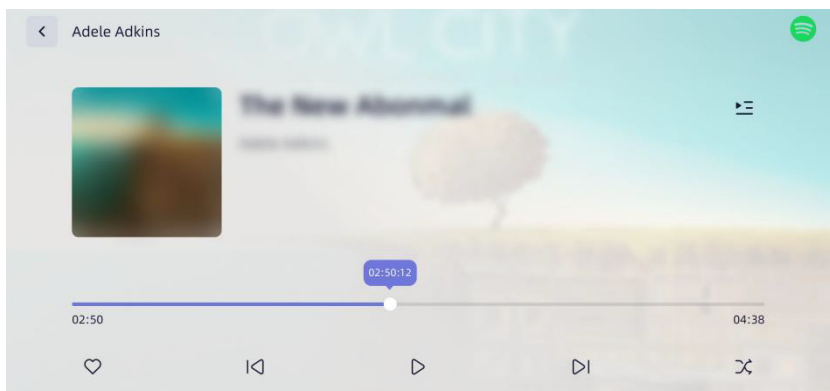
2. Søkeside

- Klikk på  knappen for å gå til søkesiden;
- Skriv nøkkelord i søkefeltet for å søke etter sanger, artister eller album for å finne ønsket musikk.



3. Avspillingsside

- Klikk på den nedre avspillingskontrolllinjen for å gå til avspillingsdetaljside;
- Vist innhold: Omslag, sanger, sangtittel, total varighet, gjeldende avspillingstid;
- Avspillingskontroll: Spill av/pause, forrige/neste spor, dra for å endre progresjon;
- Favoritter: Klikk for å legge til/fjerne som favoritt;
- Klikk på  knappen for å se gjeldende spilleliste og avspillingsrekkefølge;
- Klikk på  knappen for å bytte mellom sekvensiell avspilling og tilfeldig avspilling.



Mikrokjerne høyfrekvens pulsopvarming



Når mikrokjerne høyfrekvens pulsopvarming (heretter kalt pulsopvarming) aktiveres, vil driftsbatteriet raskt øke temperaturen, forbedre kjøretøyets ytelse ved lave temperaturer og forbedre brukeropplevelsen under kalde forhold.

Aktivering av funksjon

1. Når driftsbatteriets temperatur er svært lav og batterinivået er tilstrekkelig, vil kjøretøyet automatisk aktivere pulsopvarmingsfunksjonen når føreren setter seg inn etter opplåsing.
2. Når pulsoppvarmings-popup vises på sentraldisplayet, klikk på **【Pulsoppvarming】** - knappen mens gir er i P-posisjon for å aktivere pulsopvarmingsfunksjonen.
3. Når du har satt opp tidsbestemt batterioppvarming i mobilappen, vil pulsoppvarming automatisk aktiveres før avtalt tid hvis driftsbatteriets temperatur er svært lav og batterinivået er tilstrekkelig. Dette reduserer oppvarmingstiden.

Deaktivering av funksjon

1. Deaktiveres ved å trykke på bremsepedalen.
2. Deaktiveres etter kjøretøylåsing og strømkobling.
3. Deaktiveres automatisk når driftsbatterioppvarming er fullført eller når driftsbatterinivået er utilstrekkelig.
4. Deaktiveres automatisk når ladekabelen er tilkoblet.



Lyd under pulsopvarmingsfunksjonens aktivering er et normalt fenomen. Pulsopvarmingsfunksjonen kan ikke brukes under kjøring.

Kjøretips

Høyhastighetskjørsel

- Oppretthold normalt dekktrykk.
- Høyere hastighet gir lengre bremselengde; kontroller bremsepedalen i henhold til kjøretøys hastighet.
- Oppretthold tilstrekkelig sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy.
- Reduser hastigheten og hold rattet godt når du passerer fjellpass, kjører forbi store kjøretøy eller gjennom tunneler, da sidevind kan påvirke kjøretøys stabilitet.



Høyhastighetskjørsel er forbudt om natten, i regn, ved vanngjennomkjøring eller på glatte veier.

Nattkjørsel

- Unngå høyhastighetskjøring og oppretthold tilstrekkelig sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy.
- Juster speilposisjon før kjøring for å redusere blendingspåvirkning.
- Hold frontlysene rene før kjøring for å unngå redusert sikt.
- Kontroller før kjøring at nærlys, fjernlys, blinklys, horn og andre enheter fungerer korrekt.

Regnkjøring

- Kjør sakte og oppretthold tilstrekkelig sikkerhetsavstand til forankjørende kjøretøy: Kraftig regn reduserer sikt og øker bremselengden.
- Kontroller vindusviskernes tilstand før kjøring.
- Kontroller dekk før kjøring; dårlig dekkstatus kan føre til kjøretøysvikt eller ulykker.
- Trykk lett på bremsepedalen flere ganger under kjøring for å fjerne fukt fra bremseskiver og klossflater til normal bremseeffekt er gjenopprettet.



Slå alltid på frontlys under regnkjøring for å gjøre kjøretøyet synlig for andre.

Kjøring gjennom områder med vann

- Unngå hull og vannfylte veistrekninger for å forhindre vanninntrengning i høyspenningskomponentene.
- Reduser hastigheten så mye som mulig. Ikke trykk på bremsepedalen når begge hjul på samme aksel (venstre og høyre) passerer vann samtidig, for å unngå svikt i kjøretøyet.
- Ikke overstig spesifisert vannnybde eller anbefalt gangfartshastighet, da dette kan skade elektriske systemer og reduksjonsgir.
- Etter kjøring gjennom vann, trykk lett på bremsepedalen flere ganger for å tørke bremsene.

Kjøring i gjørme

- Unngå høyhastighetskjøring og brå akselerasjon.
- Unngå så langt mulig bruk av sterkt slitte dekk.
- Etter lang kjøring i gjørme bør kjøretøyet vedlikeholdes.

Kjøring i skråning

- Ved stigning, juster gasspedaltrykket basert på stigningsgrad og hastighet for å forbedre kjøretøys klatreevne.



Fribakking under nedstigning er strengt forbudt.

Kjøring på glatte garasjegulv

- På regnfulle eller fuktige dager kan vanlige garasjegulv (epoksygulv) bli glatte eller fylt med vann, noe som reduserer dekkgrepet betydelig og øker faren for skrens. Kjør forsiktig, hold lav hastighet, oppretthold tilstrekkelig sikkerhetsavstand, og kontroller akselerasjon, bremsing og styring nøye.
- Ved akselerasjonsskrens (understyr/overstyr), slipp gasspedalen og hold rattet stabilt for å gjenopprette kontrollen; TCS/ESC-funksjonen vil også bidra til å stabilisere kjøretøyet.
- Ved bremseskrens (vibrasjon i bremsepedalen), behold jevnt trykk på bremsepedalen og hold rattet stabilt for maksimal nedbremsing; ABS/ESC-funksjonen vil kontrollere bremsetrykket for å unngå låste hjul og utnytte dekkgrepet for å hjelpe til med nedbremsing og stabilisering.
- Ved svingskrens (understyr/overstyr), slipp gasspedalen, trykk på bremsepedalen og hold rattet stabilt for å redusere hastighet og gjenopprette kontrollen; ABS/ESC-funksjonen vil bidra til nedbremsing og stabilisering.

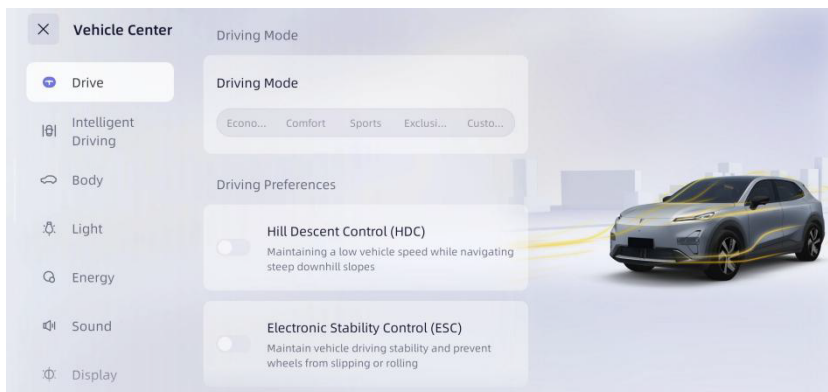


Epoksygulv er ekstremt glatte med betydelig økt bremselengde; kontroller hastighet og avstand strengt, kjør forsiktig.

Kjøremodusvalg

Introduksjon til kjøremodi

Kjøremodi inkluderer følgende fem: Økonomi, Komfort, Sport, Tilpasset og Egendefinert modus. Klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Kjøring】** på sentraldisplayet for å velge modus.



Økonomimodus

Kjøretøyet har dempet akselerasjon, tydelig hastighetsreduksjon ved frigjøring av gasspedalen, moderat rattfølelse og bremseeffektivitet som samsvarer med forventningene ved daglig kjøring. Den generelle kjøreopplevelsen er optimalisert for økonomisk kjøring og energisparing.

Komfortmodus

Kjøretøyet har moderat akselerasjon, svak hastighetsreduksjon ved frigjøring av gasspedalen, moderat rattfølelse og bremseeffektivitet tilpasset daglig kjøring. Opplevelsen er fokusert på komfort og jevn kjøring.

Sportsmodus

Kjøretøyet har kraftigere akselerasjon, svak hastighetsreduksjon ved frigjøring av gasspedalen, tyngre rattfølelse og raskere bremserespons enn i komfortmodus. Bremseeffektiviteten er tilpasset en mer sportslig kjørestil, og den generelle opplevelsen er rettet mot dynamisk og aktiv kjøring.

Tilpasset modus

En intelligent skytjeneste beregner en personlig kjøremodus basert på din kjørestil over en gitt distanse. Når beregningen pågår, vil et trykk på **【Tilpasset】** -knappen på innstillingssiden for kjøremodus vise et beregningsvindu. Når beregningen er fullført, sendes en rapport automatisk. Trykk på **【Aktiver tilpasset kjøremodus】** i rapporten for å aktivere den beregnede modusen. Trykk på **【Tilbakestill】** for å slette tidligere beregningsresultater og starte en ny beregning.

Egendefinert modus

I denne modusen kan du til en viss grad tilpasse kjøreegenskaper som akselerasjonsmodus, styreassistanse, energigjenvinning og bremseassistanse:

- Akselerasjonsmodus: Treg (avdempet akselerasjon), Standard (moderat akselerasjon),

Rask (sterk akselerasjon).

- Styreassistanse: Komfortstyring (lett rattfølelse), Standardstyring (moderat rattfølelse), Sportstyring (tung rattfølelse).
- Energigjenvinning: Standard (svak hastighetsreduksjon ved frigjøring av gasspedal), Sterk (tydelig hastighetsreduksjon ved frigjøring av gasspedal), Egendefinert (justerbar hastighetsreduksjon ved frigjøring av gasspedal).
- Bremsassistanse: Komfort (bremseeffektivitet samsvarer med daglig kjøring forventninger), Sport (raskere bremserespons enn komfortmodus, samsvarer med sportmodus' forventninger).

MERKNAD

1. Når driftsbatteriet er fulladet eller har et høyt ladenivå, reduseres graden av motorbrems (regenerativ bremsing) ved slipp av gasspedalen i alle kjøremoduser. Etter hvert som batterinivået synker, vil denne funksjonen gradvis gjenopprettes.
2. Når gasspedalen slippes og den regenerative bremsingen gir betydelig nedbremsing, vil bremselysene aktiveres automatisk for å varsle andre trafikanter.

Ratt og gir

Ratt

Rattjustering



1. Trekk rattjusteringshåndtaket nedover for å låse opp låsemekanismen til styrekolonnen
2. Juster rattet til ønsket posisjon;
3. Skyv rattjusteringshåndtaket tilbake for å låse rattet.

MERKNAD

Før kjøring må du riste rattet frem/over og opp/ned for å sikre at det er fullstendig låst.

FARE

Det er strengt forbudt å løsne rattjusteringshåndtaket under kjøring.

Rattknapper

1.  : Gjenopprett/øk cruisehastighet.
2.  : Sett/reduser cruisehastighet.
3.  : Tidsavstandssyklus.
4.  : Bytt kjøremodus.
5.  : Volum øk/ (venstre/høyre sidespeil justering oppover).
6.  : Volum reduser/stum/ (venstre/høyre sidespeil justering nedover).
7.  : Forrige spor/avslutt samtale/ (venstre/høyre sidespeil justering venstre).
8.  : Neste spor/svar på samtale/ (venstre/høyre sidespeil justering høyre).

9.  : Tilpasset funksjonsknapp 1.
10.  : Tilpasset funksjonsknapp 2.
11.  : Menybytte.
 - Med HUD-konfigurasjon og HUD aktivert: Klikk for å bytte HUD-modus mellom klassisk, minimalistisk, tilpasset karusell.
 - Med HUD-konfigurasjon og HUD deaktivert: Klikk for å aktivere HUD, trykk igjen for å bytte modus.
 - Uten HUD-konfigurasjon: Hjem-knapp, klikk for å returnere til standardskrivebord fra ethvert grensesnitt.
12.  : Taleassistent.
13. Trykk midt på venstre femveis-knapp: 360, 360-kamera aktiver/deaktiver.
14. Trykk midt på høyre femveis-knapp: OK.

Rattoppvarming ※



På sentraldisplayet, klikk  inn i **【Klimaanlegg】** - **【Setekomfort】**-grensesnitt, eller klikk på sete  eller  gå til **【Setekomfort】**-grensesnitt, klikk på  knappen for å aktivere/deaktivere rattoppvarmingsfunksjonen.



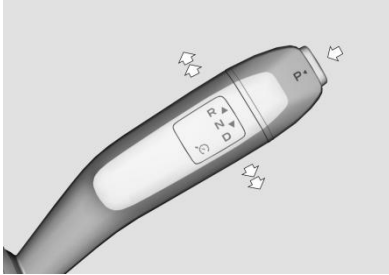
Bruk rattoppvarmingsfunksjonen etter dine faktiske behov; hvis du føler ubehag under bruk, deaktiver funksjonen umiddelbart.

Girskift

Du kan skifte mellom R, N og D ved hjelp av den rattmonterte girspaken på høyre side. For å sette bilen i P, trykk på P-knappen plassert til høyre for girspaken.

Når girskiftet er vellykket, vises det aktuelle giret på sentraldisplayet, og kjøretøyet går inn i valgt gir.

Dersom girskiftet mislykkes, vil systemet gi både lyd- og tekstvarsel. Kjøretøyet forblir da i det gjeldende giret.

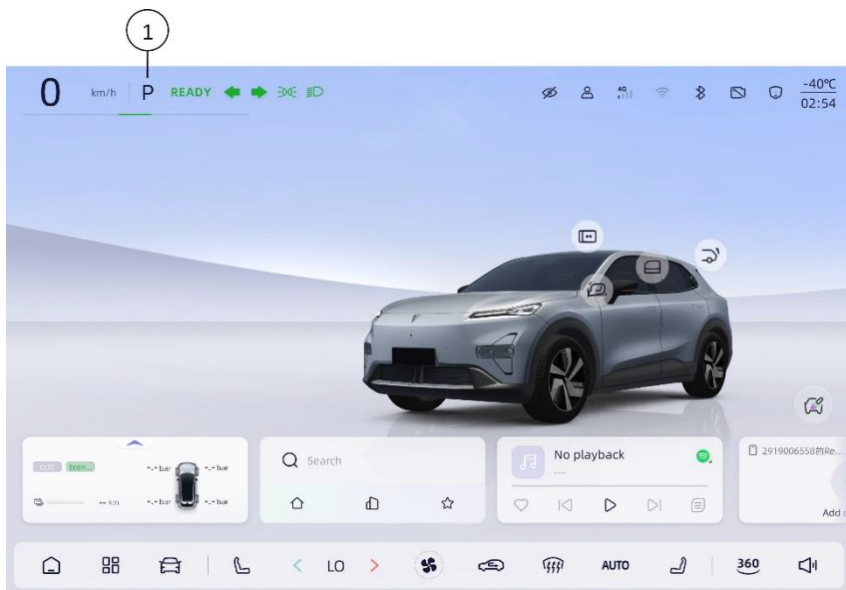


Kjøretøyet vil automatisk gå til P-posisjon under følgende forhold:

- Kjøretøyets strøm kobles fra.
- Lade- eller utladepistol tilkobles.
- Fører forlater kjøretøyet uten at det er satt i P-posisjon

Girvisning

Tilsvarende girinformasjon (P, R, N, D) vises på sentraldisplayets posisjon ①.



Girintroduksjon

Når gjeldende girposisjon er R

- Når kjøretøyet står stille, trykk på P-knappen for å sette bilen i parkeringsgir (P).
- Når kjøretøyet står stille, eller ved rygging, skyv girspaken ned og hold den i 1 sekund for å bytte til nøytral (N).
- Når kjøretøyet står stille eller kjører fremover, skyv girspaken to trinn ned for å bytte til kjøregir (D).

Når gjeldende girposisjon er N

- Når kjøretøyet står stille, trykk på P-knappen for å bytte til parkeringsgir (P).
- Når kjøretøyet står stille eller rygger, trykk inn bremsepedalen og skyv girspaken opp for å bytte til reversgir (R).
- Når kjøretøyet står stille eller kjører fremover, skyv girspaken ned for å bytte til kjøregir (D).

Når gjeldende girposisjon er D

- Når kjøretøyet står stille, trykk på P-knappen for å bytte til parkeringsgir (P).
- Når kjøretøyet står stille eller rygger, trykk inn bremsepedalen og skyv girspaken to trinn opp for å bytte til reversgir (R).
- Når kjøretøyet står stille, skyv girspaken ett trinn opp for å bytte til nøytral (N). Ved fremoverkjøring: skyv girspaken ett trinn opp og hold i 1 sekund for å skifte til N

Når gjeldende girposisjon er P

- Trykk på bremsepedalen og skyv spaken til andre øvre gir for å bytte til R-gir.

- Trykk på bremsepedalen og skyv spaken til forrige eller neste gir for å bytte til N-gir.
- Trykk på bremsepedalen og skyv spaken til andre nedre gir for å bytte til D-gir.

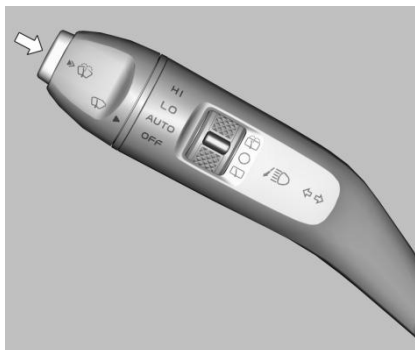


Bremsepedalen må trykkes ned ved girskift.

Viskere og speil

Viskere og spyling

Viskerkontrollspak



Viskerknappen  har to trinn: Viskerpuls, Viskerspyling.

Viskerpuls: Trykk lett på viskerknappen for å aktivere viskerpulsfunksjonen.

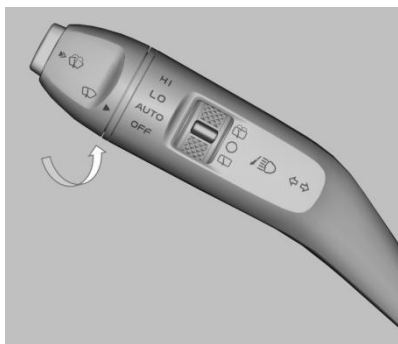
Viskerspyling: Trykk hardt på viskerknappen for å aktivere viskerspylingsfunksjonen.

Frontviskere

Frontviskere

For en enkelt viskebevegelse, trykk lett og slipp umiddelbart viskerknappen.

For å justere viskertrinn, dreie viskerbryteren.



LO (Lav hastighet): Kontinuerlig visking ved lav hastighet.

HI (Høy hastighet): Kontinuerlig visking ved høy hastighet.

AUTO (Automatisk): Automatisk justering av viskehastighet.

OFF (Av): Slår av viskere.

Under automatisk viskermodus kan følsomheten justeres.

Viskerveiledningsmodus: På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Sikkerhetsvedlikehold】** - **【Viskerveiledningsmodus】** for å aktivere modus, viskere flyttes til vedlikeholdsposisjon; klikk igjen for å deaktivere, viskere flyttes tilbake.

Frontviskerspyling

Trykk hardt på spyleknappen, spyleren spruter væske viskere beveger seg.

Når viskere er på "Av", slipp spyleknappen for å stoppe spyling, viskere fortsetter en kort stund.

Når viskere er på "Lav", "Høy" eller "Auto", stopp spyling ved å slippe knappen, viskere fortsetter i gjeldende modus.



ADVARSEL

Bruk aldri spylere når vaskevæsknivået er lavt for å unngå skade på spylermotoren.

Bruk aldri viskere på tørr frontrute eller uten avising/fjernelse av is for å unngå skade på glass eller viskere.

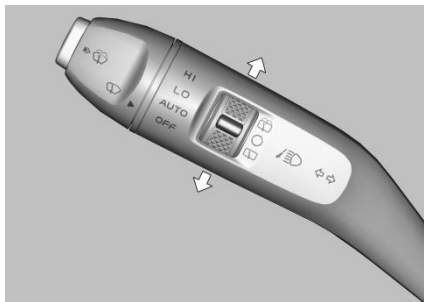
Ved temperaturer under 0°C, bruk frostsikker vaskevæske.

Bakvisker

Spyling: Skyv midtknappen på spaken fremover for å aktivere bakviskerspyling.

Visker: Skyv midtknappen bakover for å aktivere bakvisker.

Når knappen står i midtposisjon, er bakviskeren deaktivert.

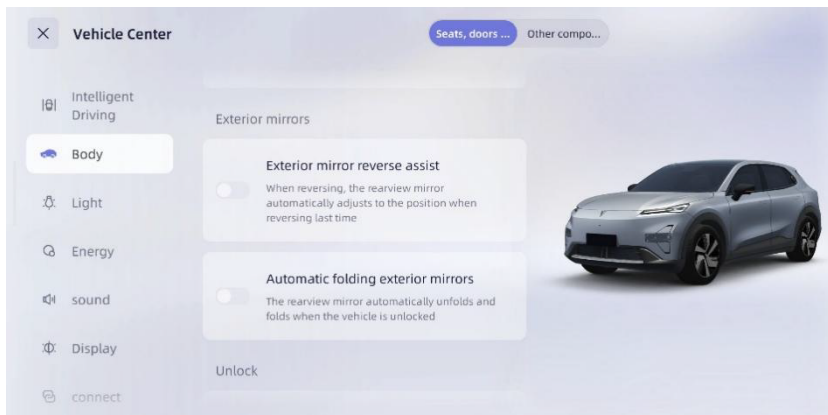


Ytterspeil

Ytterspeil – automatisk vinkling ved rygging ✖

1. På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】**, velg å aktivere/deaktivere **【Ytterspeil bakkjøringsassistanse】** -funksjonen.

2. Etter aktivering vil ytterspeil automatisk justeres til forrige ryggeposisjon; uten aktivering justeres de ikke automatisk.



Før kjøring må du justere ytterspeilvinkelen for å se kjøretøys side.



Venstre og høyre ytterspeil er konvekse; gjenstander i speilet ser mindre ut enn i virkeligheten. Ikke estimer avstand til bakkjørende kjøretøy basert på speilbilder; dette øker ulykkesrisikoen.

Forbud mot å operere ytterspeil under kjøring; kan føre til kontrolltap, ulykker eller personskader.

Elektrisk justering av ytterspeil

Elektrisk justering

1. Når sentraldisplayets standardskrivebord er bilkontrollskrivebord, klikk deretter på 3D-bilmodellens **【Ytterspeil】** for å gå til justeringsgrensesnittet.

2. I justeringsgrensesnittet velg ytterspeil som skal justeres, bruk rattets høyre opp /ned/ venstre/ høyre -knapper for "venstre speil" og "høyre speil" "opp", "ned", "venstre", "høyre" posisjonsjustering.

✕ Exterior mirror adjustment

fold

Expand

Left rearvi...

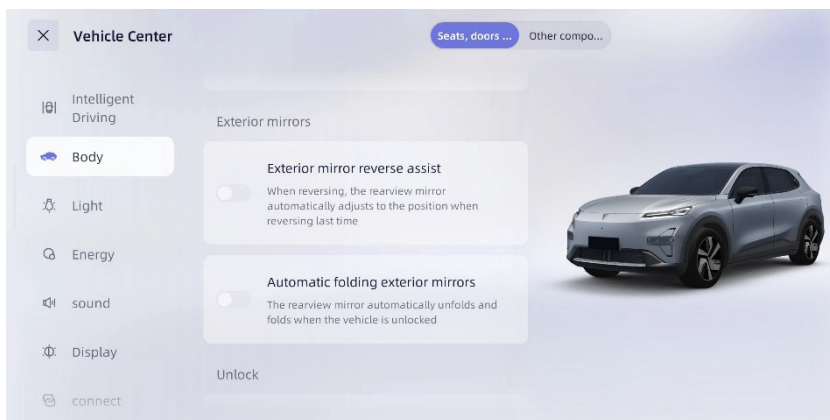
Right rear...

Rearview mirrors can be adjusted via the steering wheel/right side buttons

Folding av ytterspeil

Automatisk folding av ytterspeil

1. På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】**, velg å aktivere/deaktivere **【Automatisk folding av ytterspeil】** -funksjonen.
2. Når funksjonen er aktivert, foldes ytterspeilene automatisk inn når bilen låses, og foldes ut når den låses opp. Når funksjonen er deaktivert, foldes ikke speilene automatisk.



Elektrisk folding av ytterspeil

1. Når bilkontrollskrivebordet vises som standard på sentraldisplayet, klikk deretter på 3D-bilmodellens **【Ytterspeil】** for å gå til justeringsgrensesnittet.

2. Klikk **【Fold】** -knappen for å folde inn ytterspeil.
3. Klikk **【Utfold】** -knappen for å folde ut ytterspeil.

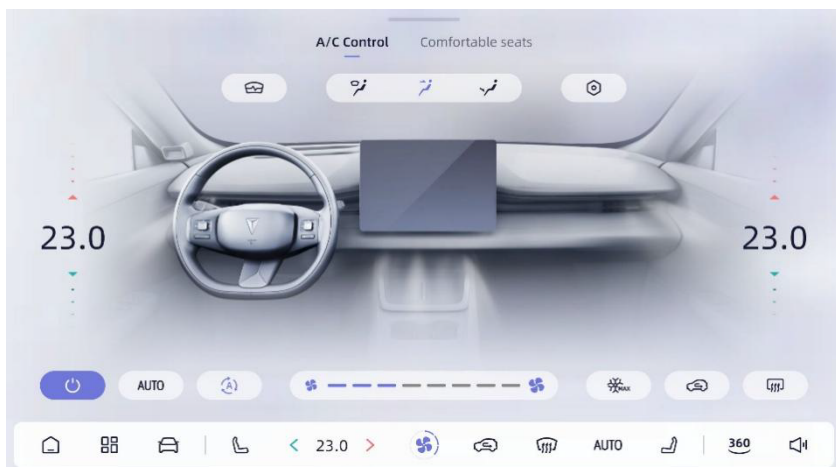


⚠MERKNAD

Før folding, sjekk for is/snø på foldingsflater; fjern før resetting for å unngå skade.

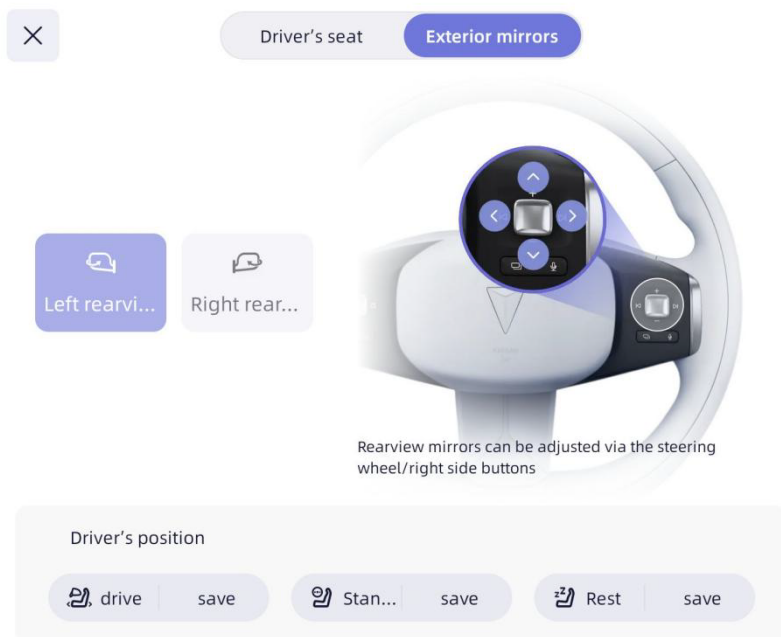
Ytterspeiloppvarming

Oppvarming av ytterspeil: Funksjonen er koblet til bakruteavising. Åpne  klimagrensesnitt, og aktiver bakruteavising for å aktivere oppvarming av ytterspeil samtidig.



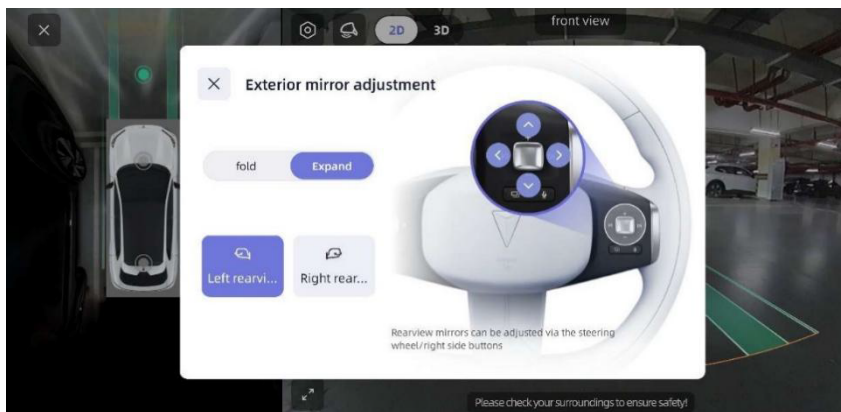
Etter oppkobling, gå til klimapanel via sentraldisplay, klikk bakruteavising for å aktivere/deaktivere oppvarming av ytterspeil.

Minnefunksjon for ytterspeil ✕



1. På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Karosseri】** - **【Seter og vinduer】** - **【Førersetjustering og minne】** for ytterspeilkontrollgrensesnitt.

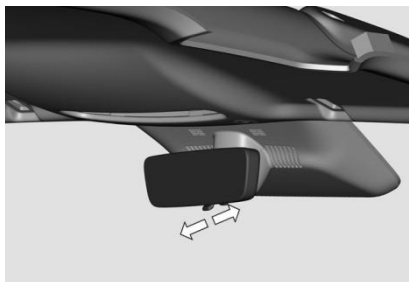
2. Juster venstre/høyre speil til ønsket posisjon, klikk **【Lagre】** ved **【Kjøring】** på sentraldisplayet, "Lagring vellykket" vises, og gjeldende posisjon til gjeldende konto lagres.
3. Kan også lagre speilposisjoner til **【Reserve】** og **【Hvile】**, lagres til gjeldende konto for enkel tilgang.
4. Ved bakoverkjøring, velg **【Ytterspeil】** på skjermen for å åpne justeringsmenyen for speil og juster speilet til ønsket posisjon.



Innerspeil

Før kjøring, juster innerspeilet for best mulig sikt bakover. Pass på at det ikke ligger gjenstander på baksetet eller last som blokkerer sikten.

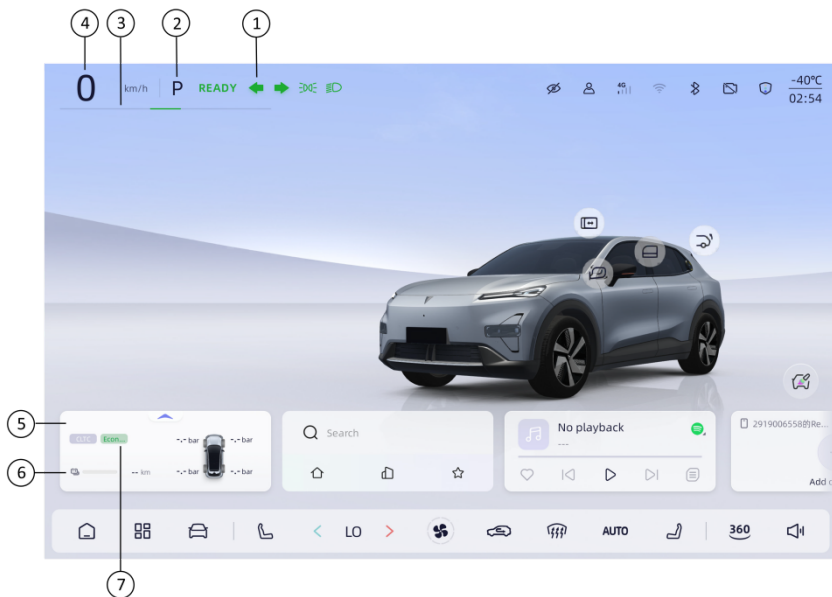
Manuell blendingsreduksjon ※: For å redusere blinding om natten, juster manuelt håndtaket under speilet slik at det vippes mot karosseriet.



Elektronisk blendingsreduksjon ※: Speilet justerer automatisk lysstyrken basert på omgivelseslyset for å redusere blinding uten behov for manuell justering.

Kjøretøystilstand og lys

Kjøretøystilstand



Kjøretøystatus og informasjon kan variere avhengig av innstillinger, bruk og konfigurasjon. Bildene i manualen er kun ment som veiledning; se det faktiske kjøretøyet for nøyaktig informasjon.

1. Indikatorer: Plassert øverst på sentraldisplayet, viser status for kjøretøyfunksjoner;
2. Gir: Viser gjeldende kjøretøysgir (P/R/N/D);
3. Effektmåler: Viser kjøretøyetets nåværende utgangseffekt;
4. Hastighetsmåler: Viser kjøretøyetets nåværende hastighet;
5. Kortinformasjon: Viser total kjørelengde, klikk for flere detaljer;
6. Elektrisk rekkevidde: Viser gjenværende rekkevidde basert på batterinivå;
7. Kjøremodus: Viser gjeldende kjøremodusinformasjon.

Lydvarsler og påminnelser

Blinklys

Når bilen mottar signal for venstre eller høyre blinklys, vil en pipelyd aktiveres samtidig med blinklyset.

Ulåst dør

Hvis bilen ikke står i P-gir og en eller flere dører er åpne, vil det komme en kontinuerlig pipelyd. Lyden stopper når alle dørene er lukket.

Påminnelse om sikkerhetsbelte

Når bilen er på, og fører eller passasjerer ikke har festet sikkerhetsbeltet, vil det komme en pipelyd når hastigheten overstiger en viss grense. Pipelyden følger sikkerhetsbelteindikatoren.

Lavt batterinivå på smartnøkkel

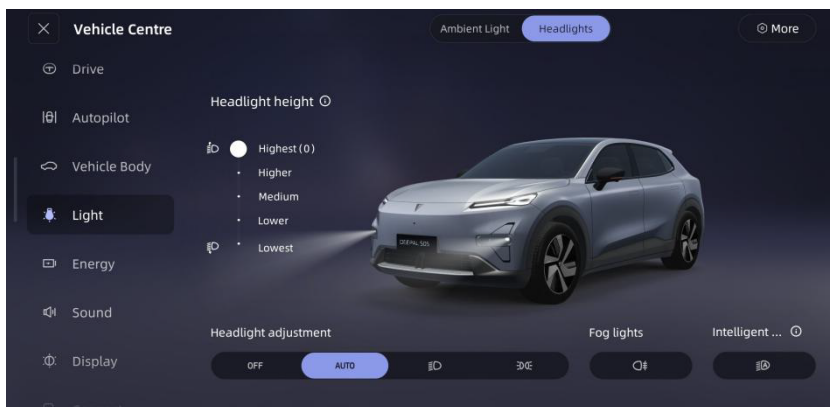
Ved oppkobling, utløses en pipelyd hvis batterinivået i smartnøkkelen er lavt.

Nøkkel ikke detektert

Ved oppkobling, utløses pipelyd hvis smartnøkkel ikke detekteres.

Utelys

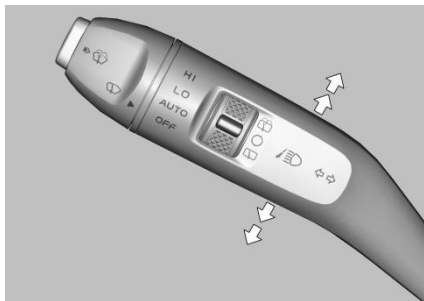
Lyskontrollgrensesnitt



På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Lys】** - **【Bilys】** -grensesnittets tilsvarende knapper for å slå av/på frontlys-funksjoner.

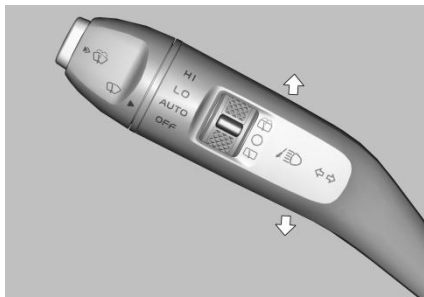
Høydejustering: Karosseriets høyde kan endre seg ved last, akselerasjon eller bremsing. Du kan justere nærlysstrålevinkelen via lyskontrollmenyen på sentraldisplayet. Justerer du lysene opp, øker rekkevidden på nærlysene – justering ned reduserer rekkevidden.

Lyskontrollspak



Filskiftlys: Skyv kontrollspak ett trinn opp/ned for høyre/venstre filskiftlys. Tilsvarende blinklys blinker 3 ganger og slukker.

Blinklys: Skyv kontrollspak to trinn opp/ned for høyre/venstre blinklys. Tilsvarende blinklys blinker. For å slå av blinklyset, skyv spaken tilbake til opprinnelig posisjon – enten manuelt eller ved at rattet automatisk returnerer etter sving.



Fjernlys: Etter at nærlysene er aktivert, skyv kontrollspaken fremover for å slå på fjernlysene. Skyv spaken fremover igjen for å bytte tilbake til nærlys.

Lysblink: Skyv kontrollspaken bakover for å blinke med fjernlysene. Slipp spaken for å slå dem av.

Dagslys

Etter oppkobling aktiveres dagslys automatisk hvis posisjonslys ikke er tent.

Intelligent fjernlyssystem (HMA)

HMA bruker samme kamera som kjørefeltassistenten. Når systemet oppdager baklys fra kjøretøy foran, frontlys fra møtende trafikk eller høyt omgivelseslys, deaktiveres fjernlysene automatisk.

ADVARSEL

HMA er hjelpefunksjon; garanterer ikke funksjon i alle situasjoner; du må beholde kontroll, kjøre forsiktig og ta fullt ansvar.

Under passende forhold assisterer HMA med fjernlysstatusbytte. Under følgende forhold eller strekninger kan funksjonen ikke bytte fjernlysstatus; manuell kontroll nødvendig:

- Når kjøretøyet kjører i kraftig regn, tett tåke, kraftig snøfall eller gjørme;
- Når det er fotgjengere eller syklistere på veien eller ved siden av veien;
- Når kjøretøyet tar en skarp sving.

Hvis lyset fra møtende kjøretøy blir blokkert (for eksempel av en midtdeler), kan systemet muligens ikke slå av fjernlyset.

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】** - **【Lys】** - **【Bilys】** - **【Intelligent fjernlys】** for å slå på eller av intelligent fjernlys.

Etter at funksjonen er aktivert, vises ett hvitt  ikon øverst på sentraldisplayet. Sett deretter lysbryteren på sentraldisplayet til "AUTO", og funksjonen går i standby-tilstand

Når funksjonen er i standby-tilstand, og kjøretøyet kjører i mørke, når kjøretøyet hastighet nær 30 km/t eller høyere, aktiveres funksjonen automatisk, og en grønn  ikon vises øverst på

sentraldisplayet.

Når kameraet registrerer et kjøretøy foran, gatelys eller økt omgivelseslys, slår systemet automatisk av fjernlysene.

Dersom kjøretøyet foran forsvinner fra synsfeltet i cirka 3 sekunder, aktiveres fjernlysene igjen automatisk.

Hvis lysbryteren på sentraldisplayet settes til noe annet enn "AUTO", går funksjonen i standby, og automatisk styring av fjernlys deaktiveres midlertidig.

Innelys

Leselys foran



Leselysfunksjon: Det fremre leselyset betjenes ved å berøre lampens glassflate for å slå det av eller på.

Nødblinklysbytter: Trykk på nødblinklysbyteren på foranleselyspanel  for å slå på nødblinklys, alle blinklysene blinker. Trykk på den igjen for å slå av.

SOS-bryter: Trykk på SOS-bryteren for å ringe nødhjelpsnummer; detaljer se kapittelet "Nødhjelp - Under nødsituasjoner - Nødanropssystem (ECALL)".

Leselys bak



Du kan slå det bakre leselyset av og på ved å trykke på selve glasset.

Energiringlys ✖

Når kjøretøyet låses opp eller igjen, vil energiringlyset vise en velkomst- eller avskjedseffekt. Under lading eller utlading indikerer energiringlyset kjøretøyet's ladestatus eller utladingsstatus.

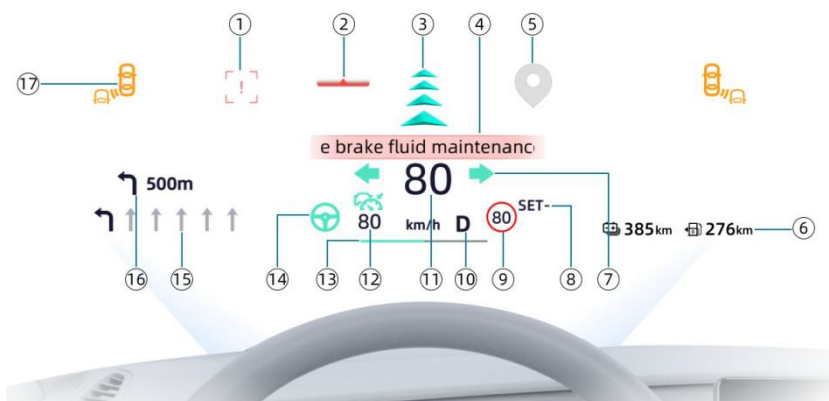
Forklaring av energiringlygsstatus

Fargetilstand	Forklaring
De tre ringlysene og LOGO-lyset i midten blinker gult	Velkomst ved opplåsing, avskjed ved låsing
Alle tre ringlysene lyser konstant gult	Lade- og utladingsstikk er tilkoblet, men lading eller utlading er ikke startet, og det er ikke i avtalt ventetilstand
Første ring pulsert grønt, andre og tredje ring slukket	Under lading, batterikapasitet innenfor første ringintervall
Første og andre ring pulsert grønt, tredje ring slukket	Under lading, batterikapasitet innenfor andre ringintervall
Alle tre ringlysene pulsert grønt	Under lading, batterikapasitet innenfor tredje ringintervall
Alle tre ringlysene lyser konstant grønt	Driftsbatteriet er fulladet uten å trekke ut stikke
De tre ringlysene flyter grønt i rekkefølge	Ladestikk er tilkoblet, i avtalt ventetilstand
Alle tre ringlysene lyser konstant rødt	Lade- og utladingsstikk er tilkoblet, systemfeil på lade- og utladingsutstyr
Alle tre ringlysene pulsert rødt	Unormal tilkobling av ladestikk
Første ring pulsert oransje, andre og tredje ring slukket	Under utlading, batterikapasitet innenfor første ringintervall
Første og andre ring pulsert oransje, tredje ring slukket	Under utlading, batterikapasitet innenfor andre ringintervall
Alle tre ringlysene pulsert oransje	Under utlading, batterikapasitet innenfor tredje ringintervall

Bildeassistanse

Head-up-display AR-HUD ※

Forklaring av AR-HUD-visning og ikonstatus



Tips: Figuren over viser generell AR-HUD-ikonstatus.

1. Fotgjengermerking: Når ACC eller IACC er aktivert og en fotgjenger oppdages foran kjøretøyet, vises et advarselsikon ved fotgjengerens posisjon.
2. Kjøretøymerking: Når ACC eller IACC er aktivert og et annet kjøretøy oppdages foran, vises et advarselsikon ved det kjøretøyet.
3. AR-navigasjonsspil: Når navigasjonssystemet er aktivert, vises en AR-veiledningspil midt i førerens synsfelt ved kryss og avkjøringer.
4. Tekstvarslingsområde: Ved varsler eller alarmer vises tilhørende tekst i dette området.
5. Destinasjonsmerke: Når navigasjonen avsluttes, vises et ikon ved den angitte destinasjonen.
6. Rekkeviddevisning: Ved valgt visningsmodus for drivstoff- eller elektrisk rekkevidde vises gjeldende estimert rekkevidde (for elbiler vises batterirekkevidde).
7. Blinkysindikator: Når venstre blinklys er aktivert, vises venstre pil; når høyre blinklys er aktivert, vises høyre pil; ved bruk av nødblinklyset vises begge samtidig.
8. Påminnelse om fartsgrense: Når en fartsgrense oppdages, kan systemet varsle og foreslå å sette den som cruisehastighet.
9. Fartsgrenseikon: Viser gjeldende fartsgrense når den er oppdaget av systemet.
10. Girinformasjon: Viser gjeldende girposisjon (P / R / N / D).
11. Hastighetsmåler: Viser kjøretøyet aktuelle hastighet.
12. ACC-status: Viser statusikon for adaptiv cruisekontroll (ACC).
13. Effektlinjevisning: Viser kjøretøyet nåværende effektstatus, både for akselerasjon og regenerativ bremsing.
14. IACC-ikonvisning: Viser status for intelligent cruiseassistansesfunksjonsikon.

15. Kjørefeltvisning: Når kjøretøynavigasjonssystemet er aktivert og kjøretøyet nærmer seg et veikryss, vises veiledningsinformasjon ved krysset.
16. Svinginformasjonsvarsel: Når kjøretøynavigasjonssystemet er aktivert og kjøretøyet nærmer seg et veikryss, vises kryssets svingtype og avstand til krysset.
17. Dødsonevarsel: Viser når det er en hindring i dødsonen.

AR-HUD-innstillingsmeny

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøysenter】** - **【Visning】** - **【HUD】** for å aktivere/deaktivere AR-HUD-visning, justere HUD-lysstyrke, høyde og visningsmodus (klassisk, minimalistisk, tilpasset). I tilpasset modus kan rekkevidde, AR-navigasjon, forenklet navigasjon og andre funksjoner aktiveres eller deaktiveres.

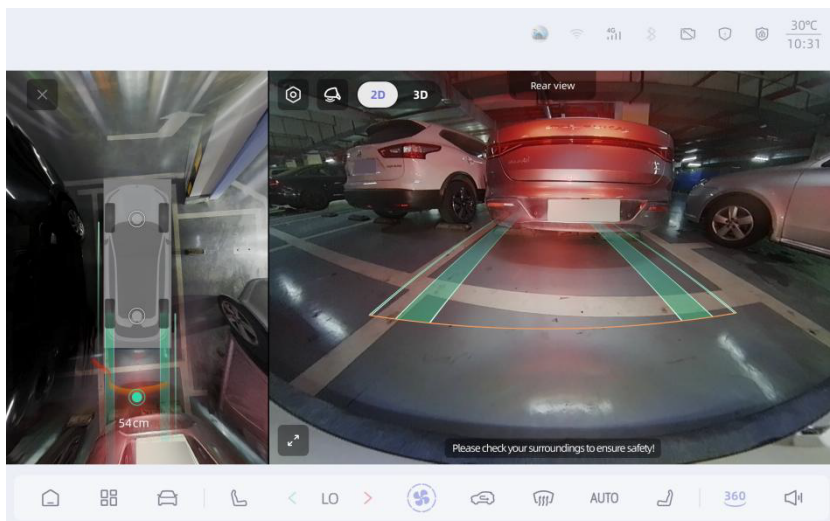
⚠MERKNAD

Før bruk av AR-HUD må setet og AR-HUD-visningsbildet justeres til passende posisjon for å oppnå en bedre brukeropplevelse.

Vennligst hold innsiden av frontruten og overflaten på AR-HUD-enheten tørr og ren.

Ryggesensor

Ryggesensoren benytter ultralydssensorer plassert i støtfangerne – 2 foran og 4 bak, totalt 6 sensorer. Ved rygging vises avstanden til hindringer foran og bak på sentraldisplayet, samtidig som et lydvarsel aktiveres.



Avstandsvisningen for ryggesensoren er plassert på venstre side av panoramabildet.

⚠ADVARSEL

Sensorer kan bare detektere foran og bak kjøretøyet, ikke sidene; frontradarens deteksjonsrekkevidde er maksimalt 60 cm, bakradarens maksimalt 150 cm.



ADVARSEL

Siden sensorer bruker lydbølgesignaler, er de utsatt for feilalarm på grunn av ekstern elektromagnetisk eller akustisk forstyrrelse.

Ikke dekke sensoroverflater med bildekk; dette kan forårsake manglende deteksjon eller feilalarm.

Parkering og styringsassistanse

Skivebrems foran og bak

Dette kjøretøyet er utstyrt med hydrauliske skivebrems. Trykk på bremsepedalen for å aktivere bremsene, og slipp den for å deaktivere.

Ved hver oppstart må bremsepedalen trykkes lett inn for å sette kjøretøyet i "KLAR"-modus. Når "KLAR"-modus er aktivert, går bremsekraftforsterkeren over i drift. Pedaltrykket vil da oppleves som mykere og mer lineært sammenlignet med når kjøretøyet er avslått.



Før kjøretøyet forlater parkeringsplassen, må du sikre at alle relevante indikatorlamper for bremsesystemet fungerer normalt.

Bremseklossene har en slitasjeindikator; hvis det høres metallisk skrapelyd under bremsing (fjærblad som skrapet mot bremsekive), må du umiddelbart kontakte et autorisert serviceverksted for inspeksjon.

Ikke fortsett kjøring etter at bremseklossene er slitt til sin maksimale grense. Dette kan føre til alvorlig redusert bremseeffekt og øker risikoen for ulykker.

Multippel Bremsing (MCB)

Denne funksjonen kan aktivere bremsene etter kjøretøyet første kollisjon for å forhindre eller redusere påvirkningen fra påfølgende kollisjoner.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Vanlige funksjoner for den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) inkluderer statisk parkeringsfunksjon, avgangssassistanse, etterstramming ved høy temperatur, etterstramming ved skrens, dynamisk parkeringsfunksjon ved strømavslåing.

Når kjøretøyet har stoppet helt, trykk på P-gir-knappen eller klikk **【Kjøretøyscenter】** - **【Sikkerhetsvedlikehold】** - **【Elektronisk parkeringsbrems EPB】** på sentraldisplayet; parkeringsbremsen strammes, og EPB-arbeidsindikatoren på sentraldisplayet lyser  (rød).

For å frigjøre parkeringsbremsen, må du først trykke ned bremsepedalen, og deretter bytte fra P-gir til D/R/N-gir; elektronisk parkering deaktiveres, og tilsvarende indikatorlampe slukkes. Ved aktivisering og frigjøring av parkeringsbremsen vil det høres en motorarbeidslyd; dette er et normalt fenomen.



Når føreren forlater kjøretøyet, skal P-giret benyttes for å sikre trygg parkering.

Hvis feilindikatorlyset  lyser, vennligst kontakt et autorisert serviceverksted for reparasjon.

Avgangssassistansefunksjon (DAA)

DAA er en av de elektroniske parkeringsassistansefunksjonene. Når DAA er aktivert og betingelsene er oppfylt, kan den elektroniske parkeringsbremsen automatisk frigjøres for å gjøre igangkjøringen enklere og mer behagelig.

DAA fungerer når førerens sikkerhetsbelte er festet eller føreraset registrerer at noen sitter i

det, førerdøren er lukket, giret står i D- eller R-posisjon, og akseleratorpedalen trykkes ned med moderat kraft.



ADVARSEL

DAA kan også brukes ved rygging. Sørg for at det er trygt før du starter.

Høytermisk etterstrammingsfunksjon (HTR)

HTR er en av funksjonene i det elektroniske parkeringsbremsesystemet. Ved gjentatt bremsing kan bremseskivene bli overopphetet. For å sikre trygg parkering aktiveres HTR automatisk. Etter at kjøretøyet er parkert, vil systemet – etter et kort tidsintervall – automatisk stramme parkeringsbremsen ytterligere for å opprettholde bremseeffekten.



ADVARSEL

Etter at kjøretøyet har gjennomgått kontinuerlig gjentatt bremsing, prøv å parkere på flatt underlag for å sikre parkeringssikkerhet.

Dynamisk parkeringsfunksjon (DBF)

DBF er en av de elektroniske parkeringsassistansefunksjonene; under kjøring kan nødbrems utføres ved kontinuerlig å holde P-gir-knappen nede. Denne bremsen krever kontinuerlig trykk på P-gir-knappen for å utføre nødbrems; hvis P-gir-knappen slippes, vil ikke bremsing fortsette.



ADVARSEL

DBF-bremsing må kun brukes i nødsituasjoner.

Skrensstrammingsfunksjon (RAR)

RAR er en av funksjonene i det elektroniske parkeringsbremsesystemet. Etter at kjøretøyet er parkert, kan systemet automatisk stramme parkeringsbremsen på nytt dersom det oppdages at kjøretøyet begynner å skli, for eksempel nedover en bakke. En motorlyd kan høres når funksjonen aktiveres – dette er helt normalt.

Automatisk parkeringsfunksjon ved strømvslåing (AUTO APPLY)

Når kjøretøyet slås av, aktiveres den EPB automatisk for å sikre trygg parkering.

For å ivareta sikkerheten, må du alltid forsikre deg om at den automatiske parkeringsfunksjonen er aktiv før du forlater kjøretøyet. Når automatisk parkering ved strømvslåing er aktivert, vil kjøretøyet reagere som følger:

- Parkerings P-lys på sentraldisplayet lyser i ca. 10 sekunder etter strømvslåing;
- Bakbremsen gir fra seg en motorarbeidslyd i ca. 2 sekunder.



ADVARSEL

Hvis det er behov for sleping, må du klikke på **【Kjøretøyssenter】** - **【Sikkerhetsvedlikehold】** - **【Slepemodus】** på sentraldisplayet for å frigjøre elektronisk parkering (detaljer se kapittelet "Vedlikehold og selvbetjening - Nødsituasjoner - Slepemodus"); hvis slepemodus ikke aktiveres før sleping, vil det forårsake skade på kjøretøyet.

Automatisk holdefunksjon (AUTO HOLD)

AUTO HOLD hjelper føreren ved å holde kjøretøyet automatisk i ro, for eksempel i lyskryss eller bakker. Når funksjonen er aktivert, vil lampen  på sentraldisplayet lyse, og selv om føreren slipper bremsepedalen, vil ikke kjøretøyet rulle.

AUTO HOLD kan hjelpe føreren i følgende situasjoner:

- Ved start, spesielt ved start på bratte bakker;
- Ved manøvrering på bratte bakker;
- Når kjøretøyet må vente under kjøring på vei.

AUTO HOLD aktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

- Kjøretøyet står helt stille
- Sentraldisplayet viser "KLAR";
- Førers dør er lukket;
- Førers sikkerhetsbeltet er festet, eller førersetet registrerer at noen sitter ned;
- Feilindikator for elektronisk parkering er ikke tent;
- ESC-systemet er aktivert og uten feil;
- Bremsepedalen trykkes kraftig ned.

Når AUTO HOLD er i drift og kjøretøyet har en tendens til å skrense nedover en bakke, vil AUTO HOLD vil automatisk øke trykket i bremsesystemet for å forhindre at kjøretøyet ruller. I denne prosessen vil det høres en lyd fra ESC-motoren. Hvis kjøretøyet for andre gang viser en tendens til å skli, vil AUTO HOLD automatisk aktivere elektronisk parkering. Dette er et normalt fenomen.

Ved kjøretøystart, hvis AUTO HOLD allerede er i drift, må akseleratorpedalen trykkes ned for å deaktivere automatisk parkering.

MERKNAD

Når både AUTO HOLD og bakkestartsassistansefunksjonen (HHC) oppfyller arbeidsbetingelsene samtidig, aktiveres AUTO HOLD først; når AUTO HOLD er i drift, lyser  det på sentraldisplayet.

AUTO HOLD vil automatisk bytte til elektronisk parkering etter kontinuerlig drift i ca. 3 minutter.

Når AUTO HOLD er aktivert, er ESC-arbeidslyden et normalt fenomen.

AUTO HOLD kan ikke erstatte elektronisk parkering; parker trygt og sikre at kjøretøyet ikke skrenser.

Innenfor AUTO HOLD-arbeidstiden, hvis førers sidedør åpnes, vil AUTO HOLD umiddelbart avsluttes og automatisk bytte til elektronisk parkering for å forhindre skrens. Under bytteprosessen vil karosseriet ha en lett rising; dette er et normalt fenomen.

Når AUTO HOLD har en feil, lyser  det på sentraldisplayet; vennligst gå til et autorisert serviceverksted for inspeksjon.

Antiblokkeringsbremsesystem (ABS)

Ved bremsing under kjøring kan ABS-systemet forhindre at hjulene låser kontinuerlig. Dette hjelper kjøretøyet med å opprettholde både styreevne og kjørestabilitet, og bidrar til bedre kontroll under nødbremsing.

Når ABS er aktivert, kan du oppleve lett vibrasjon i bremsepedalen, og det kan høres en summende lyd fra motorrommet. Dette er helt normalt.

Kjøretøysstabilitetskontrollsystem (ESC)

ESC-systemet bruker sensorer til å overvåke kjøretøyet tilstand; når kjøretøyet er i en kritisk stabil tilstand (f.eks. under skarpe svinger eller brå feltbytter), kontrollerer det hjulenes bremsemoment eller elektrisk drevet utgangsmoment, forbedrer kjøretøyet kjørestabilitet, reduserer effektivt sannsynligheten for ulykker og forbedrer kjøresikkerheten.

Når ESC er i drift, vil ESC-funksjonsindikatoren  blinke, bremsepedalen vil lett vibrere, og det vil høres en motor- og elektromagnetventillyd i frontmotorrommet; dette er et normalt fenomen.

Aktivering og deaktivering: Klikk på **【Kjøretøyssenter】** - **【Kjøring】** - **【Deaktiver kjøretøysstabilitetskontrollsystem】** på sentraldisplayet for å aktivere eller deaktivere ESC-funksjonen. Etter deaktivering av ESC-funksjonen vises det på sentraldisplayet ; etter reaktivering av ESC-funksjonen slukkes  det på sentraldisplayet.

Hvis det oppstår en feil i ESC-systemet, vil varsellampen lyse kontinuerlig  på sentraldisplayet. Dette indikerer at systemet ikke fungerer som det skal. Ta kontakt med et autorisert serviceverksted for kontroll.

ADVARSEL

For å forbedre kjøresikkerheten anbefales det å aktivere ESC-funksjonen.

Elektronisk bremsekraftfordelingsfunksjon (EBD)

EBD-funksjonen kan automatisk justere bakre bremsekraft under bremsing, redusere risikoen for overstyring under kjøretøybremsing og forbedre kjøresikkerheten.

MERKNAD

Når EBD-funksjonen er i drift, kan det høres en mindre elektromagnetventillyd; dette er et normalt fenomen.

Trekraftkontrollfunksjon (TCS)

TCS-systemet overvåker hjulspinn på kjøretøyet drivhjul, kontrollerer hjulenes bremsemoment og elektrisk drevet utgangsmoment. Systemet hjelper til med å opprettholde hjulenes trekraft, forhindrer eller reduserer hjulspinn, og forbedrer kjøretøyet kjørestabilitet, akselerasjonsevne og klatreevne.

Klikk på **【Kjøretøyssenter】** - **【Kjøring】** - **【Deaktiver kjøretøysstabilitetskontrollsystem】** på sentraldisplayet for å aktivere eller deaktivere trekraftkontrollfunksjonen (TCS).

Hvis kjøretøyet sitter fast i snø, gjørme eller sand, er det best å deaktivere trekraftkontrollfunksjonen for å gjenopprette det elektrisk drevne utgangsmomentet og øke kraften til å komme seg ut av hindringen.

Bakkestartsassistansefunksjon (HHC)

HHC-systemet hjelper deg med å starte komfortabelt i bakker. Når du slipper bremsepedalen, holder systemet kjøretøyet i ro i omtrent to sekunder. Dette gir deg tid til å trykke ned akseleratorpedalen og starte uten at kjøretøyet skrenser.

Bakkenedstigningskontroll (HDC)

HDC hjelper deg med nedstigning ved å aktivt kontrollere bremsene. Når HDC er aktivert, kan du justere kjøretøyet hastighet med bremse- eller akseleratorpedalen. Funksjonen er som standard deaktivert, men kan aktiveres eller deaktiveres via sentraldisplayet ved å gå til **【Kjøretøyssenter】** - **【Kjøring】** - **【Brattbakkenedstigning】** på sentraldisplayet for å aktivere eller deaktivere HDC-funksjonen. Når HDC er i drift, kan det høres en motor- og ventillyd i kjøretøyet; dette er et normalt fenomen.

Komfortabel stoppfunksjon (CST)

Komfortabel stoppfunksjon er en komfortinnstilling som gir en jevn og behagelig stoppfølelse når bilen bremser og stanser under normale kjøreforhold, og reduserer uønsket rykkete opplevelse. For å aktivere eller deaktivere funksjonen, trykk på **【Kjøretøyssenter】** - **【Kjøring】** - **【Komfortabel stopp】** på sentraldisplayet. Merk at når komfortabel stoppfunksjon utløses, kan bremselengden øke noe. Vennligst tilpass avstanden til kjøretøyet foran eller eventuelle hindringer deretter.

Elektrisk styreassistanse (EPS)

Elektrisk styreassistanse bidrar effektivt til å redusere førerens behov for styrekraft, gjør styring ved lav hastighet lettere og gir økt stabilitet ved høy hastighet. Dette forbedrer både kjørekomfort og manøvreringsstabilitet.

Under følgende forhold vil ikke varselampen for elektrisk styreassistanse lyse, men føreren kan oppleve at styringen føles tung:

- Når kjøretøyet står stille og rattet dreies gjentatte ganger over lengre tid, vil effekten av den elektriske styreassistenten reduseres. For å unngå overoppheting av systemet bør rattrotasjon unngås inntil systemet har avkjølt seg for videre bruk.



Ved rattrotasjon kan det høres en motorarbeidslyd (summing), som er et normalt fenomen.

Det er ikke tillatt å demontere eller erstatte styremekanisme, styrekolonne eller ratt på egen hånd; ved behov for utskifting, kontakt autorisert servicepunkt.



Når kjøretøyet står i ro, kan langvarig og hyppig rattrotasjon forårsake skade på det elektriske styreassistanse-systemet.

Rattet må ikke holdes i ekstremposisjon i mer enn 10 sekunder, ellers kan styreassistanse-motoren bli skadet.

Cruisekontroll

Adaptiv cruisekontroll (ACC)



Førerassistanse-systemer er hovedsakelig avhengige av radar og kamera for sanntidsdeteksjon av omgivelsene rundt kjøretøyet. For å beskytte radioastronomisk virksomhet som opererer i samme frekvensbånd, må kjøretøy utstyrt med radar ikke kjøre innenfor interferensbeskyttelsesavstanden til lokale radioobservatorier.

ACC-systemet bruker en millimeterbølgeradar montert bak frontstøtfangeren og et frontkamera ved innerspeilet for å oppdage forankjørende kjøretøy. Systemet lar kjøretøyet kjøre med innstilt hastighet, og når et kjøretøy med lavere hastighet dukker opp foran, opprettholder det automatisk trygg avstand og følger kjøretøyet stopp- og startbevegelser.

Før du bruker ACC, vennligst les og gjør deg grundig kjent med hele dette kapittelet.



På grunn av komplekse kjøreforhold som sanntidstrafikk, veitilstand og vær, kan cruise-systemet ikke garantere korrekt deteksjon under alle forhold. Under ugunstige forhold, deaktiver ACC-funksjonen og kjør forsiktig.

ACC kan ikke erstatte førerens kjøring; du må opprettholde kontroll over kjøretøyet, kjøre forsiktig, følge trafikkregler som fartsgrenser og ta fullt ansvar for kjøretøyet kjøring.



ACC fungerer kun for kjøretøy i samme kjørefelt som kjører i samme retning foran; det virker ikke på motende/tverrgående/stasjonære/saktebevegelige kjøretøy, fotgjengere, dyr eller andre gjenstander på veien (som kjegler, vannhindringer, rekkverk, steiner).

ACC er et førerassistanse-system med myk akselerasjon og bremsing; systemet kan ikke fullstendig unngå kollisjoner og er egnet for bruk på motorveier eller veier med gode forhold; bruk aldri ACC under (men ikke begrenset til) følgende vei- og miljøforhold:

1. Områder med sterkt reflekterende radarsignaler (som fleretasjers parkeringshus, tunneler, transformatorstasjoner, stålrammebroer); scenarier med brå lysendringer (som front motlys, blendlingslys, inn/ut av tunneler); scenarier med dårlige lysforhold (som natt, overskyet vær).
2. Bygater, fjellveier, på-/avkjørseler, glatte overflater, bratte bakker, ujevne eller skarpe svinger.
3. Scenarier med dårlig vær og redusert sikt (som regn/snø/tåke/støv/ufullstendig belysning/refleksjoner/motlys/blendlingslys/inn-ut av tunneler/trærklærte veier).



- Under ACC-drift kan det høres bremse-lyder; Når ACC kontrollerer kjøretøyet nedbremsing, kan bremsepedalen føles hardere (men du kan fortsatt kontrollere nedbremsing ved å trykke på bremsepedalen); dette er normale fenomener.

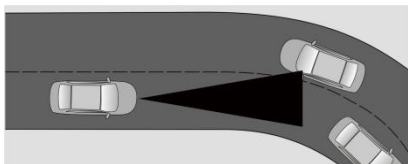
⚠ MERKNAD

- Sleping av andre kjøretøy reduserer ACCs ytelse.
- Strukturelle modifikasjoner (som senking av understellet og endring av frontskiltmonteringsplate) kan redusere ACCs ytelse eller gjøre ACC ubrukelig.
- Ikke-strukturelle modifikasjoner (som kjøretøysfoliering) kan redusere ACCs ytelse eller gjøre ACC ubrukelig.

ACC-systemet kan (ikke begrenset til) følgende situasjoner mislykkes i å detektere målkjøretøy nøyaktig eller forsinket, og kan derfor ikke assistere deg i å kontrollere kjøretøyets hastighet og avstand; ta umiddelbart kontroll over kjøretøyet og deaktivert ACC ved behov:

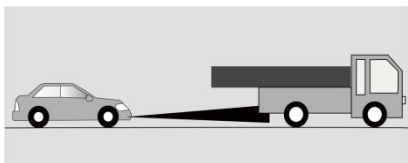
1. Passering av svinger

Ved inn/utkjørsel av svinger eller kjøring i svinger kan radaren mislykkes i å detektere kjøretøy foran i eget felt eller detektere kjøretøy i tilstøtende felt.



2. Kjøretøy med spesielle laster/utstyr

ACC kan ikke detektere gjenstander eller tilbehør på forankjørende kjøretøy som strekker seg utover kjøretøyets sider, bakside eller tak.

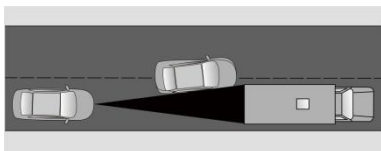


3. Smale kjøretøy foran

ACC kan mislykkes i å detektere smale kjøretøy som motorsykler, sykler og uvanlige kjøretøy med uklare kjennetegn.

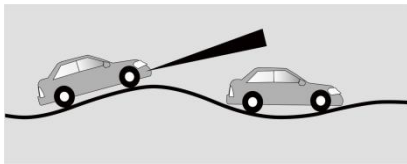
4. Feltbytte av andre kjøretøy

Når kjøretøy fra tilstøtende felt bytter til ditt felt uten å være fullstendig innenfor deteksjonsområdet, kan ACC mislykkes i deteksjon.



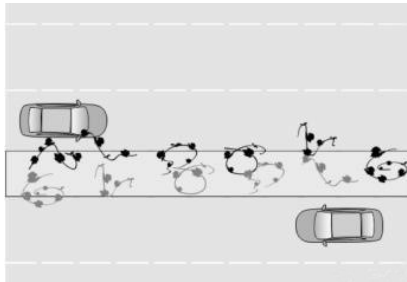
5. Bakker

Ved inn/utkjørsel av bakker kan ACC mislykkes i å detektere forankjørende kjøretøy.

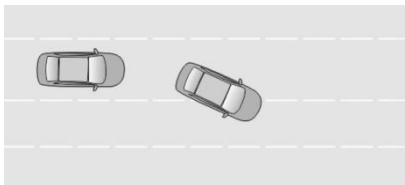
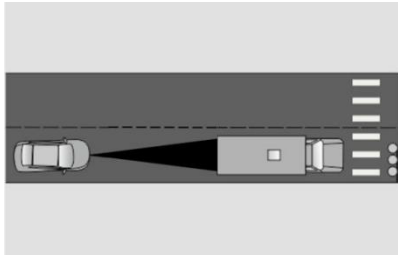


6. Kollisjonsfare ved objekter i kjørefeltet

Systemet er ikke i stand til å identifisere fremmedlegemer som henger i luften og stikker inn i kjørefeltet, noe som kan medføre fare for kollisjon (for eksempel planter fra midtdeler eller fremspring fra separasjonsbarrierer).

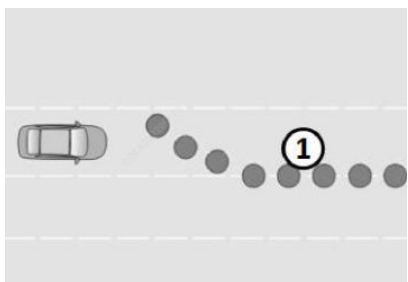


Systemet kan mislykkes i å identifisere stasjonære, saktekjørende eller uvanlige kjøretøy med uklare kjennetegn foran, spesielt når kjøretøyets hastighet er for høy eller det er en vinkel til forankjørende kjøretøy, noe som kan medføre kollisjonsrisiko.



7. Vei "lukket"

Ved veiarbeid eller ved havarerte kjøretøy foran, der kjørebanelen ikke følger feltlinjene eller veien ikke fortsetter, kan systemet ha begrenset evne til å identifisere riktig kjørefelt og utføre filskifte. Dette kan medføre økt risiko for kollisjon.



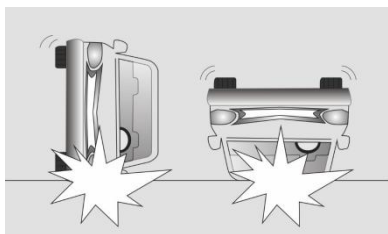
- ① Veisperringer

8. Andre enheter med millimeterbølgeradar

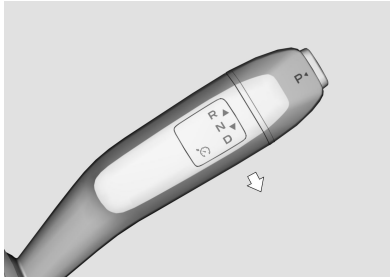
Interferens er mulig mellom millimeterbølgeradar i samme frekvensbånd, noe som kan påvirke måldeteksjon ved gjensidig interferens.

9. Velte eller ulykkeskjøretøy

Dersom kjøretøyet foran har vært i ulykke, har veltet eller er deformert, kan systemet mislykkes i å detektere kjøretøyet foran.



Kontrollknappenes plassering og funksjon



Aktiver ACC: Skyv rattmontert girspak nedover én gang.

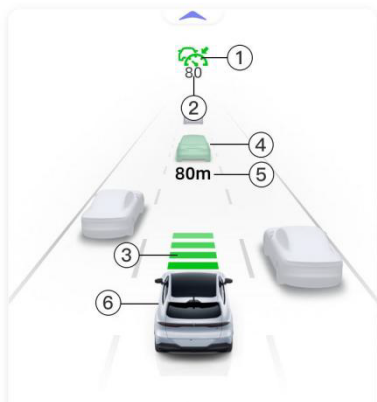
Avbryt ACC: Skyv rattmontert girspak oppover for å avbryte.

Rattknapp : Enkeltnapp for justering av følgetidsintervall.

Rattknapp : Øk cruisehastighet.

Rattknapp : Reduser cruisehastighet.

Visningsgrensesnitt



1. ACC-cruise-statusindikator
 - Hvit: System i standby
 - Grønn: System aktivert
 - Oransje: Systemfeil
 - Grå blinkende: Bruker midlertidig kontroll
2. Innstilt cruisehastighet
3. Innstilt følgetidsintervall
4. Forankjørende kjøretøy

5. Avstand til forankjørende kjøretøy
6. Ditt kjøretøy

ADVARSEL

Avstanden til forankjørende kjøretøy og tilstøtende feltkjøretøy vist på sentraldisplayet kan avvike fra virkeligheten. Du må til enhver tid overvåke kjøretøyet og veiforholdene, justere til forsvarlig cruisehastighet og følgetidsintervall, ta kontroll ved behov, og sikre at kjøretøyet kan stoppe trygt ved behov. Du har til enhver tid fullt ansvar for sikker kjøring.

På grunn av lysinterferens (f.eks. refleksjoner på sentraldisplay, fører med solbriller) og omgivelsesstøy (f.eks. høy lyd fra underholdningssystem), kan advarsler fra sentraldisplay være vanskelige å legge merke til; fører må hele tiden overvåke kjøretøyet kjøretilstand og veitilstandsinformasjon, ta kontroll over kjøretøyet i tide, og ikke vente til etter at advarsel er utstedt for å iverksette tiltak.

Bruksmetode

Når cruise-statusindikatoren lyser hvitt, er systemet i standby-modus. Cruisefunksjonen kan aktiveres på følgende måter:

Aktivisering av ACC

Ved første gangs bruk må ACC aktiveres ved å skyve den rattmonterte girspaken én gang nedover. Deretter, så lenge strømmen ikke har vært avslått, kan ACC aktiveres via knapp  eller knapp  se detaljer i "Gjenopprett ACC").

Når ACC er aktivert, skifter cruise-statusindikatoren til grønn.

Under visse forhold kan ACC ikke aktiveres, for eksempel hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet eller kjøretøyet ikke står i fremdriftsgir. Følg instruksjoner på sentraldisplayet.

Juster cruisehastighet

Etter ACC-aktivisering kan cruisehastigheten justeres aktivt  via knapp eller  knapp, med justeringsområde 20 km/t til 150 km/t.

1. Kort trykk: cruisehastighet øker/reduseres med 5 km/t intervall. Langt trykk: cruisehastighet øker/reduseres med 1 km/t intervall. Ved lengre trykk på knappen øker hastigheten gradvis, i stedet for trinnvis.

MERKNAD

Når ACC er i føreraktiv akselerasjonsmodus, trykk på  knapp for å sette gjeldende hastighet som cruisehastighet. For kjøretøy med "fartsgrenskiltgjenkjenningssystem", når "SET"-ikon vises over fartsgrenseverdien, trykk på  knapp for å sette fartsgrensen som cruisehastighet.

2. Ved passering av svinger vil ACC intelligente redusere hastighet basert på svingstyrke og gjeldende hastighet; skarpere svinger gir større reduksjon. Etter svingpassering akselererer ACC kjøretøyet tilbake til innstilt cruisehastighet.

ADVARSEL

På grunn av komplekse veiforhold (som påfølgende svinger, skarpe svinger) og systemets

⚠ADVARSEL

deteksjonsbegrensninger, kan ACC ikke fullstendig garantere sikker svingpassering ved nedbremsing; sett passende cruisehastighet basert på veitilstand, og ikke overstig fartsgrensen.

Intelligent hastighetsbegrensning

Systemet vil intelligent kontrollere kjøretøyet innenfor et visst hastighetsområde i situasjoner som svinger for å forbedre kjøresikkerheten.

Intelligent hastighetsbegrensning kan aktiveres/deaktiveres på sentraldisplayet ved å klikke **【Kjøretøyscenter】** - **【Intelligent kjøring】** - **【Intelligent hastighetsbegrensning】**

Etter aktivering vil systemet automatisk justere cruisehastigheten til en detektert fartsgrense, dersom denne ligger under den gjeldende cruisehastigheten og innenfor et definert toleranseområde. Justeringen skjer basert på veiens fartsgrenseinformasjon.

⚠MERKNAD

Intelligent hastighetsbegrensning garanterer ikke fullstendig at kjøretøyet ikke overstiger fartsgrensen (f.eks. fartsgrenseskilt for nærmeste fartsmålingskamera, utilstrekkelig bremselengde) eller kjøresikkerhet; du må fortsatt følge med på veitilstandsinformasjon og justere cruisehastighet rimelig.

Juster følgetidsintervall

Etter ACC-aktivering, trykk på  knapp for å justere følgetidsintervall;

Følgetidsintervallet har fire trinn. Fra trinn 1 til trinn 4 øker avstanden til forankjørende kjøretøy gradvis. Justeringen skjer syklisk i rekkefølgen: 4-3-2-1-4-3-2-1. Ved hver omstart av kjøretøyet settes følgetidsintervallet automatisk til den sist brukte innstillingen.

Under aktiv følgek kontroll vises tidsintervallet til forankjørende kjøretøy med fargeindikatorer på displayet. Grønn: indikerer at avstanden tilsvarer i hovedsak valgt innstilling. Gul indikerer at avstanden er kortere enn valgt trinn. Rød indikerer at avstanden er for kort. Når rød vises, må du umiddelbart justere cruisehastigheten eller følgetidsintervallet, og ta manuell kontroll dersom situasjonen krever det.



MERKNAD

Følgetidsintervall vises kun ved funksjonsaktivering og justering.

Jo mindre følgetidsintervall, desto kortere reaksjonstid er tilgjengelig. Vennligst juster cruisehastighet og følgetidsintervall rimelig basert på eksterne faktorer som trafikkflyt foran, sanntidsvær og veitilstand.

Avslutt ACC

Etter at ACC er aktivert, vil systemet gå tilbake til standby-modus ved følgende handlinger eller forhold (listen er ikke uttømmende):

- Trykk på bremsepedalen under kjøring;
- Aktivering av parkeringsbrems;
- Kjøretøy skrenser etter stopp bak forankjørende kjøretøy;
- Girspaken skyves oppover (rattmontert girspak)
- Åpning av førerdør;
- Deaktivering av ESC-funksjon;
- Utgang fra D-gir;
- Løsning av førersikkerhetsbelte;
- Aktivering av HDC/ESC/ABS/automatisk nødbremsfunksjon;
- Være i føreraktiv akselerasjonsmodus over 15 minutter eller hastighet over 155 km/t;
- Feil i tilknyttet system.

Trykk på bremsepedalen etter at ACC har stoppet kjøretøyet vil ikke avslutte ACC.

MERKNAD

Under alle omstendigheter, hvis du vurderer at kjøretøyet har sikkerhetsrisiko, avbryt eller deaktiver ACC med en gang, ta umiddelbart kontroll og kontroller kjøretøyet.

Gjenopprett ACC

Når ACC går fra aktiv til standby:

Trykk på  knapp for å reaktivere ACC og gjenopprette til tidligere innstilt hastighet.

Trykk på  knapp for å reaktivere ACC og automatisk sette gjeldende hastighet som cruisehastighet.

MERKNAD

Ved klikk på  knapp for ACC-gjenoppretting kan gjenopprettet cruisehastighet avvike betydelig fra gjeldende hastighet. Fører må sikre at innstilt cruisehastighet er i samsvar med gjeldende fartsgrense, og være oppmerksom på kjøretøyet akselerasjon/deselerasjon, Cruisehastigheten bør justeres i tide ved behov.

Føreraktiv akselerasjonsmodus

Etter ACC-aktivering, når fører aktivt trykker på gasspedal for akselerasjon, er systemet i føreraktiv akselerasjonsmodus (overhalingsmodus); ved slipp av gasspedal gjenopptar ACC kontrollen.



MERKNAD

Når ACC er i føreraktiv akselerasjonsmodus, overtar fører kjøretøyet, og ACC utfører ikke akselerasjons- eller deselerasjonskontroll.

ACC stopp-og-gå-kontroll

Hvis forankjørende kjøretøy stopper sakte, vil ACC kontrollere kjøretøyet til å stoppe bak det. Hvis sentraldisplayet ikke viser "Cruiseparkering, trykk på  knapp for gjenoppretting, vær oppmerksom på sikkerhet foran", vil ACC kontrollere kjøretøyet til å automatisk følge forankjørende kjøretøy ved start.

Hvis sentraldisplayet viser "Cruiseparkering, trykk på  knapp for gjenoppretting, vær oppmerksom på sikkerhet foran", må du trykke på  knapp eller lett trykke på gasspedal for å starte kjøretøyet.



Når ACC har stoppet kjøretøyet, vil elektronisk parkering automatisk aktiveres og ACC avsluttes under følgende (men ikke begrenset til) forhold:

- Stansetid over 3 minutter;
- Førerens dør åpnes;
- Løsning av førersikkerhetsbelte;
- Deaktivering av ESC-funksjon;
- Utgang fra D-gir.

ACC-overta varsel

ACC kan maksimalt utøve ca. 40% av kjøretøyet's bremseevne.

Hvis ACC-bremsing ikke er tilstrekkelig for å opprettholde passende avstand til forankjørende kjøretøy, vil sentraldisplayet kontinuerlig utløse "Ta umiddelbart kontroll"-alarm; på dette tidspunktet må du umiddelbart ta kontroll over kjøretøyet og iverksette unnamanøvrer for å unngå fare.



Feilhåndtering

Når ACC-systemet detekterer at relevante sensorer er blokkert eller tilknyttede systemer har feil, vil det komme tilsvarende varsel:

1. Sensor blokkert

Hvis sentraldisplayet viser "Front millimeterbølgeradar blokkert" eller "Frontkamera blokkert", vennligst rengjør overflaten på radaren eller kameraet.

Hvis feilen ikke forsvinner automatisk etter rengjøring over lengre tid, vennligst gå til autorisert servicepunkt for behandling.

2. Funksjonsbegrensning

Ved følgende feil, dersom feilmeldingen ikke forsvinner automatisk etter en viss tid, og problemet vedvarer etter at kjøretøyet er startet på nytt, anbefales det å kontakte et autorisert serviceverksted for inspeksjon.

- Funksjonen er midlertidig utilgjengelig
- Feil i adaptivt cruisekontrollsystem
- Kommunikasjonsfeil i adaptivt cruisekontrollsystem

I følgende tilfeller må du gå til autorisert servicepunkt for profesjonell kalibrering av radar eller kamera:

- Demontering eller reinstallerings av radar eller frontkollisjonsbjelke, kamera eller frontrute;
- Ytre påvirkninger som har forårsaket løst eller feilplassert radar eller kamera
- Kjøretøy har vært i kollisjon
- Redusert ytelse i ACC-systemet (f.eks. unormalt kort deteksjonsrekkevidde eller hyppig feilidentifikasjon av kjøretøy i tilstøtende felt);

- Unormal funksjon i automatisk nødbremsesystem (for eksempel hyppige falske advarsler eller unødvendig bremsing).

MERKNAD

Ukorrekt reparasjon av kjøretøys front kan forårsake endring i radarposisjon, noe som påvirker ACC-funksjonen; derfor må reparasjonsarbeid utføres av autorisert servicepunkt.

Intelligent adaptive cruisekontroll (IACC)

Systemoversikt

IACC detekterer forankjørende kjøretøy og feltlinjer via front millimeterbølgeradar montert bak frontstøtfangeren og frontkamera ved innerspeil, kontrollerer hastighet for å holde kjøretøyet ved innstilt cruisehastighet eller forhåndsinnstilt følgetidsintervall til forankjørende kjøretøy, samtidig som det kontrollerer styring for å holde kjøretøyet i kjørefeltet.

Før bruk av IACC, vennligst les nøye gjennom hele dette kapittelet, forstå og bli kjent med riktig bruksmetode, bruksbegrensninger og krav for denne funksjonen. Når som helst har føreren prioritert kontroll over kjøretøyet.

Under følgende forhold må føreren identifisere fare rettidig og avbryte IACC ved å trykke på bremsepedalen, skyve spaken oppover, ta styrekontroll, etc., for å sikre kjøresikkerhet:

1. Kjøretøyet holder ikke tilstrekkelig sikkerhetsavstand til forankjørende eller tilstøtende feltkjøretøy;
2. Assistert styring er utilstrekkelig for sikker passering av sving;
3. Kjøretøyet er under IACC-begrensede driftsforhold eller lignende situasjoner.

ADVARSEL

Ved bruk av IACC må føreren holde rattet med begge hender, konstant observere kjøretøys foran, bak og omkringliggende veitilstandsinformasjon.

Selv ved bruk av IACC, bærer føreren alltid det endelige ansvaret for å kontrollere kjøretøyet sikkert og lovlig, holde seg i kjørefeltet, med riktig avstand og hastighet.

Feil bruk av IACC i strid med instruksjoner kan føre til trafikkulykker som kollisjon med omkringliggende objekter eller kjøretøy.

ADVARSEL

IACC er et førerassistanse-system med mild bremse- og styrekontroll. Systemet kan ikke fullstendig unngå kollisjoner, og kan ikke gi ønsket styreassistanse under alle vær-, vei- og veitilstandforhold. Føreren må oppdage og ta kontroll over kjøretøyet rettidig, og ikke vente til systemet utløser advarsel før nødhandlinger iverksettes.

ACC er beregnet for bruk på motorveier eller veier med gode kjøreforhold. Bruk aldri IACC under følgende vei- og miljøforhold, da systemet kan fungere feil, avslutte uventet, avslutte uventet, eller i verste fall føre til risiko for kollisjon med hindringer som systemet ikke oppdager:

1. Dårlig vær/reduert sikt (f.eks. regn/snø/tåke/støv/manglende belysning/refleksjoner/motlys/blending/inn-ut av tunneler/trærklærte veier).

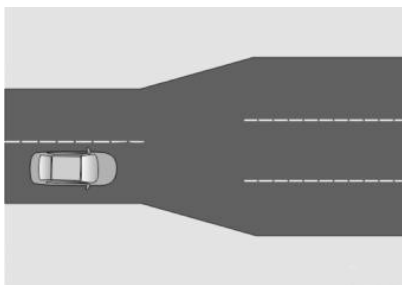
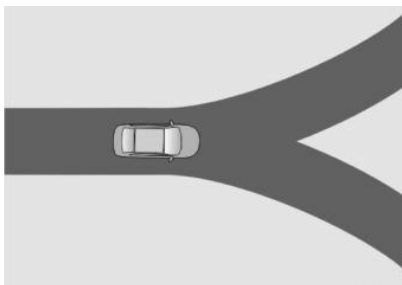


2. Ujevne, glatte veier (f.eks. fjellveier/veier med for liten svingradius/urolige veier, samt veier med vann/snø/is eller oljeflekker/støv).
3. Komplekse veiforhold (f.eks. trafikkork/kryss/tverrvindstreking/veiarbeidsområder/ramper/inn-ut av bomstasjoner).

IACC-systemet kan i følgende situasjoner (men ikke begrenset til disse) mislykkes i å nøyaktig detektere feltlinjer, forankjørende kjøretøy og andre mål. Dette kan føre til at systemet ikke assisterer deg til å holde ønsket kjørebane eller justere hastighet og avstand som forventet. Føreren må derfor ta kontroll over kjøretøyet i tide og deaktivere IACC ved behov.

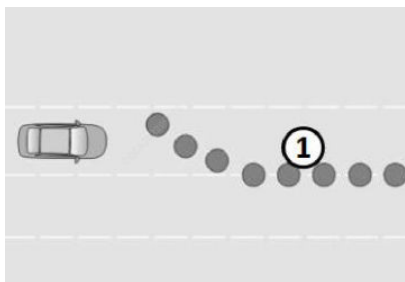
1. Ikke-unik kjørerute

Ved forgrening eller endring i antall felt foran kan systemet ikke avgjøre kjøreretning, kan velge feil felt eller avslutte direkte.



2. Hindringer i veien

Ved veiarbeid eller ved stansede kjøretøy hvor kjørebane ikke følger feltlinjene, eller når det ikke er fri vei foran, kan systemet ikke intelligens identifisere eller bytte kjørefelt.

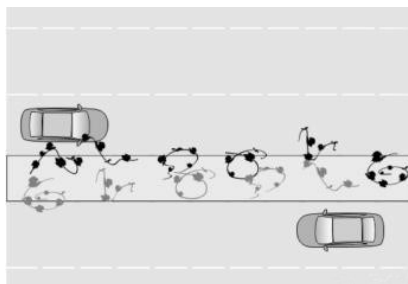


- ① Veisperringer

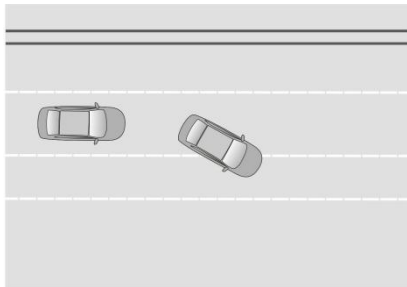


3. Hindringer i kjørefeltet

Systemet kan ikke identifisere fremmedgjenstander som invaderer kjørefeltet og er hengende i luften, noe som kan medføre kollisjonsrisiko (f.eks. planter fra midtdeler som invaderer kjørefeltet, fremspring fra separasjonsbarrierer).



Systemet kan mislykkes i å identifisere stasjonære, saktekjørende eller uvanlige kjøretøy med uklare kjennetegn foran, spesielt når kjøretøyets hastighet er for høy eller det er en vinkel til forankjørende kjøretøy, noe som kan medføre kollisjonsrisiko.



4. Ikke-standard feltlinjer

Ved uklare feltlinjer (som slitte eller manglende linjer, veirefleksjoner, kontinuerlige endringer i lysforhold, eller feltlinjer som er skjult av greiner eller midtdeler) kan systemet ha problemer med å forutsi korrekt kjørebane. Det samme gjelder i komplekse områder, som kryss eller av-/påkjøringsramper med flere overlappende linjemarkeringer. I slike situasjoner kan systemet gjøre en feil sving eller avslutte funksjonen uventet.

5. Ujevnt veidekke

Når hjulene treffer ujevnheter i veien, som hull eller steiner, kan kjøretøys retning endres plutselig som følge av støt fra veihindringen. Dette kan føre til at kjøretøyet avviker fra kjørefeltet. Slike støt kan også føre til midlertidig systemavslutning, ettersom feltlinjene ikke lenger oppdages korrekt.

6. Systemet kan feilaktig identifisere kantstein (spesielt i tunneler), hjulspor, veisprekker, snøfall med lignende egenskaper som feltlinjer, noe som får kjøretøyet til å avvike fra midten av feltet eller ha midlertidig kursendring.

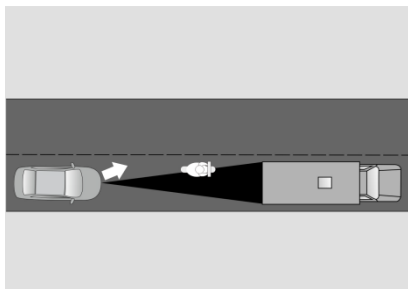
7. Ved innkjøring i sving, passering av flere påfølgende svinger, svinger med liten radius, glatt underlag eller ved overskridelse av fartsgrensen, kan systemet mislykkes i å holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet – og i enkelte tilfeller avslutte funksjonen direkte..

8. Trafikkork eller sammenslåtte veier

Systemet kan ikke alltid reagere på kjøretøy som skjærer inn på kort avstand, spesielt i situasjoner med køkjøring. Dette kan medføre økt risiko for kollisjon.

I følgekontrollmodus, når målkjøretøyet skifter kjørefelt, kan ditt kjøretøy forsøke å følge det, noe som øker risikoen for kollisjon med kjøretøy i tilstøtende felt.

Dersom målkjøretøyet kjører nær kanten av kjørefeltet, kan ditt kjøretøy også bevege seg mot siden av feltet. Dette kan føre til at det kommer for nært kjøretøy i nabofeltet, og skaper kollisjonsfare.

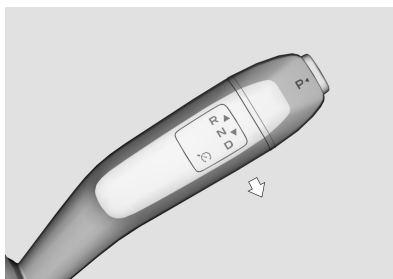


9. Komplekse kryss

I veikryss der kjørefeltlinjer mangler eller endrer seg betydelig, kan systemet ha problemer med å identifisere feltlinjene og forutsi riktig kjørebane. Dette kan føre til feilaktige retningsvalg eller at systemet slår seg av uventet.

10. Sterke magnetiske omgivelser kan forstyrre den elektriske servostyringen (EPS). Unngå å plassere kraftige magnetiske gjenstander i nærheten av EPS-systemet. Ved langvarig eksponering for sterke magnetfelt – f.eks. ved høyspenningsanlegg eller kraftverk – bør du være ekstra oppmerksom på hvordan servostyringen fungerer. Ved unormal oppførsel i styringen, må du ikke bruke IACC-systemet. Oppsøk umiddelbart et autorisert servicepunkt for kontroll.
11. Bruk ikke IACC ved sleping av andre kjøretøy. Bruk aldri IACC i situasjoner der forholdene kan påvirke funksjonen eller ytelsen til den adaptive cruisekontrollen eller filskiftevarsleren.

Kontrollknappenes plassering og funksjon



Aktiver IACC: Skyv rattmontert girspak nedover én gang.

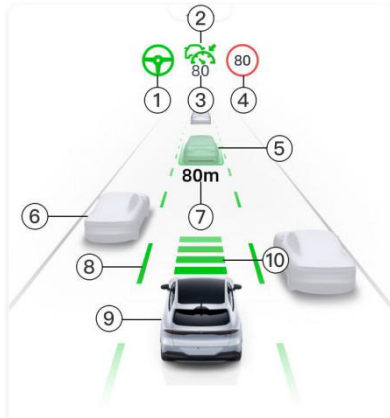
Avbryt IACC: Skyv rattmontert girspak oppover for å avbryte.

Rattknapp  : Øk cruisehastighet.

Rattknapp  : Reduser cruisehastighet.

Rattknapp  : Juster følgetidsintervall.

Visningsgrensesnitt



1. IACC-statusindikator
 - Hvit: System i standby
 - Grå blinkende: Midlertidig deaktivering
 - Grønn: System aktivert
 - Oransje: Systemfeil
2. ACC-cruise-statusindikator
 - Hvit: System i standby
 - Grønn: System aktivert
 - Oransje: Systemfeil
 - Grå blinkende: Systemoverstyring
3. Innstilt cruisehastighet
4. Veifartsgrenseskilt
5. Forankjørende kjøretøy
6. Kjøretøy i tilstøtende felt
7. Avstand til forankjørende kjøretøy
8. Feltlinjestatus
 - Hvit: Feltlinjer oppdaget
 - Rød: Varsel om feltavvik
 - Oransje: Korrigering av feltavvik
 - Grønn: IACC aktiv
9. Ditt kjøretøy
10. Innstilt følgetidsintervall



ADVARSEL

Avstanden til forankjørende kjøretøy og tilstøtende feltkjøretøy vist på sentraldisplayet



ADVARSEL

kan avvike fra virkeligheten; du må opprettholde sanntidsobservasjon av kjøretøy og faktisk vei, justere cruisehastighet og følgetidsintervall rimelig, ta kontroll ved behov, sikre at kjøretøyet kan stoppe trygt når som helst, og ta fullt ansvar for sikker kjøring.

På grunn av lysinterferens (f.eks. refleksjoner på sentraldisplay, fører med solbriller) og omgivelsesstøy (f.eks. høy lyd fra underholdningssystem), kan advarsler fra sentraldisplay være vanskelige å legge merke til; fører må hele tiden overvåke kjøretøyet kjøretilstand og veitilstandsinformasjon, ta kontroll over kjøretøyet i tide, og ikke vente til etter at advarsel er utstedt for å iverksette tiltak.

Bruksmetode

IACC-operasjonshastighetsområde: 0 km/t til 130 km/t.

1. Intelligent enkeltfeltassistanse

IACC prioriterer styreassistansekontroll basert på klare feltlinjer på begge sider av feltet; i denne modusen vises IACC-ikonet og feltlinjene i grønt på sentraldisplayet.

2. Trafikkorkassistanse

Ved hastigheter under 60 km/t, dersom feltlinjer ikke kan oppdages, kan systemet følge et forankjørende kjøretøy. I denne modusen vises IACC-ikonet i grønt på sentraldisplayet.



ADVARSEL

Trafikkorkassistanse er kun egnet for situasjoner hvor kjøretøy kjører i kø; bruk ikke IACC ved inn/ut av bomstasjoner eller på veier med kaotisk trafikk, tilfeldige avbrudd, eller for liten svingradius.

Når forankjørende kjøretøy svinger for raskt, kan IACC ikke assistere kjøretøyet med å følge svingen; systemet kan låse nytt målkjøretøy eller gå tilbake til ACC-aktiv tilstand og akselerere til innstilt cruisehastighet; fører må overvåke systemstatus, deaktivere IACC og ta kontroll ved behov.

Ved trafikkork anbefales det å sette passende følgetidsintervall for å forhindre uventede situasjoner på grunn av for kort følgeavstand og forsinket reaksjon.

Aktiver IACC

Når kjøretøyet er strømkoblet eller i KLAR-modus, klikk på **【Kjøretøyssenter】** - **【Intelligent kjøring】** - **【Kjøreassistanse】** - **【Kjørepreferanser】** på sentraldisplayet for å aktivere **【Intelligent cruiseassistanse】**.

Aktivering av IACC

Etter at IACC er aktivert, og aktiveringsbetingelsene er oppfylt, vises IACC-ikonet i hvitt på sentraldisplayet (hvit på svart bakgrunn, eller svart på hvit bakgrunn). Trykk deretter én gang nedover på rattets girspak for å aktivere IACC. Systemet vil da hjelpe føreren med akselerasjon, nedbremsing og styring.

Når IACC er aktivert, vises IACC-statusindikatoren i grønt på sentraldisplayet. Føreren kan sette ønsket cruisehastighet, følgeavstand og andre innstillinger ved å bruke samme metode som for det adaptive cruisekontrollsystemet (ACC)..



IACC kan ikke aktiveres under visse forhold – for eksempel ved kraftig regn når vindusviskerne går på høy hastighet, eller når feltlinjene er uklare. I slike tilfeller går systemet over i ventemodus, hvor det kun hjelper føreren med akselerasjon og nedbremsing – uten styreassistanse. Når forholdene igjen tillater det, gjenopptar systemet automatisk styreassistanse.

MERKNAD

Ved hver IACC-aktivering settes cruisehastighet til gjeldende hastighet, minimum 20 km/t, maksimum 130 km/t.

Etter IACC-aktivering aktiveres ACC samtidig; kjøretøyets akselerasjons-/deselerasjonskontrolllogikk er identisk med ACC-aktivering. Når ACC går i føreraktiv akselerasjonsmodus, kontrolleres akselerasjon/bremsing av fører, men IACC gir fortsatt styreassistanse.

Under IACC-drift, hvis fører raskt trykker gasspedal og hastigheten øker betydelig, kan dette påvirke IACC-styreassistanse-stabiliteten; fører må konstant overvåke kjøretøyets kjøretilstand og ta kontroll i tide.

Juster cruisehastighet

Etter IACC-aktivering kan cruisehastighet settes ved å følge ACC-bruksmetode; se "Juster cruisehastighet".

Juster følgetidsintervall

Etter IACC-aktivering kan følgetidsintervall justeres ved å følge ACC-bruksmetode; se "Juster følgetidsintervall".

Avslutt IACC

1. Manuell deaktivering av IACC

IACC kan ikke tilpasse seg alle vær- og veiforhold; ved behov må fører deaktivere IACC for å sikre kjøresikkerhet. Metode for manuell deaktivering:

- Skyv rattmontert girspak oppover, eller trykk aktivt på bremsepedal.

Ved manuell deaktivering må rattmontert girspak skyves nedover én gang på nytt for å aktivere IACC.

2. Automatisk deaktivering av IACC

IACC krever støtte fra andre systemer for å fungere. Hvis disse systemene ikke oppfyller nødvendige driftsbetingelser, deaktiveres IACC automatisk. Automatisk deaktivering skjer under følgende forhold:

- Kameraet er blokkert
- Andre systemfeil eller systemet er utilgjengelig;
- Feil i feltassistanse-systemet;
- Føreren fjerner begge hendene fra rattet;
- Hastigheten overstiger tillatt maksimumsgrense;
- Andre forhold som fører til at ACC avsluttes.

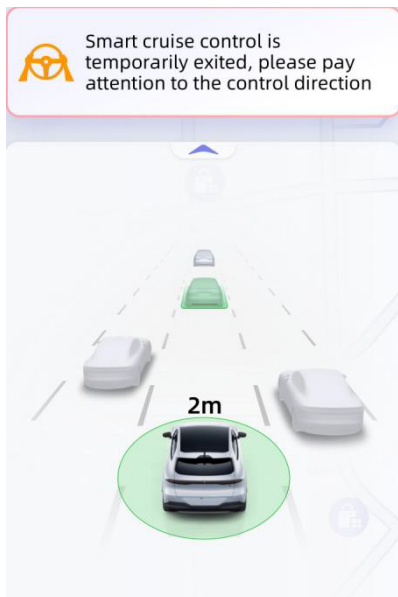
Ved automatisk deaktivering må den rattmonterte girspaken skyves én gang ned for å aktivere systemet på nytt.

3. IACC bytter til ACC

Når IACC er aktivert, kan du klikke **【Kjøretøyssenter】** - **【Intelligent kjøring】** - **【Kjøreassistanse】** - **【Kjørepreferanser】** på sentraldisplayet, aktivere **【Adaptiv cruisekontroll】** for å bytte IACC til ACC; systemet avslutter tverrkontroll, beholder kun langsgående kontroll.

4. Midlertidig deaktivering av IACC

På grunn av IACC-begrensninger vil IACC midlertidig deaktiveres under visse forhold, f.eks. tap av én eller begge feltlinjemål, eller fører aktivt dreier rattet.



Ved midlertidig deaktivering avsluttes kun styreassistanse, mens systemet fortsatt hjelper

føreren med akselerasjon og nedbremsing. Når årsaken til den midlertidige deaktiveringen er fjernet, gjenopptas styreassistanse automatisk.



Når IACC-systemet deaktiveres på grunn av feil, må kjøretøyet restarter etter feilretting for å bruke IACC på nytt.



Fører må konstant overvåke systemstatus, oppdage rettidig at IACC er deaktivert, og ta kontroll over kjøretøyet før IACC reaktiveres.

Gjenopprett IACC

Når cruisesystemet deaktiveres fra aktiv tilstand, hvis IACC er aktivert eller midlertidig deaktivert:

Trykk på  knapp for å reaktivere IACC og gjenopprette til tidligere innstilt cruisehastighet.

IACC-overtakelsesvarsel

Når kjøretøyet er i feltlinjekontrollmodus, og IACC ikke lenger er i stand til å holde det midt i kjørefeltet – for eksempel på grunn av høy hastighet, glatt føre eller andre forhold – vil systemet utløse et overtakelsesvarsel idet kjøretøyet er i ferd med å forlate feltet. Du må da umiddelbart overta kontrollen over kjøretøyet.



Førerovervåkning

IACC er et førerassistansesystem som kontinuerlig overvåker førerens tilstand under bruk.

Dersom førerens tilstand ikke oppfyller kravene for sikker kjøring, vil systemet varsle via

sentraldisplayet med en sekvens av visuelle, auditive og tekstbaserte alarmer.

Hvis føreren ikke tar over kontrollen i henhold til varslene, vil IACC aktivere nødblinklys og automatisk begynne å redusere hastigheten.

Når kjøretøyet har kommet til full stans, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk, og IACC avsluttes. Under IACC-kontrollert nedbremsing kan føreren ta manuell kontroll over kjøretøyet..



Feilhåndtering

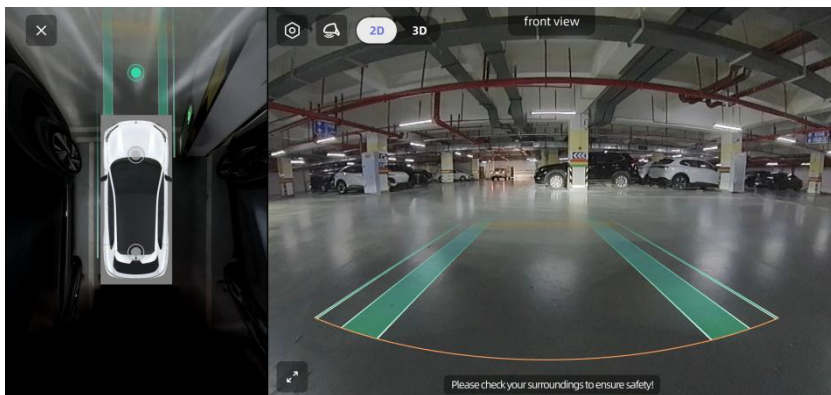
Ved IACC-systemfeil må feilhåndtering utføres i henhold til prosedyrene for "Adaptive Cruisekontroll-system" og "Lane Departure Warning-system". Dersom feilen ikke kan elimineres, må du besøke et autorisert servicepunkt for behandling.

Intelligent parkeringsassistanse

360-graders bildevisningssystem

Systemoversikt

360-graders bildevisningssystemet er et parkeringsassistansesystem som samler inn bilder rundt karosseriet gjennom fire kameraer (foran, bak, venstre, høyre). Bildene settes sammen til et helhetlig 360-graders fugleperspektiv, som vises på kjøretøyets infotainmentskjerm. Systemet bidrar til å redusere blindsoner betydelig, gjøre parkering enklere og forbedre manøvreringsevnen i trange omgivelser, som smale veier og gater.



⚠ADVARSEL

360-graders bildevisning kan forvrengte konturene til gjenstander på skjermen. Derfor kan du ikke fullt ut stole på bildet for å estimere avstanden mellom ditt kjøretøy og hindringer (kjøretøy, fotgjengere, etc.). Du må alltid dømme basert på den faktiske situasjonen for å sikre sikkerhet!

På grunn av begrensninger i oppløsningen til 360-systemet, kan visse gjenstander ikke vises eller ikke vises tydelig, for eksempel tynne barrierestolper, gitterverk og trær.

Foran- og bakvisning i 360-systemet har fortsatt mindre synsblinde soner. Du må alltid være oppmerksom på omgivelsene rundt kjøretøyet.

360-graders bildevisning kan bare vise todimensjonale bilder på skjermen. På grunn av mangel på romlig dybde, er det vanskelig eller umulig å identifisere utstikkende gjenstander eller hull i veidekket gjennom 360-bildet.

⚠MERKNAD

Du må alltid være oppmerksom på miljøet rundt kjøretøyet.

Parkeringsplassens bredde må være minst større enn eller lik bredden av kjøretøyets utvidelseslinjer.

MERKNAD

Bruk 360-graders bildevisningssystemet kun når bagasjeluken er helt lukket, venstre og høyre sidespeil er naturlig utfoldet, og venstre og høyre dører foran er lukket normalt.

360-graders kameraene er montert på utsiden av kjøretøyets karosseri og er utsatt for å bli dekket av skitt. Dersom du oppdager at videoen ikke er klar, anbefales det å tørke overflaten på linsene manuelt med en myk klut.

MERKNAD

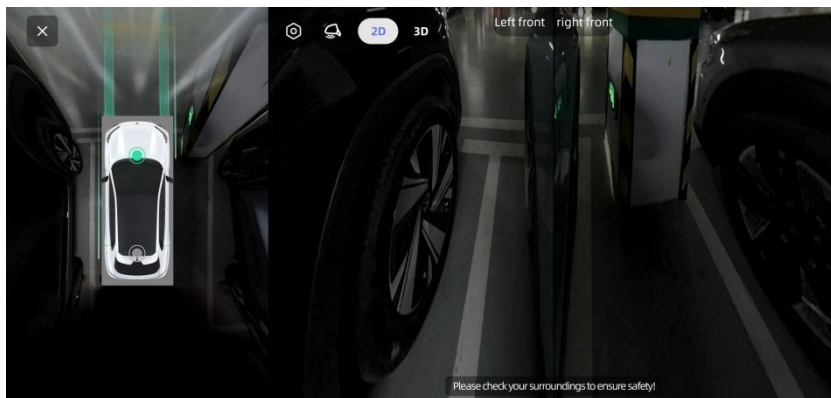
Under følgende forhold fungerer ikke 360°-kameraene, eller funksjonaliteten er begrenset:

- Én eller flere dører er åpne;
- De utvendige sidespeilene er innfelt;
- Bagasjeluken er ikke lukket;
- Kraftig regn, snøfall eller tett tåke;
- Mørke omgivelser, for eksempel om natten eller i dårlig belyste områder;
- Kameraene eksponeres for sterkt lys;
- Området er opplyst med lysrør eller LED-belysning (dette kan føre til flimring i sentraldisplayet);
- Rask temperaturendring, f.eks. når du kjører inn i en oppvarmet garasje om vinteren

Dersom kjøretøysdelen der kameraet er montert er skadet, må du så snart som mulig besøke et autorisert servicepunkt for å kontrollere kameraets posisjon og kalibrering.

Aktivere og deaktivere 360-visning

360-graders bildevisning bruker 4 kameraer montert foran, bak, til venstre og høyre på karosseriet for å samle inn bilder. Den viser 360°-sceneriet rundt karosseriet på sentraldisplayet, og gir sjåføren en kjøresikkerhetsassistansefunksjon.



Måter å aktivere 360-graders bildevisning på: (Forutsetning: Kjøretøyet er i ON-tilstand)

1. Ved å trykke på den fysiske 360-knappen på rattet;
2. Ved å klikke på **【App-senter】** - **【360 Panorama】** på sentraldisplayet;
3. Ved å klikke på **【Hurtigkontroll】** - **【360 Panorama】** -ikonet på sentraldisplayet;
4. Ved stemmekommando "Åpne panoramabildet";
5. Automatisk utløst reverskamera når kjøretøyet er i R-gir;
6. Når **【Innstillinger】** - **【Blinkslysbytter for panoramautløser】** i **【360 Panorama】** -appen er aktivert, og hastigheten er under 15 km/t og venstre eller høyre blinklys er aktivert, utløses panoramabildet automatisk;
7. Når **【Innstillinger】** - **【Radarutløser for panorama】** i **【360 Panorama】** -appen er aktivert, kjøretøyet ikke er i P- eller R-gir, hastigheten er <15 km/t, og frontradaren detekterer en hindring mindre enn innstilt verdi, vil sentraldisplayet bytte til den tilsvarende panoramavisningen;
8. Når **【Innstillinger】** - **【Bratt skråning synsassistanse】** i **【360 Panorama】** -appen er aktivert, hastigheten er <15 km/t, og kjøretøyet passerer en skråning >9°, utløses panoramabildet automatisk.

Måter å deaktivere 360-graders bildevisning på:

1. Når kjøretøyet ikke er i R-gir, klikk på **【360 Rundvisning】** - **【Lukk】** -knappen;
2. Når du setter i P-gir;
3. Ved å trykke på den fysiske 360-knappen på rattet.

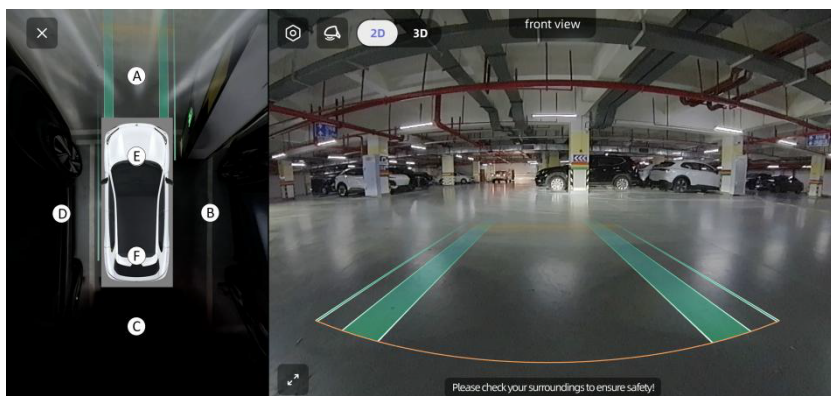


Det er strengt forbudt å bruke slipemidler som sandpapir, polermaskiner eller slipemaskiner, eller skarpe gjenstander for å polere eller slipe kameraglinsene, for å unngå å ripe linsens overflate.

Visningsbytte

Bytting mellom panorama + foran/bak/venstre foran/høyre foran-visning

I panorama rundvisning, ved å klikke på områdene foran(A), bak(C), venstre(D), høyre(B), kan enkeltvisningen byttes til tilsvarende panorama + foran, panorama + bak, panorama + venstre, panorama + høyre.



Når du skifter fra reversgir (R) til en annen girposisjon, bytter systemet automatisk visningen til Panorama + foran.

Hjulvisning

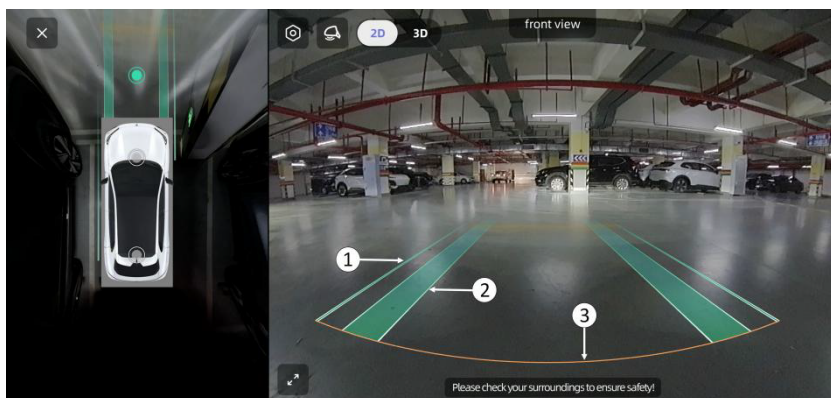
Når du er i Panorama + enkeltvisning, kan du trykke på knappene (E) og (F) på bilmodellen som vises på skjermen for å bytte til følgende visninger: Panorama + venstre foran / høyre foran og Panorama + venstre bak / høyre bak

Bytting mellom foran/bak vidvinkelvisning

I Panorama + foran/bak-visning kan du trykke på enkeltvisningsområdet for å bytte til et stort enkeltbilde i tilsvarende retning. Dette gir en bredere synsvinkel (enkelt fugleperspektiv – stort bilde). Ved å trykke på det store enkeltbildet igjen, bytter systemet tilbake til Panorama + enkeltvisning.

Parkeringsguidelinjer

I Panorama + foran/bak-visning vises det parkeringsguidelinjer både i panoramabildet og i enkeltvisningen. Disse linjene hjelper med å vurdere avstand og justere kjøretøyets posisjon under parkering.



- Advarselsslinje: Omtrent 20 cm horisontalt utenfor kjøretøyets dekk.

- Hjulsporlinje: Bevegelsesbanen til kjøretøys dekk.
- Sikkerhetslinje: Omtrent 50 cm fra karosseriet.

Når rattet dreies, vil de dynamiske guidelinjene følge med i bevegelsen. Disse guidelinjene er et estimat av kjøretøys kjørebane. Når rattet er i midtstilling, vil de dynamiske guidelinjene skjules.

3D-visningsbytte

Ved å klikke på 3D-visningsknappen kan du bytte til 3D-modus. Ved å klikke på 3D-kontrollene rundt bilmodellen eller sveipe med fingeren på bilmodellen, kan du bytte til tilsvarende 3D-synsvinkel.

Innstillinger

I panoramavisning eller enkeltvisning kan du åpne innstillingsmenyen ved å trykke på innstillingsknappen til høyre på sentraldisplayet. Her kan du konfigurere funksjoner som:

- Parkeringsguidelinjer
- Blinklysløst panorama
- Radaruløst panorama
- Synsassistanse ved bratt skråning
- Gjennomsiktig karosseri (transparensnivå kan justeres etter aktivering).

Gjennomsiktig karosseri

Funksjonen for gjennomsiktig karosseri refererer til at panoramavisningen lagrer videoinformasjon fra områder kjøretøyet allerede har kjørt over. Når kjøretøyet befinner seg over en veistrekning det allerede har kjørt på, kan panoramavisningen dynamisk vise veidekket under kjøretøyet. Dersom kjøretøyet er i bevegelsestilstand, vil den lagrede videoen oppdateres dynamisk i henhold til kjøretøys hastighet. Dersom kjøretøyet går fra bevegelses- til stansetilstand, vil den lagrede videoen bli bevart til panoramavisningssystemet avsluttes.

Sikkerhetsassistanse

Automatisk nødbremsesystem (AEB)

Systemoversikt

Det automatiske nødbremsesystemet inkluderer funksjonen for kollisjonsvarsling foran og funksjonen for automatisk nødbremsing.

Funksjonen for kollisjonsvarsling foran varslar sjåføren via en alarm for å minne om å bremse i tide når det er fare for påkjøring av kjøretøyet foran.

Dersom sjåførens bremsekraft er utilstrekkelig, vil funksjonen for automatisk nødbremsing assistere sjåføren med å bremse. Dersom sjåføren ikke reagerer i det hele tatt, vil funksjonen for automatisk nødbremsing aktivt påføre bremsing for å unngå eller redusere skader forårsaket av kollisjonsulykken.

Vennligst les og bli grundig kjent med hele innholdet i dette kapittelet.



ADVARSEL

Det automatiske nødbremsesystemet kan kun assistere sjåføren under spesifikke forhold. Føreren har til enhver tid det øverste ansvaret for kjøretøyet kontroll og er fullt ansvarlig for å opprettholde sikker kjøring.

Det automatiske nødbremsesystemet virker kun på kjøretøy foran i samme kjørefelt som kjører i samme retning eller er stasjonære. Det kan ikke virke på møtende kjøretøy, tverrgående kjøretøy, fotgjengere, dyr eller andre gjenstander på veien. Systemet kan også ha begrenset funksjon overfor objekter med liten radarsignatur, som motorsykler eller sykler.

På grunn av systemets iboende begrensninger er det umulig å unngå feilaktig utløsning fullstendig.

Det automatiske nødbremsesystemet deler front millimeterbølgeradar med det adaptive cruisekontrollsystemet for å detektere kjøretøy foran. På modeller utstyrt med "intelligent cruiseassistansefunksjon", vil det automatiske nødbremsesystemet fusjonere front millimeterbølgeradar og frontvisende intelligent kamera for å identifisere mål foran. Deteksjonsbegrensningene til både radar og kamera vil også påvirke ytelsen til det automatiske nødbremsesystemet.



ADVARSEL

På grunn av kompleksiteten i kjøretøyet operasjonsmiljø, inkludert sanntidstrafikk, veitilstand og vær, kan systemet ikke garantere korrekt deteksjon under alle forhold. Under (men ikke begrenset til) følgende forhold kan det automatiske nødbremsesystemet kanskje ikke utløse, eller ytelsen kan være redusert. Ikke baser deg for mye på det automatiske nødbremsesystemet, og ikke test eller vent med vilje på at det automatiske nødbremsesystemet skal utløse:

- Dårlig vær (f.eks. tett tåke, kraftig regn, tung snøfall, hagl) og glatte veier (f.eks. is, snø, fuktighet eller vannfylte veistrekningslinjer).
- For mål som skjærer inn, mål som først detekteres etter at ditt eget kjøretøy har skiftet kjørefelt, mål i skarpe svinger, og mål som nødbremses på kort hold.
- Områder med radarinterferens (f.eks. elektromagnetisk forstyrrelse, transformatorstasjoner, underjordiske parkeringshus, tunneler, jernbanebroer, jernbanespor, byggeplasser, bredde-/høydebegrensningsporter, portaler).

ADVARSEL

- Endring i radarens monteringsposisjon, f.eks. ved kraftige vibrasjoner eller mindre støt.

ADVARSEL

- Kameraet kan være inaktivt under kalde eller ekstreme klimatiske forhold. Regn, snø, tåke og lav belysning kan alle påvirke kameraets evne til å identifisere fotgjengere, og redusere ytelsen til det automatiske nødbremsesystemet rettet mot fotgjengere.
- Når sensorer er dekket av fugleleekskremler, gjørm, is, insekter, etc.
- Strukturelle modifikasjoner av kjøretøyet (f.eks. senking av chassiset, endring av frontskiltmonteringsplate) kan redusere ytelsen til det automatiske nødbremsesystemet eller øke sannsynligheten for feilaktig utløsning.
- Sjåfør gir full gass.
- Målet er et spesialkjøretøy med uklar baksidekontur eller uregelmessig form.

Systemoperasjon

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyssenter】**-**【Intelligent kjøring】**-**【Sikkerhetsassistanse】** for å aktivere eller deaktivere funksjonene "Frontkollisjonsvarsling" og "Automatisk nødbremsing".

MERKNAD

Det automatiske nødbremsesystemet er et bakgrunnssystem som ikke vil bli lagt merke til av sjåføren. Dersom et mål foran detekteres av systemet, vil det ikke utløse alarm eller automatisk bremsing før faren er nådd.

For å redusere bremseaksjonstiden vil systemet, når det detekterer en kollisjonsfare, aktivt bygge opp trykk i bremseoljeledningen i forkant basert på faren. Under denne prosessen vil ESC-systemets elektromagnetiske ventiler og motor fungere, og sjåføren kan høre en "klikkelyd". Dette er et normalt fenomen når det automatiske nødbremsesystemet er i drift.

ADVARSEL

Følgende situasjoner krever at funksjonen for automatisk nødbremsing deaktiveres:

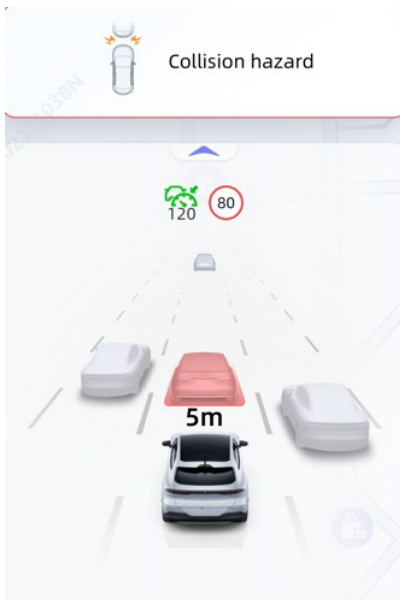
- Når kjøretøyet blir tauet;
- Når kjøretøyet er på en rullebane for testing;
- Når monteringsposisjonen til radaren eller kameraet er endret (f.eks. etter en påkjøringsulykke bakfra).

Funksjon for frontkollisjonsvarsling

Når følgeavstanden er for liten over tid, vil sentraldisplayet vise "Vennligst hold sikker avstand". Denne advarselen gjelder kun for bevegelige kjøretøy når ditt kjøretøys hastighet er mellom 60 km/t og 150 km/t.



Når kjøretøyet kjører i middels til høy hastighet, og det er fare for kollisjon med et mål foran, vil sentraldisplayet vise "Kollisjonsfare" med kontinuerlig lydalarm. Fotgjengere kan bare identifiseres på modeller med frontkamera integrert. Deteksjonsbegrensningene til både kamera og radar vil påvirke ytelsen til det automatiske nødbremsesystemet for fotgjengere. Denne advarselen er aktiv i følgende hastighetsområder for ditt kjøretøy:



- For stasjonære kjøretøy: 15-150 km/t;
- For bevegelige kjøretøy: 15-150 km/t;
- For tverrgående fotgjengere: 15-85 km/t.

Dersom kollisjonsfaren med kjøretøyet foran eskalerer ytterligere, vil funksjonen for automatisk nødbremsing utløse en kortvarig, rask bremsing.

Følgende situasjoner (men ikke begrenset til disse) vil føre til at funksjonen for frontkollisjonsvarsling ikke virker:

- Frontkollisjonsvarslingsfunksjonen er deaktivert;
- Giret er ikke i D-stilling;
- Hastigheten er utenfor det operative hastighetsområdet;
- Sjåfør bremses eller aktivt styrer;
- Sjåfør trækker kraftig og brått på gasspedalen;
- Drivsystemet er avslått;
- Systemet vurderer at kollisjonsfaren er avverget;
- Kjøretøyet er ustabilt;
- Systemet initialiseres;
- ESC-systemfeil;
- Sentraldisplayfeil;
- Feil i automatisk nødbremsesystem;

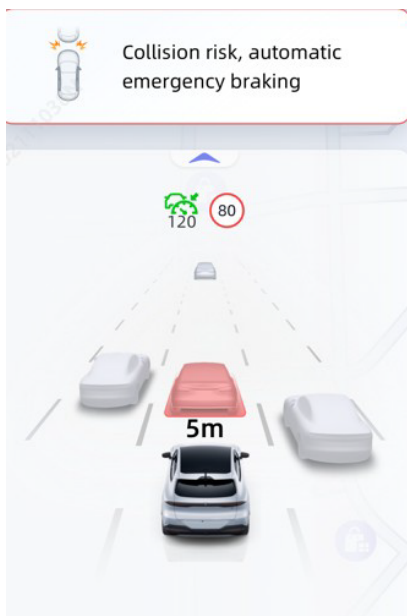
- Radaren er blokkert;
- Kameraet er blokkert.

Følsomheten for frontkollisjonsvarsling er delt inn i tre nivåer: tidlig, middels og sen. Høyere følsomhet utløser varsling tidligere, samtidig som varslingen vil forekomme hyppigere.

Automatisk nødbremsingsfunksjon

Dersom sjåføren bremsar eller bremsekraften er utilstrekkelig etter en advarsel fra frontkollisjonsvarslingsfunksjonen, vil funksjonen for automatisk nødbremse assistere sjåføren med å bremse. Samtidig vil sentraldisplayet vise "Kollisjonsfare, automatisk nødbremse". Denne funksjonen virker når ditt kjøretøys hastighet er innenfor følgende områder:

- For stasjonære kjøretøy: 4-80 km/t;
- For bevegelige kjøretøy: 4-150 km/t;
- For fotgjengere: 4-60 km/t;
- For tverrgående syklist (10-30 km/t): 4-60 km/t.



Følgende situasjoner (men ikke begrenset til disse) vil føre til at systemet ikke virker:

- Automatisk nødbremsingsfunksjon er deaktivert;
- Fører bruker ikke sikkerhetsbelte;
- Giret er ikke i D-posisjon;;
- Hastigheten er utenfor det operative hastighetsområdet;
- Sjåfør bremsar eller aktivt styrer;
- Sjåfør trækker brått på gasspedalen;

- Drivsystemet er avslått;
- Systemet vurderer at kollisjonsfaren er avverget;
- Kjøretøyet er ustabilt;
- Systemet initialiseres;
- ESC-systemfeil;
- Feil i automatisk nødbremsesystem;
- Radaren er blokkert;
- Kameraet er blokkert.

MERKNAD

Etter at funksjonen for automatisk nødbremning aktivt har bremsset kjøretøyet til det stopper trygt, og etter 2 sekunder, vil systemet frigjøre bremsingen. Sjåføren må umiddelbart overta kontrollen over kjøretøyet (f.eks. ved å trekke på bremsepedalen).

Bakover tverrgående bremsesystem (RCTB)

Systemoversikt

Bakover tverrgående bremsesystem (RCTB) benytter sidemonterte millimeterbølgeradar plassert på innsiden av venstre og høyre side av kjøretøys bakre støtfanger.

Funksjonen for bakover tverrgående nødbremning har som mål å unngå eller redusere kollisjoner ved å kontrollere bremsingen på ditt kjøretøy når det oppdages fare for kollisjon med et tverrgående kjøretøy bakover under rygging.

Dersom førerens bremsekraft er utilstrekkelig, vil systemet assistere med bremseinngrep. Hvis føreren ikke reagerer, vil funksjonen aktivt påføre bremsing for å unngå eller redusere skadeomfanget ved en eventuell kollisjon.

Vennligst les og bli grundig kjent med hele innholdet i dette kapittelet.

ADVARSEL

Bakover tverrgående bremsesystem (RCTB) kan kun assistere sjåføren under spesifikke forhold. Føreren har til enhver tid det øverste ansvaret for kjøretøys kontroll og er fullt ansvarlig for å opprettholde sikker kjøring.

ADVARSEL

Bakover tverrgående bremsesystem (RCTB) virker kun på tverrgående målkjøretøy bak ditt kjøretøy. Det virker ikke på kjøretøy som kjører i samme retning eller er stasjonære rett bak ditt kjøretøy, fotgjengere, dyr eller andre gjenstander på veien. Systemet kan også ha begrenset funksjon overfor objekter med liten radarsignatur, som motorsykler eller sykler.

På grunn av systemets iboende begrensninger er det umulig å unngå feilaktig utløsning fullstendig.

Funksjon for bakover tverrgående nødbremning

Funksjonen for bakover tverrgående nødbremning er en avansert utvidelse av bakover tverrgående varslingsfunksjonen i bakover varslingsystemet. Den deler side millimeterbølgeradar med bakover varslingsassistanseystemet for å detektere kjøretøy bak. Funksjonens

utløsningsområde og begrensninger er de samme som for bakover tverrgående varslingsfunksjonen. Når forutsetningene for bakover tverrgående varslingsfunksjonen er oppfylt, og systemet vurderer at det foreligger en uunngåelig kollisjonsrisiko mellom ditt kjøretøy under reversering og et tverrgående kjøretøy bak, vil nødbremsfunksjonen aktivt iverksette bremsing. Denne funksjonen er aktiv når kjøretøyets hastighet ligger mellom 4 km/t og 15 km/t.

Begrensninger i deteksjonsprinsippet som gjelder for bakover varslingsassistansesystemet vil også påvirke ytelsen til bakover tverrgående bremsesystem (RCTB).

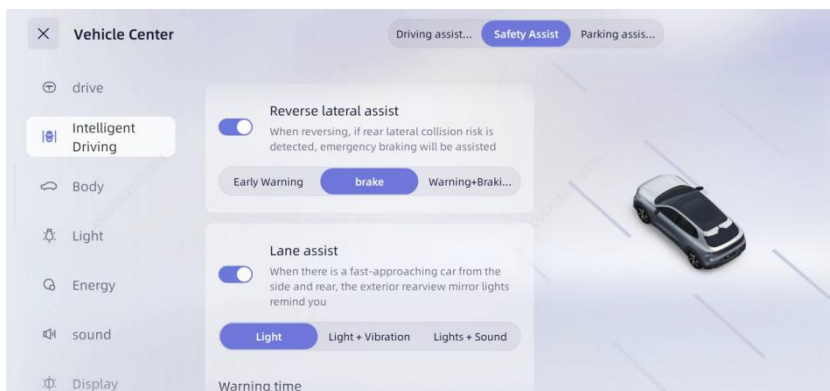


Bakover tverrgående bremsesystem (RCTB) er primært rettet mot parkeringsplassreverseringsscenarioer. På grunn av kompleksiteten i kjøretøyets operasjonsmiljø, inkludert sanntidstrafikk, veitilstand og vær, kan systemet ikke garantere korrekt deteksjon under alle forhold. Under (men ikke begrenset til) følgende forhold kan bakover tverrgående bremsesystem kanskje ikke utløse, eller ytelsen kan være redusert. Ikke baser deg for mye på bakover tverrgående bremsesystem, og ikke test eller vent med vilje på at det skal utløse:

- Dårlig vær (f.eks. kraftig regn, tung snøfall, hagl) og glatte veier (f.eks. is, snø, fuktighet eller vannfylte veistrekningslinjer)
- For mål som plutselig skjærer inn fra skjult posisjon, målkjøretøy hvor vinkelen mellom det og ditt kjøretøy utenfor funksjonens definerte område, målkjøretøy utenfor radarens deteksjonsområde, etc.
- Områder med radarinterferens (f.eks. elektromagnetisk forstyrrelse, underjordiske parkeringshus, tunneler, jernbanebroer, jernbanespor, byggeplasser, bredde-/høydebegrensningsporter)
- Endring i radarens monteringsposisjon, f.eks. ved kraftige vibrasjoner eller mindre støt
- Når sensorer er dekket av fugleekskremer, gjørm, is, insekter, etc.
- Strukturelle modifikasjoner av kjøretøyet (f.eks. senking av chassiset, endring av frontskiltmonteringsplate) kan redusere ytelsen til bakover tverrgående bremsesystem eller øke sannsynligheten for feilaktig utløsning

Systemoperasjon

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyscenter】-【Intelligent kjøring】-【Sikkerhetsassistanse】** for å aktivere eller deaktivere "Bakover tverrgående assistanse"-funksjonen.



⚠ADVARSEL

Bakover tverrgående bremsesystem (RCTB) er et bakgrunnssystem som ikke vil bli lagt merke til av sjåføren. Dersom et mål på siden bak detekteres av systemet, vil det ikke utløse bremseassistanse før faren er nådd.

⚠ADVARSEL

Følgende situasjoner krever at funksjonen for bakover tverrgående nødbremssing deaktiveres:

- Når kjøretøyet blir tauet
- Når monteringsposisjonen er endret (f.eks. etter en påkjøringsulykke bakfra)

Lane Departure Warning-system (LDW)

Systemoversikt

Lane Departure Warning-system (LDW) er et førerassistansesystem som varsler sjåføren dersom kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet ved høye hastigheter. Systemet benytter et intelligent frontkamera, montert bak frontruten, til å detektere kjørefeltlinjer foran kjøretøyet. Når kjøretøyet krysser en kjørefeltsmerkelinje, varsler det sjåføren via bilde, lyd eller rattvibrasjon.

⚠ADVARSEL

LDW er en assistansefunksjon og kan ikke garantere funksjon under alle kjøreforhold. Du må opprettholde kontroll over kjøretøyet, kjøre forsiktig og bære fullt ansvar for kjøringen av kjøretøyet.

Systemet vil kun kunne utløse varsling eller korrigering (hvis korrigeringsfunksjon er konfigurert) når det er aktivert og identifiserer kjørefeltsmerker som oppfyller relevante forskriftskrav.

⚠ADVARSEL

Under ekstreme værforhold kan systemet kanskje ikke fungere normalt. Regn, snø, tåke og sterk kontrastbelysning (f.eks. ved inn- og utkjøring av tunneler) vil alle påvirke systemets funksjon.

Under følgende kjøreforhold eller veistreknninger kan systemet ha redusert funksjon eller gi feilaktige varsler:

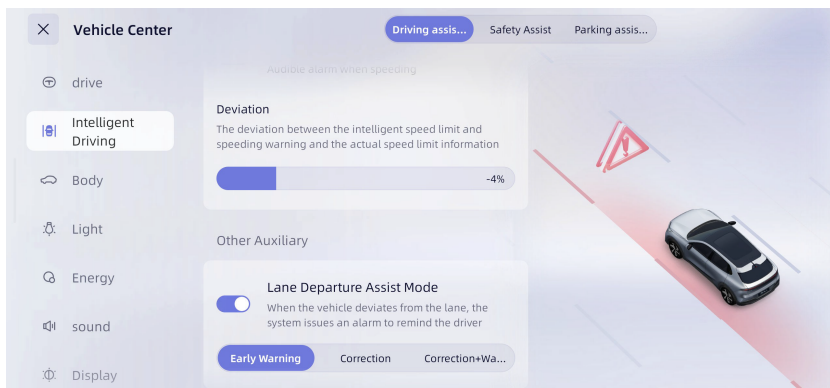
1. Midlertidige veimerker for konstruksjon, etc.
2. Veidekke med vannpytter eller sprekker
3. Kjørefeltsmerker dekket av støv/snø, etc.
4. Sensorer blokkert
5. Skarpe svinger eller trange veier

⚠ADVARSEL

Det er strengt forbudt å reparere frontruten nær sensoren (ved innvendig speilposisjon). Sprekker, etc. vil påvirke kameragjenkjenningsevnen, og hele frontruten må skiftes.

Bruksmetode

På sentraldisplayet, klikk **【Kjøretøyscenter】** - **【Intelligent kjøring】** - **【Kjøreassistanse】** for å aktivere eller deaktivere "Lane Departure Assist".



Etter aktivering av LDW-funksjonen:

- Når hastigheten er under 60 km/t, er systemet i standbymodus, og statusindikatoren for Lane Departure Warning-systemet på sentraldisplayet vises i hvitt;
- Når hastigheten overstiger 60 km/t, aktiveres systemet automatisk, og statusindikatoren for Lane Departure Warning-systemet på sentraldisplayet vises i grønt.

Dersom sensoren identifiserer kjørefeltsmerker på begge sider, vil kjørefeltsmerkene fylles med hvitt (dersom kjørefeltsmerker identifiseres på én side, fylles bare den siden; dersom ingen

kjørefeltsmerker identifiseres på noen side, vises begge i grått.

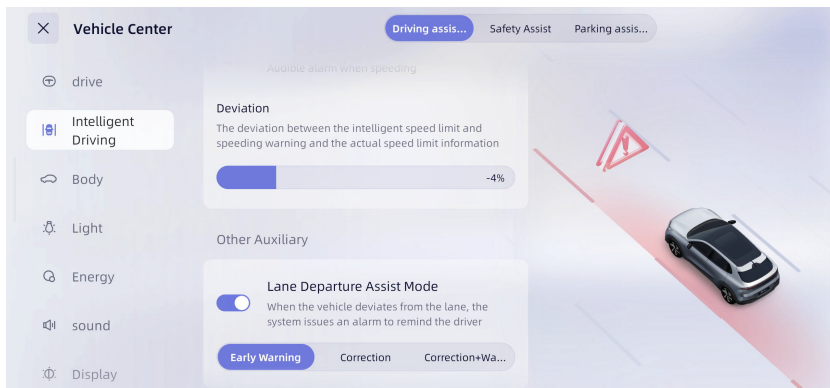


Sjåføren bør alltid bære fullt ansvar for å kontrollere kjøretøyet korrekt og opprettholde sikkerhet:

- Systemet vil ikke kontinuerlig varsle eller korrigere. Når systemet utløser et avvikvarsel eller aktiverer styringsassistanse, skal føreren umiddelbart korrigere kjøretøyet på kjørebane for å sikre trafiksikkerhet.
- Under systembegrensninger som regn/snø/tåke/sandstøv eller dårlig sikt, kan avvikvarsling eller styringsassistanse utebli eller forsinkes. Bruk ikke systemet under slike begrensede driftsforhold.
- Systemets korrigerende assistanse kan ha begrenset effekt og kan mislykkes i å forhindre kjørefeltavvik på glatte veier, i skarpe svinger eller ved høy hastighet.

Varslingsmetoder

På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyssenter】** - **【Intelligent kjøring】** - **【Kjøreassistanse】** for å velge varslingsmetode for kjørefeltavvik:



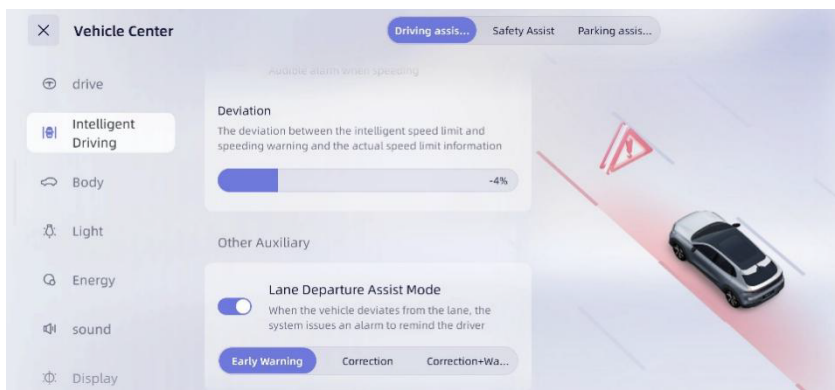
1. Lyd
2. Vibrasjon
3. Lyd + vibrasjon

Grafisk varslings på sentraldisplay: Kjørefeltslinjer vises i oransje ved avvikvarsel, rødt ved nødretting av kjørefelt. Se detaljer i kapittel "Kjøretøydriфт - Cruisekontroll - Adaptiv Cruisekontroll (ACC)".

Ved kjørefeltavviksvarsel må kjøretøyretningen korrigeres umiddelbart.

Funksjonsvalg

På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyssenter】** - **【Intelligent kjøring】** - **【Kjøreassistanse】** for å konfigurere systemrespons ved kjørefeltavvik: Varsling eller korrigerings.



Ved valg av varsling utløses avviksvarsel når kjøretøyet forlater kjørefeltet.

Ved valg av korrigering aktiveres midlertidig styringsassistanse for å rette kjøretøyet bane ved kjørefeltavvik.

Feilhåndtering

Ved deteksjon av kameraokklusjon, systemfeil, manglende kalibrering eller tilknyttede systemfeil endres LDW-indikatoren til oransje på sentraldisplayet .

1. Frontkamera blokkert
2. Feil i kjørefeltassistanse
3. Kommunikasjonsfeil i kjørefeltassistanse

Hvis feilmeldingen ikke forsvinner automatisk over tid og vedvarer etter omstart, må kjøretøyet kontrolleres ved autorisert servicepunkt.

Bakovervarslingsassistanse (LCDA)

Systemoversikt

LCDA inkluderer funksjoner for: Feltbytteassistanse (blindsonemonitor, kollisjonsvarsling ved feltbytte), bakover tverrgående varsling, bakkollisjonsvarsling og døråpningsvarsling.

Målovervåkingsenhet (millimeterbølgeradarsensorer) er montert på innsiden av bakstøtfangeren, venstre og høyre side.



ADVARSEL

LCDA er kun et kjøreassistanse-system og kan ikke forhindre kollisjoner eller redusere kollisjonsskader. Under kjøring må omgivelsene observeres kontinuerlig for sikker kjøring.

LCDA virker primært på bevegelige kjøretøy. Syklister, fotgjengere og barnevogner kan gjenkjennes under gunstige forhold.

Utfør ikke modifikasjoner, montering av tilbehør eller festing av etiketter på sensorer eller i nærliggende områder.

Demonter eller bytt ikke sensorer på egen hånd.

⚠MERKNAD

På grunn av sensorenes deteksjonsprinsipper kan systemfunksjonen være begrenset i følgende situasjoner (ikke uttømmende liste). Vær oppmerksom på kjøretøyets omgivelser og kjør forsiktig:

- Virker ikke på kjøretøy i motsatt retning, stasjonære kjøretøy eller andre objekter.
- Etter kjøring på gjendekte/sandete/snødekte veier.
- Under ekstreme værforhold (f.eks. kraftig regn/tett tåke/snø).
- Kjøring på bratte skråninger eller svingete veier.
- Ved bruk av tilhenger bak kjøretøyet.

Ved sensorokklusjon eller omfattende interferens rundt kjøretøyet kan systemet gi feilaktige varsler. Fjern blokkering raskt, og deaktivert funksjonen om nødvendig:

- Bakstøtfanger dekket av gjørme/is/modifikasjoner/dekor.
- Store mengder metallgjenstander i omgivelsene (f.eks. fabrikkhaller/containerhavner/byggesoner).

⚠MERKNAD

Mindre forskyvning av radarsensorer kan føre til systemfeil. Ved støt mot sensor eller nærliggende områder må kontroller utføres ved autorisert servicepunkt.

Systemoperasjon

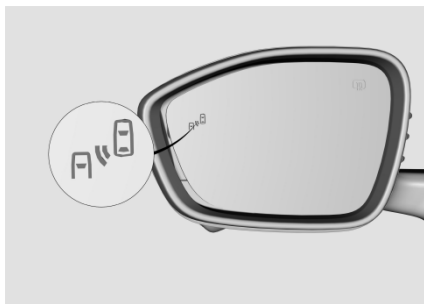
På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyssenter】**-**【Intelligent kjøring】**-**【Sikkerhetsassistanse】** for å konfigurere systemets funksjoner.

Systemet husker konfigurasjonen fra siste avstenging.

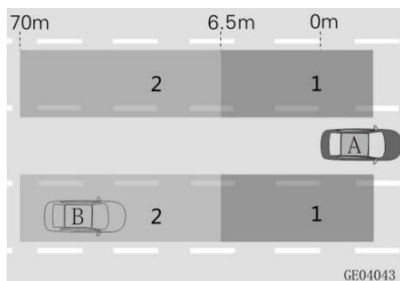
Filskifteassistanse (LCA)

LCA inkluderer blindsonemonitor og kollisjonsvarsling ved filskifte.

Under kjøring, spesielt ved sving eller filskifte, varsles fører via advarselsindikator på sidespeil dersom det oppdages et kjøretøy i overvåkningssonen.



Deteksjonssoner



1. Blindsonemonitoringssone
 2. Kollisjonsvarslingssone ved feltbytte
- A. Ditt kjøretøy
B. Andre kjøretøy

Aktiveringsbetingelser

Funksjon aktiveres når kjøretøyets hastighet overstiger 15 km/t. Systemet varsler via lysende advarselsindikator dersom det registrere bevegelige kjøretøy i blindsonen eller raskt nærmende kjøretøy i kollisjonssonen. Når blinklys er aktivert på aktuell side, vil indikatoren blinke og et lydvarsel utløses.

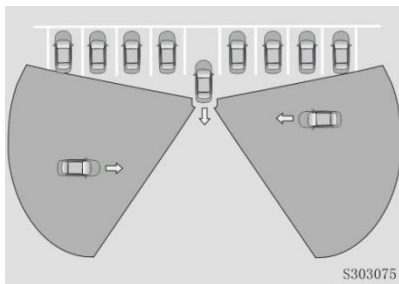
Ved lav hastighet (under 15 km/t), med stort rattutslag i én retning eller aktivert blinklys, vil blindsonemonitorering på aktuelle side varsle normalt.

Bakover tverrgående varsling (RCTA)

RCTA-systemet varsler føreren under rygging ut av parkeringsplasser eller i situasjoner med redusert sikt, som ved komplekse inn- og utkjøringer, natt eller tåke. Funksjonen aktiveres når kjøretøyet settes i revers (R-gir). Dersom et raskt tverrgående kjøretøy med kollisjonsfare oppdages bak, varsles føreren gjennom blinkende indikator i sidespeilet, lydsignal og blinkende varselsikon på sentraldisplayet.

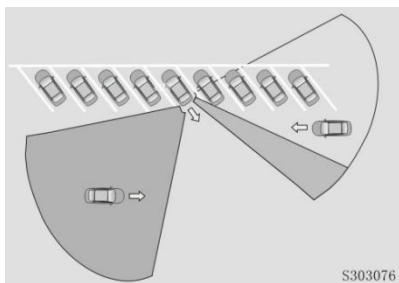


Deteksjonssoner

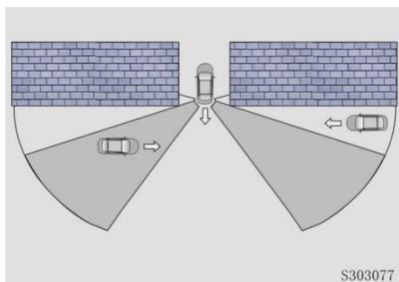


RCTA kan ikke alltid gi varsel i tide ved rygging. Ved redusert deteksjonssone pga. omkringliggende objekter aktiveres varslings først når forekjøretøyet er svært nærme.

1. Deteksjonssone redusert av tilstøtende kjøretøy.



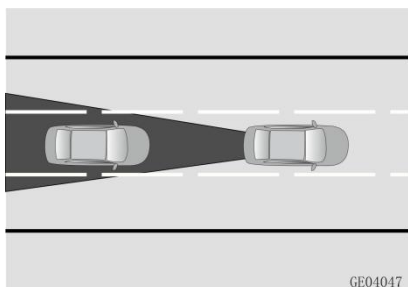
2. Deteksjonssone redusert av vegger, blomsterbed etc.



Bakkollisjonsvarslings (RCW)

(RCW) aktiveres når kjøretøyet er i D-gir. Dersom et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra med risiko for kollisjon, vises en visuell advarsel på sentraldisplayet, ledsaget av en lydalarm. Samtidig aktiveres nødblinsklysene (dobbelblink) og begynner å blinke raskt for å advare bakgående trafikk.

Deteksjonssoner



GE04047

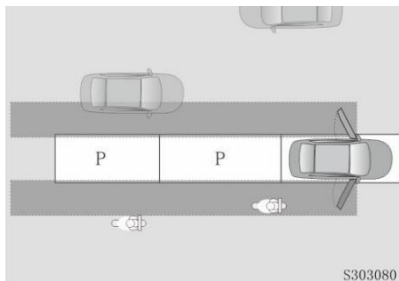
Aktiveringsbetingelser

Systemet er aktivt når kjøretøyet er aktivert og i D-gir.

Døråpningsvarsling (SEA)

Etter parkering: Dersom det oppdages fare for kollisjon med et tverrgående kjøretøy bak ved døråpning eller utstigning, varsles fører og passasjerer med blinkende indikator i sidespeilet, visuell melding på skjermen og stemmevarsel. Stemmevarslingen kan deaktiveres via innstillingsmenyen.

Deteksjonssoner



S303080

Aktiveringsbetingelser

Systemet er aktivt etter parkering under følgende betingelser:

1. Kjøretøy aktivert og dører ulåst.
2. Innen 5 minutter etter deaktivering med ulåste dører.

Feilhåndtering

Følgende situasjoner kan føre til at meldingen "Bakoverassistansefeil" vises på sentraldisplayet, samtidig som advarselsindikatoren i sidespeilet lyser konstant:

1. Ved feil på radarsensor
2. Ved feil på tilknyttede kontrollere
3. Hvis radarsensor er skadet eller forskjøvet utenfor normalt arbeidsområde.

Følgende situasjoner viser "Bakoverradar blokkert" på sentraldisplay med konstant

sidespeilvarsel:

1. Radarsensor blokkert av gjørme, is, tilbehør, klistremerker etc.

Ved radarblokkering: Fjern eventuelle tilbehør, klistremerker eller andre objekter som dekker radarsensoren. Etter lengre kjøring på igjendekte, skitne eller støvete veier kan det være nødvendig å vaske både innsiden og utsiden av bakre støtfanger i området rundt sensoren. Sørg for at sensoren og dens omgivelser holdes rene for å sikre korrekt funksjon.

Ved vedvarende systemfeilmelding må kontroller utføres ved autorisert servicepunkt.



Ved hver aktivering lyser sidespeilvarselindikatoren i 3 sekunder. Slukking indikerer normalt system.

Nødfilholder (ELK)

Systemoversikt

Nødfilholdersystemet (ELK) aktiverer motstyring ved middels til høy hastighet når kjøretøyet risikerer kollisjon med veikantbarrierer, eller når avvik fra kjørefeltet medfører risiko for kollisjon med møtende eller bakgående trafikk. Systemet bruker et intelligent frontkamera bak frontruten til å detektere kjørefeltsmerker og veikanter, samt millimeterbølgeradar montert på innsiden av venstre og høyre side av bakre støtfanger for å identifisere bakgående kjøretøy. ELK inkluderer nødretting basert på veikant (ELK_re) og nødretting basert på bakgående trafikk (ELK LCS).



ELK er en assistansefunksjon som ikke garanteres å fungere under alle kjøreforhold. Føreren må alltid beholde kontrollen over kjøretøyet, kjøre forsiktig og bære fullt ansvar for kjøringen.

Systemet vil kun kunne utløse ELK-funksjonen når det er aktivert og når relevante kjørefeltsmerker som oppfyller gjeldende forskrifter er identifisert.

Under ekstreme værforhold kan systemets funksjoner begrenses eller settes ut av drift. Kraftig regn, snøfall, tåke, is og sterk kontrastbelysning(f.eks. ved inn- og utkjøring av tunneler) vil alle påvirke systemets funksjon.

Under følgende kjøreforhold eller veistrekninger kan systemet være inaktivt eller utløse feilaktig retting:

- Midlertidige veimerking for anleggsarbeid
- Veier med vannansamlinger eller sprekker
- Kjørefeltsmerker dekket av støv/snø
- Sensorer er blokkert
- Skarpe svinger eller trange veier
- Kjøretøy med tilhenger bak

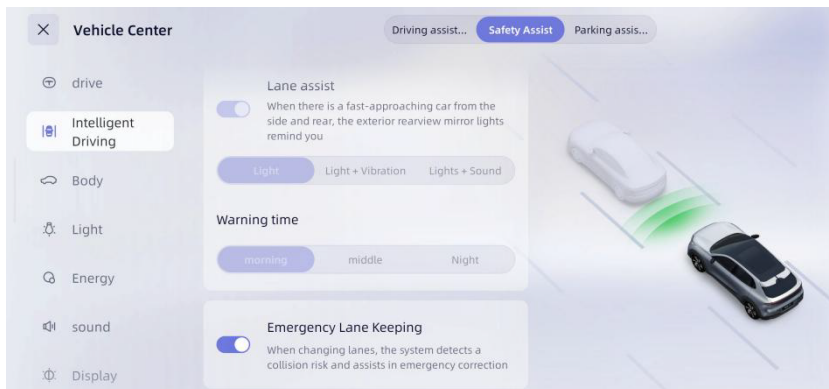
ADVARSEL

Det er strengt forbudt å reparere frontruten nær sensoren (ved innvendig speilposisjon). Sprekker, etc. vil påvirke kameragjenkjenningsevnen, og hele frontruten må skiftes.

Mindre forskyvning av radarsensorer kan føre til systemfeil. Ved støt mot sensor eller nærliggende områder må kontroller utføres ved autorisert servicepunkt.

Bruksmetode

På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyscenter】-【Intelligent kjøring】-【Sikkerhetsassistanse】** for å aktivere eller deaktivere "Nød-kjørefeltholdning"-funksjonen.



Etter at ELK-funksjonen er aktivert, går systemet i standbymodus når kjøretøys hastighet overstiger 60 km/t, som er systemets aktiveringsgrense. Dersom sensorene registrerer kjørefeltsmerker på begge sider, og kjøretøyet begynner å avvike fra kjørefeltet under forhold som medfører kollisjonsfare med møtende eller bakgående trafikk, eller det er risiko for kollisjon med veikantbarrierer, vil systemet automatisk utføre en kortvarig korrigerende styreintervensjon for å korrigere kjøretøys bane.

ADVARSEL

Sjåføren bør alltid bære fullt ansvar for å kontrollere kjøretøyet korrekt og opprettholde sikkerhet:

- Systemet gir ikke kontinuerlig styringsassistanse. Når systemet gir styringsassistanse, må føreren umiddelbart korrigere kjøretøys bane for å sikre kjøresikkerhet.
- Under systembegrensninger som regn/snø/tåke/sandstøv eller dårlig sikt, kan styringsassistanse utebli eller utløses feilaktig. Bruk ikke funksjonen under slike begrensede forhold.

Feilhåndtering

Feil i frontkamera, laterale millimeterbølgeradar eller tilknyttede systemer vil føre til at tilsvarende ELK-funksjon blir utilgjengelig. Ved feil, følg feilhåndteringsprosedyrene for bakovervarslingsystem og kjørefeltavviksvarslingssystem. Hvis feilen ikke kan løses, besøk autorisert servicepunkt.

Fartsgrenseskiltgjenkjenningssystem (TSR)

Funksjonsoversikt

TSR deler kamera med kjørefeltassistanse for å detektere fartsgrenseskilt langs/bredden av kjørebane og vise dem på sentraldisplayet. Dette hjelper føreren med å observere fartsgrenser, og ved overskridelse utløses lyd- og bildevarsler.



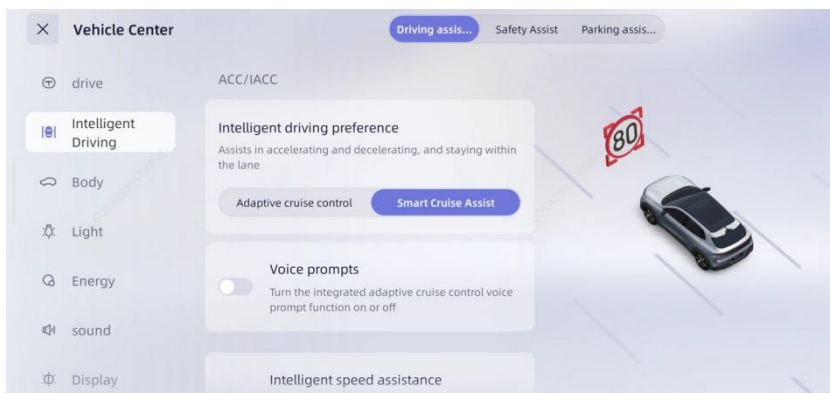
- For kategoriserte fartsgrenseskilt viser TSR fartsgrensen for personbiler.
- Ved skilt med øvre og nedre fartsgrense viser TSR den øvre grensen.

⚠ADVARSEL

TSR er en assistansefunksjon som ikke er anvendelig under alle kjøreforhold. Systemgjenkjente fartsgrenser kan avvike fra navigasjonssystemets verdier. Føreren må alltid observere kjørebane, kjøre forsiktig og bære fullt ansvar for å opprettholde sikker og lovlig hastighet.

Bruksmetode

Systemet er standard aktivert når kjøretøyet låses opp og slås på. På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyssenter】** - **【Intelligent kjøring】** - **【Kjøreassistanse】** for å aktivere eller deaktivere hastighetsoverskridelsesvarsling.



Etter passering av et fartsgrenseskilt vil sentraldisplayet kontinuerlig vise fartsgrenseinformasjon over en kjøredistanse (0,2-3 km). Etter passering av et opphevingsskilt for fartsgrense vil sentraldisplayet vise informasjon om opphevet fartsgrense (uten spesifikk verdi) . Hvis opphevingsskilt og fartsgrense for neste strekning vises samtidig, vises fartsgrensen direkte. Hvis ingen ny fartsgrenseinformasjon gjenkjennes innen holdedistanse, vil visningen avsluttes.

Når dette symbolet  vises på sentraldisplayet, indikerer det at kjøretøyet passerer et elektronisk overvåket fartsgrenseområde.

Funksjonsbegrensninger

TSRs deteksjonsytelse påvirkes av begrensninger som vær, belyningsforhold og plassering av veiskilt. TSR-deteksjon vil være begrenset under følgende forhold:

- Skjeve eller skadde skilt
- Skilt i svinger
- Fullstendig/delvis skjulte eller feilplasserte skilt
- Skilt dekket av is/snø eller tykt støvlag
- Skilt utenfor kamerasynsfelt
- Miljøer med dårlig sikt som regn/snø/tåke
- Utilstrekkelig belysning om nattens



Feilaktig reparasjon av frontruten kan forårsake kameraforflytning som påvirker TSR-funksjonen. Derfor må reparasjoner utføres av autorisert servicepunkt.

Dashbordkamera

Systemoversikt

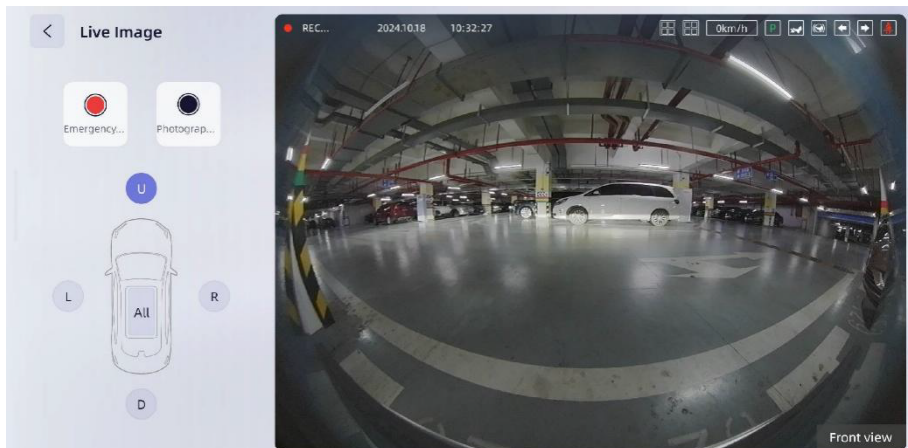
Dashbordkameraet (DVR-systemet) registrerer video fra kjøretøyet foran-, bak-, venstre- og høyreside, samt lydopptak fra kupéen og kjøretøystilstand under kjøring. Systemet er utviklet for å kunne levere dokumentasjon i tilfelle trafikkulykker eller hendelser.

Via sentraldisplayet kan brukeren utføre følgende funksjoner: Sanntidsvisning og -overføring av kamerabilder Avspilling av tidligere opptak I Innstilling av opptaksvarighet

Ved oppstart er funksjonen for videoløkkeopptak deaktivert som standard. For å aktivere denne funksjonen manuelt, må brukeren først lese og godta vilkårene i personvernvinduet i dashbordkameraets grensesnitt. Aktivering skjer ved å trykke "Forstått, aktiver funksjon". Velger man "Forbli deaktivert", forblir løkkeopptaket inaktivt.

Løkkeopptaksfunksjonen er kun aktiv i én kjøresyklus. Ved neste oppstart må funksjonen aktiveres på nytt dersom ønskelig.

Kjøretøystilstandsinformasjon



Toppstatuslinjen i dashbordkamera-grensesnittet viser kjøretøystilstandsinformasjon under kjøring. Ved aktivering av ekstern videoopptak registreres kjøretøystilstandsinformasjon. Statuslinjen viser fra venstre til høyre: Opptakstatus, dato og tid, status for kjøreassistanse, hastighet, girsignal, gasspedalstatus, bremsestatus, venstre blinklysstatus, høyre blinklysstatus, førersikkerhetsbeltestatus.

Driftsveiledning

Åpningsmetoder for dashbordkamera-applikasjonen inkluderer:

1. Klikk "Forstått, aktiver funksjon"-knappen i personvernvinduet
2. Forutsatt at "Forstått, aktiver funksjon"-knappen i personvernvinduet er klikket:
 - 1) Klikk 【Dashbordkamera】-ikonet i applikasjonssenteret
 - 2) Klikk ikonet i  toppstatuslinjen for å aktivere 【Standardopptak】-bryteren
 - 3) Bruk talekommandoen "Åpne dashbordkamera" for å aktivere dashbordkameraet

Nødopptak

Når løkkeopptak er aktivert og nødbremsering eller kollisjonssignal detekteres, lagres video fra 15 sekunder før til 15 sekunder etter utløsning som en separat fil i nødopptaksmappen som ikke overskrives av løkkeopptak. Filen kan åpnes i venstre meny i dashbordkamera-grensesnittet.

Nødopptak utløses under følgende betingelser:

- Klikk **【Nødopptak】** i dashbordkamera-grensesnittet
- Deteksjon av nødbremsesignal
- Deteksjon av nødkollisjonssignal

Ekstern lavhastighetslyd

Elektriske kjøretøy genererer svært lite lyd under kjøring. For å varsle fotgjengere er kjøretøyet utstyrt med et eksternt lydvarslingssystem som automatisk utsender en varsellyd ved lave hastigheter for å indikere kjøretøyets nærvær.

Når funksjonen er aktivert, utsendes varsellyd ved hastighet under 30 km/t eller under reversering. Lydvolumet øker og tonehøyden stiger med økende hastighet.

Lydinnstillinger

På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyssenter】** - **【Lyd】** - **【Ekstern lavhastighetslyd】** for å velge ulike lydprofiler.



For å varsle fotgjengere er ekstern lavhastighetslyd aktivert som standard.

Tretthetsdeteksjon

Denne funksjonen overvåker kontinuerlig førerens tretthetstilstand. Ved hastighet over 10 km/t og tretthet hos føreren oppdages, gir den effektive varsler på visuelle og auditive nivåer for å sikre kjøresikkerhet. Ved systemfeil indikeres dette på instrumentpanelet .

På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyssenter】** **【- Kjøring】** **【- Tretthetsvarsling】** for å aktivere eller deaktivere "Tretthetsvarsling"-funksjonen.

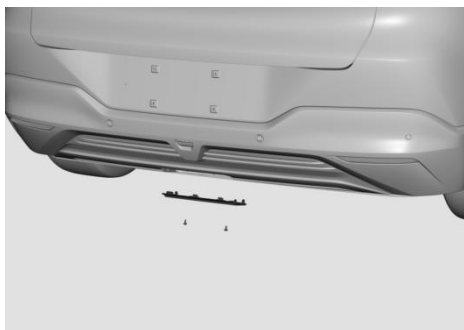
Bakre trekkrok※

Tilhengerutstyr

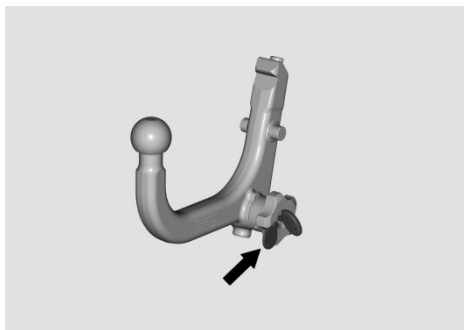
Kjøretøyets ekstraustyr for tilhengerfeste er en EU-godkjent ECR R55 kulekopling montert bak på kjøretøyet, og krever at brukeren monterer det selv. Kan støtte tilhengerutstyr (f.eks. tilhengere, campingvogner, sykler). Trekkulens design er beregnet for vertikal belastning opp til 75 kg. Ved frakt av sykler eller andre gjenstander på bakre trekkrok, må du kontrollere at maksimalvekten ikke overskrides. Ved vektberegning må du inkludere vekten til både trekkrokkomponenter og eventuelle festemekanismer. Eksempel: Dersom trekkrok og feste veier 15 kg, er maksimal nyttelast 60 kg (f.eks. 3 sykler à 20 kg eller 6 sykler à 10 kg).

Montering

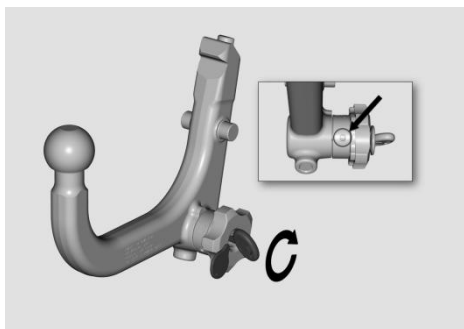
1. Bruk passende verktøy til å demontere dekket under bakstøtfangeren.



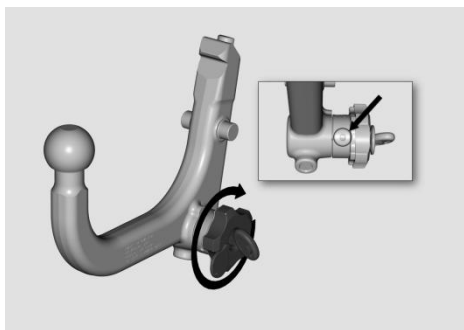
2. Åpne bagasjerommet og ta ut trekkroken med tilhørende nøkkel.
3. Dreii og åpne dekselet på festeanordningen og sett deretter inn nøkkelen.



4. Roter nøkkelen med klokken til låseikonet vises. Festeanordningen vil da automatisk frigjøres og sprette ut (grønt merke synlig).



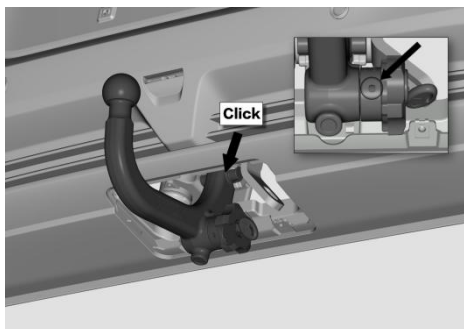
5. Roter spindelen med klokken til blått merke er synlig og behold denne stillingen.



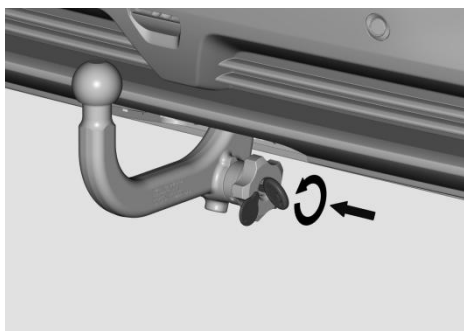
6. Monter trekk-kroken på sokkel i pilretning. Støtt trekk-krokens kropp med venstre hånd, og press kulehodet bakover med høyre hånd.



7. Ved hørbar klikkelyd spretter festeordningen tilbake (grønt merke synlig). Bekreft at kulehodet ikke spiller og at monteringen er vellykket.



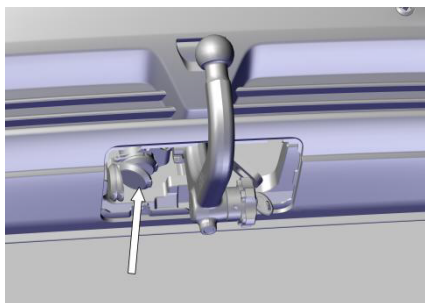
8. Trykk og roter nøkkelen mot klokken til låseikonet.



9. Trekk ut nøkkelen og lukk dekkelet.

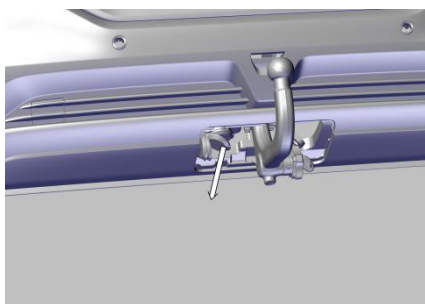


10. Åpne dekkelet på tilhengerkontakten og koble til tilhengerkabelen.

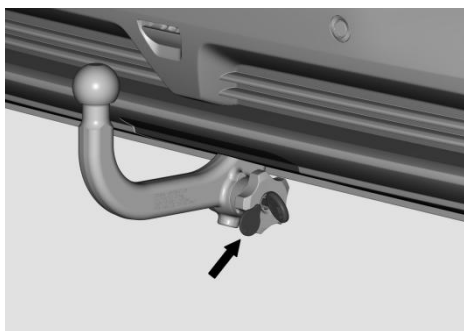


Demontering

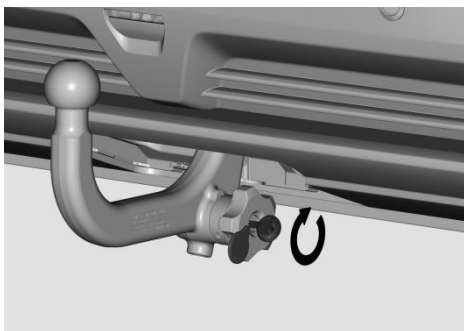
1. Demonter tilhengerkabelen og lukk dekkelet på tilhengerkontakten.



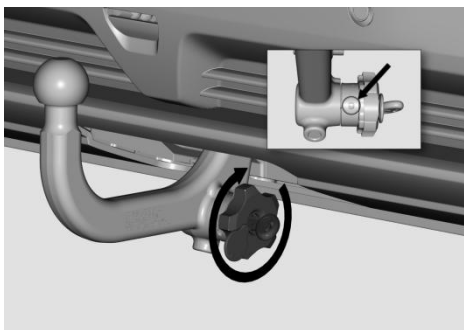
2. Roter og åpne dekkelet på festeanordningen sett inn nøkkelen.



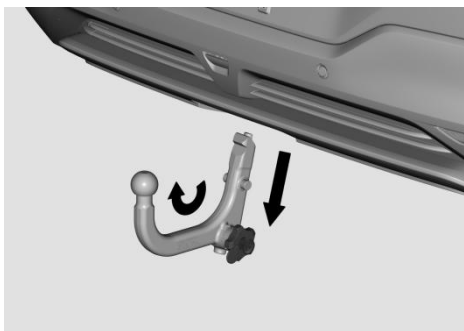
3. Roter nøkkelen med klokken til låseikonet. Festeanordningen vil automatisk sprette ut.



4. Støtt hele trekk-kroken, roter festeanordningen med klokken til rødt merke er synlig.



5. Demonter trekk-kroken i pilretning.



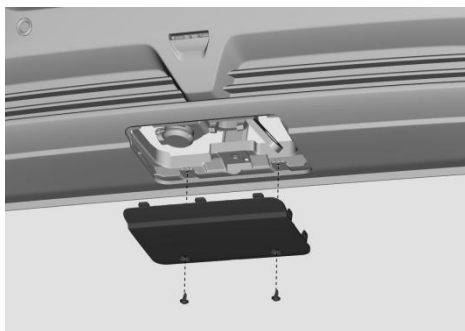
6. Trykk festeanordningen innover mens du roterer nøkkelen mot klokken til låseposisjon.



7. Trekk ut nøkkelen og lukk dekkelet



8. Monter støtfangerdekelet på plass



MERKNAD

Bakre trekkroks maksimalt tillatte vertikale laster er 75 kg. Overskridelse kan forårsake alvorlig skade på utstyret.

Forsøk ikke å montere tilhengerfestepunkter på kjøretøy uten tilhengerutstyr – dette kan forårsake betydelig skade.

For montering og bruk av tilhengerfestepunkter må tilhengerutstyret være installert. Følg deretter bruksanvisningen for tilhengerfestepunktet. Overhold alle gjeldende lokale forskrifter og juridiske krav for tilhengerbruk. Kjøretøyets tilhengerutstyr inkluderer kabling for nødvendig tilhengerbelysning. Ved bruk av tilhenger: Kontroller regelmessig at festepunkt og last er sikret, og bekreft at tilhengerlys fungerer korrekt (hvis aktuelt).

Dekktrykk ved sleping

Ved sleping av tilhenger må dekktrykket justeres for ekstra belastning. Slepning kan utføres med 18" eller 20" dekk. Fyll dekk til følgende trykk (disse kan avvike fra fabrikkens anbefalinger på dekk- og lastetiketter):

Dekkdimensjon	Forhjulstrykk	Bakhjulstrykk
225/60 R18	290 kPa (42 psi)	290 kPa (42 psi)
245/45 R20	290 kPa (42 psi)	290 kPa (42 psi)

ADVARSEL

Kontroller dekktrykk med nøyaktig måler ved kalde dekk. Kjøring vil øke dekktemperaturen og påvirke dekktrykket. Parkeringsområde med direkte sol eller høy temperatur vil også påvirke dekktrykket. Ved kontroll av varme dekk, forvent at trykket er høyere. Ikke reduser trykket på varme dekk for å nå det anbefalte kalde dekktrykket. Varme dekk med trykk på eller under anbefalt kaldtrykk kan være underoppblåst.

Forsøk aldri sleping med dekk som er skadet eller midlertidig reparert (f.eks. ved bruk av dekkreparasjonssett). Midlertidig reparerte dekk er ikke beregnet for slepelaster. Bruk av defekte eller midlertidig reparerte dekk ved sleping kan føre til dekkfeil og tap av kjøretøystabilitet.

MERKNAD

Kontakt autorisert servicepunkt for informasjon om sleping med vinterdekk.

Ikke bruk slepemodus med dekktyper som ikke er listet ovenfor.

Slepekapasitet

Total tilhengervekt (inkludert all last og utstyr) og trekkulebelastning må ikke overstige:

Maksimal trekraft	Maksimal trekkulebelastning
1600 kg	75 kg

Trekkulebelastning er nedadgående kraft fra tilhenger. Summen av trekkulebelastning og kjøretøyets faktiske vekt må ikke overstige kjøretøyets maksimalt tillatte totalvekt (angitt på kjøretøyets identifikasjonsplate).

Forberedelser før sleping

Før sleping må følgende utføres:

- Fyll dekk til anbefalt kaldtrykk for slepemodus.
- Forstå og følg alle lokale forskrifter og lover for tilhengere.

- Still inn bakspeil for klar bakoversikt uten merkbare blindsoner.
- Aktiver slepemodus på sentraldisplayet.
Bekreft følgende:
- Kjøretøyet må være horisontalt ved tilkobling av tilhenger. Dersom kjøretøyet forpart er hevet og bakpart senket, må du bekrefte at det ikke overskrides maksimal trekkraft og maksimal trekkulebelastning angitt i "Slepekapasitet"-tabellen.
- Alle komponenter i tilhengerutstyret, tilbehør og elektriske tilkoblinger (hvis aktuelt) må være i god stand og korrekt tilkoblet. Ved synlige feil eller avvik må du avstå fra sleping.
- Tilhengerlys (bremselys, blinklys og baklys) må fungere korrekt.
- Trekk-kulen må være solid festet til tilhengerkoplingen.
- All last må være sikret.
- Hjulklusser må være tilgjengelige.
- Tilhengerlasten må være jevnt fordelt og ikke overstige maksimal trekkulebelastning angitt i "Slepekapasitet"-tabellen.



Trekkulebelastningen må ikke overstige maksimal trekkulebelastning angitt i "Slepekapasitet"-tabellen. Ujevn lastfordeling på hjulene eller tung baklast kan forårsake slingring i tilhengeren, noe som kan føre til at kjøretøyet mister kontrollen.

Sørg alltid for at lasten er forsvarlig festet i tilhengeren, slik at den ikke kan bevege seg under kjøring. Dynamisk lastforskyvning kan føre til at kjøretøyet mister kontrollen, noe som kan resultere i alvorlige skader eller dødsfall.

Slepemodus må aldri deaktiveres mens sleping pågår, uansett omstendigheter. Dette kan føre til alvorlige skader og/eller dødsfall.

Viktige merknader

Slepehastigheten må ikke overstige 100 km/t. For hver 1000 km kjørt, må dreiemomentet på festepunktet for hengerfeste kontrolleres på nytt.

Slepeveiledning

Kjøretøyet er primært konstruert for persontransport. Slepning av tilhenger påfører ekstra belastning på motor, drivverk, bremsesystem, dekk og hjuloppheng, og vil kunne redusere den elektriske rekkevidden betraktelig. Dersom du velger å trekke en tilhenger, må du følge generelle sikkerhetsprinsipper og utvise særlig forsiktighet under kjøring:

- Reduser hastigheten og unngå nødbremsing. Ved tilhengerslepning endres kjøretøyet sine kjøreegenskaper betydelig. Håndterbarhet, stabilitet, svingradius, bremselengde og bremseeffekt vil være annerledes enn ved normal kjøring. Øk derfor avstanden til forankjørende kjøretøy til minst det dobbelte av vanlig sikkerhetsavstand. Dette reduserer risikoen for situasjoner som krever nødbrems. Nødbremsing kan føre til at kjøretøyet mister veigrep eller at tilhengeren "folder seg" inn mot bilen, noe som kan føre til tap av kontroll.
- Unngå brå svinger. Brå svinger kan føre til at tilhengeren kolliderer med kjøretøyet og forårsaker skade. Merk: Ved svingning vil tilhengerhjulene ta en trangere linje enn trekkbilens hjul. Øk derfor svingradiusen for å unngå at tilhengeren treffer kantstein,

veiskilt, trær eller andre hindringer.

- Sjekk tilhengerens lys og blinklys jevnlig. Sørg for at alle lys fungerer som de skal. Merk at blinklysindikatoren på dashbordet kan blinke normalt selv om tilhengerens lys ikke fungerer – kontroller derfor tilhengerens lys manuelt før kjøring.
- Bekreft regelmessig at lasten er sikret.
- Unngå parkering på skråninger.
- Bekreft regelmessig at alle slepekomponenter forblir strammet.

Parkering med tilhenger

Det anbefales ikke å parkere på skråninger. Hvis det er nødvendig, plasser hjulkiler under tilhengerhjulene:

- En person holder kjøretøyet i ro ved å trå på bremsepedalen.
- En annen person plasserer hjulkiler på hjulene, på nedoverbakkesiden av kjøretøyet.
- Sett girkassen i N (nøytral), slipp bremsepedalen, og kontroller at hjulkilene tåler vekten av både kjøretøy og tilhenger.
- Sett deretter girkassen i P (park) og aktiver parkeringsbremsen.



Hvis parkering på skråning er nødvendig, sørg alltid for at alle tilhengerhjul er sikret med kiler. Ellers kan det føre til alvorlige skader, personskafe eller død.

Metoder for å redusere tilhengersvinging

Når tilhengersvinging oppdages, vil det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) utføre moderat bremsing for å minimere svingingen. På dette tidspunktet vil tilsvarende varsellys på dashbordet lyse. Når systemet automatisk bremsar for å redusere tilhengersvinging, vil tråkk på bremsepedalen ikke avbryte denne automatiske bremsingen.

Elektrisk tilkobling✕

Tilhengere er utstyrt med baklys, bremselys, sidemarkører og blinklys. For å tilføre strøm til tilhengerlysene har slepeinnretningen en innebygd 13-pins elektrisk kontakt.



Pinne	Funksjon	Strømgrense (A)	Maksimal belastningseffekt (W)
1	Venstre blinklys	2	24
2	Bak tåkelys	2	24
3	Jordledning for pin 1~2, 4~8	11,5	/
4	Høyre blinklys	2	24
5	Høyre bak breddemerke	1	12
6	Bremselys	2	24
7	Venstre bak breddemerke	1	12
8	Reverslys	1,5	18
9	12V strømforsyning	/	/
10	12V ACC strømforsyning	7	84
11	Jordledning for pin 10	7	84
12	Reserve	/	/
13	Jordledning for pin 9	/	/

ADVARSEL

Bruk kun elektriske tilkoblingsplugger designet av Changan Automobile. Ikke forsøk å skjote eller bruke andre metoder for å koble tilhengerens ledninger direkte. Dette kan skade kjøretøyet elektriske system og føre til feil.

MERKNAD

Før og under sleping må du manuelt sjekke og sikre at alle elektriske tilkoblinger fungerer normalt og alle tilhengerlys virker.

Kontakt autorisert servicepunkt hvis tilhengerlys feiler under sleping.

Under sleping må du sikre at slepekabelen ikke berører eller dras på bakken, og at kabelen har nok slakk for å tillate sving.

Påvirkning på rekkevidde

Sleping av tilhenger og lasting av tilbehør øker trekkvognens vekt og luftmotstand. Derfor vil kjørelengden reduseres betydelig, og ruteavstand og ladedestinasjoner må planlegges deretter.

Lading og utlading

Langsom lading

Langsom lading inkluderer AC-stasjonslading og AC-hjemmelading.

AC-stasjonslading: Metode for å lade kjøretøyet med spesifisert AC-ladeutstyr.

AC-hjemmelading: Metode for å lade kjøretøyet med 220V stikkontakt.

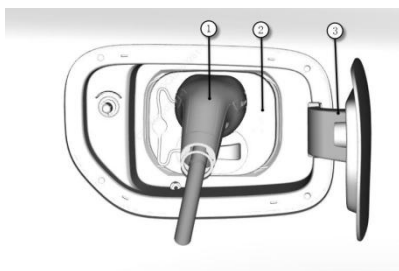
Før lading, bekreft at girkassen er i P-stilling.

Følg disse trinnene for å koble til ladekabelen og starte langsom lading.

Åpne ladeportdeksel

Ladeportdekselet er plassert på høyre bakside av kjøretøyet.

Lås opp kjøretøyet, trykk på ladeportdekselet for å åpne det, og trekk ut støvdekselet for ladestøpslet.



1. Ladestøpsel
2. Ladeport
3. Ladeportdeksel

Koble til laderen

Sett den langsomme laderen inn i AC-ladeporten.

Ved AC-hjemmelading: Sett først strømpluggen i en jordet 220V-stikkontakt (ladning skjer ikke uten jord), deretter sett den langsomme laderen i ladeporten.

Start lading

Start lading ved å sveipe kort eller skanne QR-kode ved ladestasjon (hopp over dette trinnet ved hjemmelading).

Bekreft ladestatus

- Sentraldisplayikon  : Ladekabel tilkobling normal.

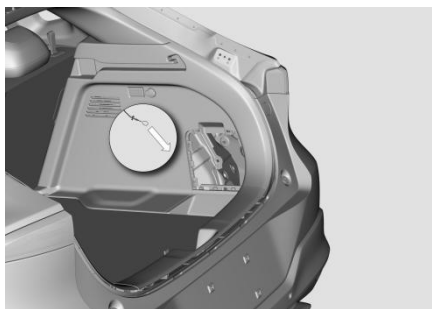
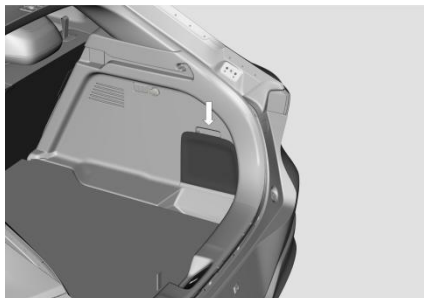
- Sentraldisplayikon  : Lading pågår.

Avslutt lading

Lås opp kjøretøyet og trekk ut den langsomme laderen, sett på støvdekslet på ladestøpset og lukk ladeportdekselet.

Ved AC-hjemmelading: Trekk først ut den langsomme laderen, deretter strømpluggen.

Nødåpning for langsom lader: Hvis laderen ikke kan tas ut normalt, fjern høyre dekorasjonspanel i bagasjerommet som vist på illustrasjonen, og trekk manuelt i nødutløseren



Automatisk opplåsing for AC-ladeport

På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyssenter】** - **【Energi】** - **【Lading/utlading】** - **【Automatisk opplåsing AC-ladeport】** for å aktivere/deaktivere funksjonen. Når automatisk opplåsing er aktivert, vil kjøretøyet automatisk låse opp AC-ladeladerens elektroniske lås når langsom lading er fullført.



⚠MERKNAD

- Før lading, bekreft at ladeporten er tørr og fri for fremmedlegemer (f.eks. vannflekker, harde partikler etc.). Åpne ladeporten, inspisér ladestøpsel og ladeport nøye, og bekreft at de er frie for fremmedlegemer.
- Etter fullført lading, sett på støvdekslet for ladestøpsel for å unngå at vann eller fremmedlegemer kommer inn.
- Hvis du trenger å starte kjøretøyet under lading, må du først låse opp hele kjøretøyet, trekke ut ladestøpselet før du starter kjøretøyet.
- Ved regn eller snø anbefales det å unngå utendørs lading for å forhindre at isvannblanding blokkerer dreneringsområdet og forårsaker isdannelse i ladeporten, noe som påvirker innsetting/utsetting av ladestøpselet.

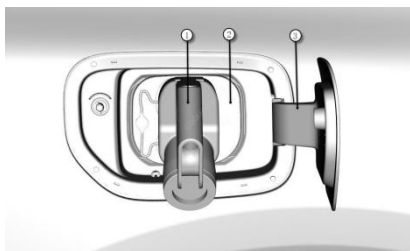
Hurtiglading

Hurtiglading (DC-stasjonslading) er en metode for rask lading av kjøretøyet med spesifisert DC-ladeutstyr.

Før lading, bekreft at girkassen er i P-stilling.

Åpne ladeportdeksel

Åpne ladeportdeksel og trekk ut støvdekslet for ladestøpselet.



1. Hurtigladekabel
2. Ladeport
3. Ladeportdeksel

Koble til ladeladeren

Sett hurtigladelader inn i DC-ladeporten.

Start lading

Start lading ved å sveipe kort eller skanne QR-kode ved ladestasjonen.

Bekreft ladestatus

- Sentraldisplayikon : Ladekabel tilkobling normal.
- Sentraldisplayikon : Lading pågår.

Avslutt lading

Stopp lading på ladestasjonen. Når ladestasjonen har låst opp hurtigladeren, kan du trekke ladestøpselet, sette på støvdekslet på ladestøpselet og lukke ladeportdekslet.

MERKNAD

- Kjøretøyet kan ikke lades når batterinivået er høyere enn satt mål for ekstern lading.
- Hvis ovenstående er korrekt og lading fortsatt ikke fungerer, kontakt autorisert servicepunkt.
- Når batteritemperaturen er for høy/lav, vil ladestrommen begrenses for batteribeskyttelse, og ladetiden vil forlenges.

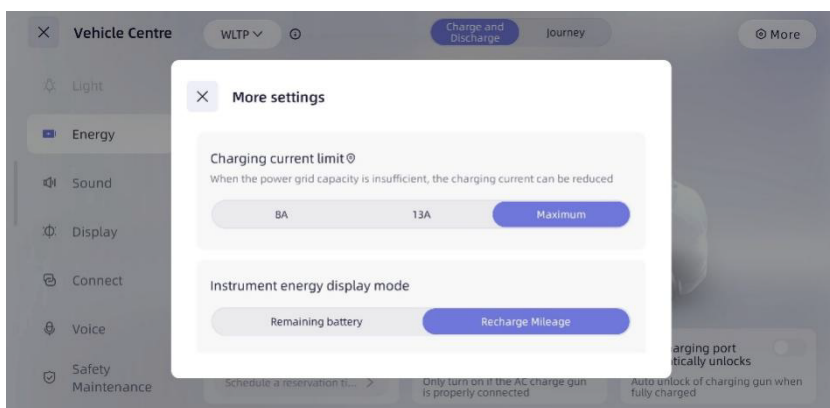
MERKNAD

1. Før lading, bekreft at ladeporten er tørr og fri for fremmedlegemer (f.eks. vannflekker, harde partikler etc.). Åpne ladeportdekslet inspiser ladestøpsel og ladeport nøye, og bekreft at de er frie for fremmedlegemer.

MERKNAD

2. Etter fullført lading, sett på støvdekselet for ladestøpselet for å unngå at vann eller fremmedlegemer kommer inn.
3. Hvis du trenger å starte kjøretøyet under hurtiglading, må du først stoppe hurtigladingen, vente til hurtigladeladeren er låst opp, trekke den ut, før du starter kjøretøyet.
4. Ved regn eller snø anbefales det å unngå utendørs lading for å forhindre at isvannblanding blokkerer dreneringsområdet og forårsaker isdannelse i ladeporten, noe som påvirker innsetting/utsetting av ladeladeren.

Innstilling av ladestrom



1. Standard ladestromgrense er "Maksimal", dvs. maksimal strøm som ladekabel og ladestasjon kan levere. Hvis du er bekymret for at hjemmekretsen ikke tåler belastningen, kan du redusere ladestrommen ved å trykke **【Kjøretøyssenter】** - **【Energi】** - **【Mer】** - **【Ladestromgrense】** på sentraldisplayet.

2. Innstilling av ladestromgrense gjelder kun for langsom lading.

MERKNAD

1. Ved bruk av hjemmestikkontakt for lader, anbefales det å bruke 16A eller høyere strømkontakt for å unngå overoppheting av ledninger.
2. Ikke sett ladestrommen høyere enn maksimal tilgjengelig strøm for den tilkoblede ladekabelen.
3. Faktisk ladestrom kan variere på grunn av strømmnettfluktuasjoner eller nettbelastningsevne, noe som påvirker ladeeffektiviteten.

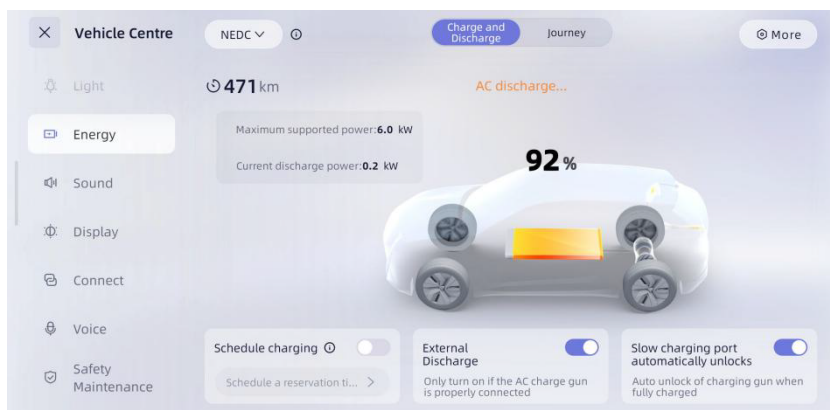
Ekstern utlading

Når kjøretøyet er aktivert og girkassen er i P-stilling, kobler du til utladningskabelen.

Kjøretøyet vil da levere strøm for eksternt bruk av 220V AC.

Operasjonstrinn:

1. Parker kjøretøyet på et ventiler sted, aktiver kjøretøyet og sett girkassen i P-stilling;
2. Åpne ladeportdeksel;
3. Sett utladningskabelen i AC-ladeporten, og sett strømforbrukende enheter i utladningsstikket på den andre enden;
4. På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyscenter】** - **【Energi】** - **【Lading/utlading】** - **【Ekstern utlading】** for å aktivere funksjonen; når driftsbatteriet er lavt, vil kjøretøyet automatisk stoppe utlading;



5. Slå på utladningsbryteren på utladningsstikket for å starte eksternt utlading;
6. Etter fullført utlading, slå av utladningsbryteren på stikket, trekk ut strømforbrukende enheter, trekk ut utladningskabelen og lukk ladeportdeksel. Hvis utladningskabelen er låst og ikke kan trekkes ut, lås først opp kjøretøyet, deretter trekk ut laderen. Hvis den fortsatt ikke kan trekkes ut, se nødåpningsinstruksjoner i langsom lading-delen.

⚠ADVARSEL

- Under utlading er det strengt forbudt å berøre utladningsstikkontaktene.
- Det er strengt forbudt å håndtere plugger med våte hender.
- Det er strengt forbudt at barn berører eller bruker utstyret.
- Det er strengt forbudt å bruke utstyret hvis utladningskabelen er slitt, isolasjonen er brutt eller det er annen skade.
- Hvis både DC-ladekabel og AC-utladningskabel er koblet til ladeporten samtidig, vil eksternt utladningsfunksjon stoppes.
- Det er strengt forbudt at eksterne enheters effekt overstiger stikkontaktens tillatte effekt.

Periodisk vedlikeholdsskjema

Hvis kjøretøyet kjøres under normale forhold, følg det vanlige vedlikeholdsskjemaet. Hvis noen av følgende forhold oppstår, bør inspeksjoner, utskiftninger eller påfyllinger utføres oftere.

- Gjentatte korte turer.
- Kjøring på ujevne og gjendekte veier.
- Kjøring på støvete veier.
- Kjøring i ekstrem kulde eller på salte veier.
- Gjentatte korte turer i ekstrem kulde eller isete forhold.



Ved utskifting av deler anbefales det å bruke våre egne deler for å sikre kvalitet.

Vedlikehold for elektrisk drivverk foran og bak, reduksjonsgirsmøring, smøring, kondensator, fordemper, klimaanlegg og luftfilter baseres på total kjørelengde. Andre vedlikeholdspunkter baseres på total kjørelengde eller tid, avhengig av hva som kommer først.

Forklaring av symboler i tabellen nedenfor:

- I-Inspeksjon, justering, smøring, rengjøring eller utskifting kan være nødvendig avhengig av situasjon;
- A-Justering;
- R-Utskifting.

Daglig vedlikeholdsskjema

Vedlikeholdspunkter	Vedlikeholdsintervall	Antall måneder eller total kjørelengde, avhengig av hva som kommer først									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Antall måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Elektrisk drivsystem samling tilkoblinger (løse, skadet)	Elektrisk drivsystem samling tilkoblinger (løse, skadet)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Elektrisk drivsystem samling jordingsbolter og kabeltrådklemmer (løse, skadet)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Elektrisk drivsystem samling monteringsbolter (løse, skadet)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Elektrisk drivsystem samling kjølesystem (lekkasje, skade, løse vannrørforbindelser)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Elektrisk drivsystem samling reduksjonsgir samlingsflate, drivakseloljeforsorgling, påfyllingsplugg, tappplugg, avluftingsplugg (oljlekkasje, skade)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Elektrisk drivsystem samling overflate (ren, uten festet skitt)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Vedlikeholdspunkter	Vedlikeholdsintervall	Antall måneder eller total kjørelengde, avhengig av hva som kommer først									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Antall måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Bak elektrisk drivverk reduksjonsgirsmøring	Bytt olje for reduksjonsgir hvert 5. år eller 100 000 km.									
	Front elektrisk drivverk smøring (kun for 4WD-modeller)	Bytt olje for reduksjonsgir hvert 3. år eller 60 000 km. (Merk: Dette refererer til 4WD front elektrisk drivverk smøring)									
Høyspenningsskabeltrådssystem	Høyspenningsskabeltråd tilkoblingsbolter (løse, skadet)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Høyspenningsskabeltråd tilkoblingsklemmer (skadet)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Høyspenningsskabeltråd overflate (skadet)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Driftsbatterisystem	Er batterisamlingsoverflaten skadet?	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Batterisamling monteringsbolter (løse, skadet)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Isolasjonsmotstand	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Battericelle spenningsforskjell	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Daglig vedlikeholdsskjema (forts.)

Vedlikeholdspunkter	Vedlikeholdsintervall	Antall måneder eller total kjørelengde, avhengig av hva som kommer først									
	km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Antall måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Chassis og karosseri	Bremsesvæske	Bytt bremsesvæske hvert 2. år eller 40 000 km.									
	Foran: Bremseskiver og bremsekloss friksjonsbeleg	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Bak: Bremseskiver og bremsekloss friksjonsbeleg	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Bremseslang og rør	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Dekk	I.A.	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R
	Hjul og hjulmutre	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Bolter og mutre	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Styringsmekanisme (spill, stramming)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Elektrisk utstyr	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
Klimaanleggssystem	Kjølemiddel mengde	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Kjølesystem	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Kompressor	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

Vedlikeholdspunkter	Vedlikeholdsintervall	Antall måneder eller total kjørelengde, avhengig av hva som kommer først									
	km×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Antall måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Kondensator	Anbefales å rengjøre kondensatoroverflaten for støv hver 12. måned eller 20 000 km.									
	Fordamper	Anbefales å rengjøre fordamperoverflaten hver 12. måned eller 20 000 km.									
	Tørrefilter	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Kjølemiddelrør	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Klimaanlegg luftfilter	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R
Kjølesystem	Kjølevæske	Bytt kjølevæske hvert 3. år eller 80 000 km.									
	Slang og koblinger	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A

Sjekkliste

Vedlikeholdshensyn

Når kjøretøyet ditt trenger inspeksjon, vedlikehold eller service, utfør dette ved autorisert servicepunkt. Følgende hensyn bør tas for å redusere risiko for personskade eller kjøretøysskade:

1. Etter kjøretøyaktivering er det forbudt å berøre høyspenningsledninger og høyspenningskomponenter med advarselsmerker;
2. Ikke-profesjonelt personell må ikke demontere høyspenningsledninger eller høyspenningskomponenter med advarselsmerker;
3. Ved reparasjon og vedlikehold, sørg for at kjøretøyet strømforsyning er deaktivert og startbatteriets negative pol er frakoblet;
4. Unngå kontakt med den positive eller negative polen på høyspenningsbatteriet for å forhindre utilsiktet kortslutning;
5. Uavhengig av om kjøretøyet er i drift eller ikke, er det forbudt å demontere batteri, høyspenningskomponenter, sensorer eller andre sensitive komponenter når kjøretøyet er ulåst og aktivert;
6. Ikke installer utstyr som kan forårsake radiostøy på kjøretøyet for å unngå interferens;
7. Ved rengjøring av høyspenningskomponentoverflater, bruk tørr klut for å fjerne fremmedlegemer. Direkte vannvasking er strengt forbudt. Ved vasking og vedlikehold av kjøretøyet, forhindre vanninntrenging i kontrollenheter;
8. Ved løfting må du ikke bruke driftsbatteriet som støttepunkt. Hvis du skal arbeide under kjøretøyet, bruk sikkerhetsstativ for å støtte kjøretøyet og bruk personlig verneutstyr;
9. Hold røykende gjenstander, brennbart materiale og gnister borte fra startbatteri, driftsbatteri og høyspenningskomponenter;
10. Ved tilkobling av startbatterikabler, vær spesielt oppmerksom på polaritet. Ikke la den positive kablen berøre negativ terminal eller negativ kabel berøre positiv terminal, da dette kan forårsake kortslutningsulykker;
11. Oppbevar brukt kjølevæske og andre oljer langt fra barn og kjæledyr, og ikke plasser dem på steder hvor de kan nås;
12. Når motoren er i drift, må hender, føtter, klær, verktøy og andre gjenstander holdes unna;
13. Ikke berør varmeavgivende deler som batteri, motor, kjølevæske osv. for å unngå forbrenninger.

Vedlikehold av driftsbatteri

Ved hyppig bruk av kjøretøyet anbefales det å fullade kjøretøyet minst en gang i uken for å holde driftsbatteriet i optimal tilstand.

For å sikre driftsbatteriets ytelse og normale strømforsyning under transport eller lagring, anbefales det at gjenværende batterikapasitet er 40% eller høyere før transport eller lagring.

Ved planlagt langtidslagring (over 3 måneder) uten bruk, må du sikre at gjenværende

driftsbatterikapasitet er over 40%. Ikke parker kjøretøyet med driftsbatterikapasitet under 20% i mer enn 7 dager. Hvis tidsfristen overskrides, må du lade gjenværende kapasitet til minst 40%.

Langtidsparkering av kjøretøy

Hvis kjøretøyet skal stå parkert over lengre tid, bør det plasseres på et kjølig, godt ventilert, rent og tørt sted, og beskyttes mot direkte sollys og nedbør.

1. Hvis parkeringstiden overstiger en måned, kan startbatteriet skades av overdreven utlading. Det anbefales å frakoble startbatteriets negativpol;
2. Lukk alle dører og lås kjøretøyet. Ved innendørs parkering kan en dør eller vindu være litt åpent;
3. Dekk bør være langt fra startbatteri og oljer;
4. Fyll dekkene til maksimalt anbefalt trykk som angitt på dekktrykksmerket. Kontroller dekktrykket månedlig, og flytt kjøretøyet én gang i uken for å endre kontaktpunktet med underlaget og forhindre deformasjon.

Månedlig inspeksjon

- Kjølevæskereservoar

Kontroller at kjølevæskenenivået ikke er under MIN-merket.

- Rør, slanger og beholdere

Kontroller for lekkasjer.

- Høyspenningskomponenter

Kontroller om batteri, elektrisk drivverk og høyspenningskabeltråd er normale.

- Klimaanleggets kondensvannsavløpsrør

Kontroller om klimaanleggets kondensvannsrør er skadet eller tilstoppet (hvis tilstoppet eller skadet vil kondensvann renne på passasjergulvet).

- Parkeringsbremsoperasjon

Kontroller om parkeringsbremsen kan gripe og slippe.

- Stramming av hjulmutre

Kontroller om mutre og bolter er strammet.

- Viskere

Kontroller tilstanden på viskerarmene og viskebladene.

- Hornfunksjon

Kontroller om hornet fungerer normalt.

- Styring

Kontroller om rattet har unormalt spillerom.

- Pedaler

Kontroller om bremsepedalens vandring er passende.

Daglig sjekk

- Advarselslamper og indikatorlamper

Kontroller om alle kontrollknapper, advarselslamper og indikatorlamper fungerer normalt.

- Bakspeil

Sikre at bakspellet er rent og kan justeres normalt.

- Alle dører, bagasjeluke, frontdeksel

Kontroller om alle dører og frontdeksel åpnes/lukkes fritt og låses sikkert.

- Karosseriets utseende

Kontroller karosseriets overflate for avskalling eller riper. Reparer umiddelbart for å forhindre korrosjon på skadde steder.

- Lys

Kontroller at alle kjørellys (frontlys, baklys, posisjonslys, blinklys, bremselys og tåkelys etc.) fungerer som normalt?

- Høyspenningskomponenter

Kontroller om batteri, motor og høyspenningskabeltråd er normale.

Rengjøring og vedlikehold

Karosseri og tilbehør

Rengjøring av karosseriets utseende

Generelle instruksjoner

Regelmessig vedlikehold hjelper til å opprettholde kjøretøys kvalitet. Riktig vedlikehold er også en viktig forutsetning for garanti på rust og lakkfeil.



- Flekker som sitter fast på kjøretøyet kan inneholde løsemidler eller være etsende, noe som kan korrodere eller skade kjøretøydeler.
- Fjern støv og skitt fra overflaten i tide. Jo lenger det sitter, jo vanskeligere er det å rengjøre og vedlikeholde. Kontakt autorisert servicepunkt for vanskelige flekker for å unngå skader.

Vask kjøretøyet umiddelbart i følgende situasjoner:

1. Når kjøretøyet er sterkt støvete eller sølete;
2. Etter kjøring ved sjøen eller på salte veier;
3. Etter kjøring i områder forurenset av røyk, fettøyk, gruvestøv, jernstøv eller kjemikalier;
4. Når lakkoverflaten har asfaltflekker, tresaft, døde insekter eller insektrester;
5. Når væsker som benzen eller bensin spruter på lakkoverflaten.



- Ikke vask kjøretøyet i sterk sol.
- Ved bruk av kommersielle rengjørings- eller desinfeksjonsmidler, les bruksanvisningen nøye eller konsulter produsenten for å unngå korrosjon, misfarging eller avskalling på plast-, blanke, lær- eller gummi-overflater.
- Det anbefales å teste på et lite område først, bruk tørringsmåte og ikke spray direkte.
- Behandle lakkoverflaten varsomt. Unngå kontakt med harde gjenstander som ringer eller isskraper, og ikke skrap overflaten for å forhindre riper eller skader.
- I kaldt vær bør du unngå å spraye vann direkte på døråser, dører, dørhåndtak, panser, bagasjerom eller lukesommer, da håndtak, låser og tetninger kan fryse fast.
- Etter vasking reduseres bremseeffekten. Brems forsiktig mens du følger trafikkforholdene for å gjenopprette full bremseeffekt.

Ved rengjøring av innsiden av bakvinduet: Fukt en myk klut lett, tørk vinduet forsiktig, og tørk parallelt med varmeelementet eller antennen for å unngå skader.

Ved voksing av karosseriet, fjern all voks fra frontruten. For å unngå skader, må matte

lakkerte deler, plastdeler, frontlysglass og baklys ikke vokses eller poleres.

Ved mye regn, sjekk ofte for grus og støv på vindusforseglinger og tørk av



- Det er strengt forbudt å vaske eller vokse kjøretøyet når motoren er i drift.
- Før vasking, sjekk at ladeportdeksel er lukket korrekt.
- Ved rengjøring av kjøretøyet, bruk aldri følgende:
 1. Tørre, grove eller harde kluter;
 2. For harde rengjøringsverktøy;
 3. Slipende rengjøringsmidler;
 4. Løsemidler eller rengjøringsmidler som inneholder løsemidler.
- Ikke poler kjøretøyet når det er skittent eller i et støvete miljø.
- Bruk aldri glassrens på innsiden av glass med avrimingsvarmeelement eller antenne.
- Fett brukt til taklukeforsegling: DuPont XP1A6; Skinnegjengerfett: Natro Dowsyn2602.
- Bruk aldri etsende rengjøringsmidler som "Tire Self-Cleaner" eller "All-Purpose Cleaner" på front- og bakstøtfanger eller dørbeskyttere for å unngå korrosjon og misfarging.

Automatisk bilvaskutstyr

Prioriter vaskutstyr uten børster, og sjekk at utstyret passer til kjøretøyet høyde og bredde.

Lukk alle vinduer, dører og takluke, lås motorpanser og bagasjeluke/bakluke, og fold utvendige speil inn.

På kjøretøy med dekor eller beskyttelsesfilm, ikke velg varm voks.

Høytrykksvasker

Vaskevannstemperatur under 60°C.

Hold dysen minst 40 cm over kjøretøyet og spray jevnt.

Sensorer, kameradekor og beskyttelsesfilm kan bare sprayes direkte kort tid, med trykk under 100 bar.



- Ikke spray høytrykksdysen direkte mot dørspalter, vinduer, taklukespalter eller frontdekselfuger.
- Det er forbudt å bruke høytrykksvasker på isete eller snødekte vinduer.

MERKNAD

- Ikke rett høytrykksvasker mot tetninger, dekk, gummislanger, isolasjonsmateriale eller andre sensitive deler (som dørlåser), og ikke spray ett sted over lang tid.
- Ikke bruk høytrykksvasker på bilgulv eller hjul.
- Høytrykksvasking kan skade eller løse klistremerker på lakken.

Manuell bilvask

Før vasking, myk opp flekker med mye vann.

Bruk myke rengjøringsverktøy som svamp eller vaskehansker.

Rengjør fra taket og nedover, til slutt hjul, terskler og lignende deler.

Bruk kun spesialrens for bil når skitten er vanskelig å fjerne.

Krav til rengjøring av matt lakk

Vask mattlakkede kjøretøy manuelt eller med mykt utstyr uten grus (f.eks. EVA-skum børster). Ikke bruk rengjøringsmidler med poleringseffekt.

MERKNAD

- Ved manuell vasking: Myk opp fugleekskremitter, insektlim, tresaft eller klumpet skitt med vann før rengjøring og skyll forsiktig. Vask deretter med nøytral såpeoppløsning og bruk spesialrens for matt lakk til små flekker.
- Ikke slip, poler eller voks matt lakk for å bevare matteeffekten.
- Ikke bruk lakkeringspenn til reparasjon. Ved skader på matt lakk, kontakt autorisert servicepunkt.

Vedlikehold av bilakk

- Unngå kontakt med sterke syrer, baser etc.
- Unngå langtidsparkering under trær (fugleekskremitter, pollen, insektrester er etsende). Fjern raskt fremmedlegemer som fugleekskremitter/pollen/saft/insektrester/frø fra lakken med fuktige kluter.
- Parker langt fra kjemiske fabrikker eller steder med jernstøvpartikler (stålverk, jernbaner etc.).
- Hold avstand til store kjøretøy (f.eks. lastebiler) under kjøring.
- Kjør sakte på grusveier for å unngå steinsprut som skader lakken.
- Unngå langvarig direkte sollys. Ved utendørs langtidsparkering anbefales bildeksel.
- Unngå kontakt med flyktige stoffer som bensin eller motorolje. Ved uønsket kontakt, tørk umiddelbart av med spesialklut.

- Regelmessig voks hjelper til å beskytte lakken. Voksing anbefales minst to ganger årlig med kvalitets hardvoks. Påfør kvalitets voksbehandling når overflaten er fri for synlige vanndråper etter vask.
- Ved matt lakk, bruk poleringsmiddel med voks for å gjenopprette glansen. Ved riper i lakken: Rengjør og tørk området, slip forsiktig med sandpapir (korn 1500), og poler med polerpute av ull. Kontakt et autorisert verksted dersom ripen ikke lar seg utbedre.

Vedlikehold av karosseritilbehør

Det anbefales å smøre dør- og vindusforseglinger minst én gang i året med silikonolje (f.eks. Klüber MR3-500) påført med en ren klut. Dette bidrar til økt holdbarhet, bedre tetning og reduserer risikoen for klebing eller pilyder.

Ved langtidsoppbevaring bør silikonpray påføres alle dør- og bagasjeromstetninger. I tillegg anbefales det å bruke bilvoks på lakkerte flater der tetninger møter karosseriet, for å hindre klebing.

Smør regelmessig dørhengsler, stoppere, låsemekanismer, panserhengsler og panserlåser.

Vannbestandighetsadvarsel for interiør

Kjøretøyets interiør er ikke vanntett. Vær forsiktig med væske, spesielt ved vindusfilming, interiørvask eller plassering av drikkeglass/kopp. Bruk beskyttelse for å forhindre at væske kommer inn i kontrollere og forårsaker feil.

Bil korrosjonsbeskyttelse

Årsaker til bilkorrosjon

Hovedårsaker til bilkorrosjon:

- Salt, skitt, fuktighet og kjemikalier som samler seg over tid på utilgjengelige steder på chassis, karosseri eller ramme.
- Ulykker som forårsaker avskalling, skader eller slitasje fra stein og grus.
- Høy luftfuktighet øker korrosjonshastigheten. Høy fuktighet på ett område over tid kan føre til korrosjon selv om andre deler er tørre. Dårlig ventilasjon under høy fuktighet forhindrer tørking og akselererer korrosjon.

Effektiv korrosjonsforebygging

Hold kjøretøyet rent og tørt.

Ved vedlikehold: Sjekk og rengjør dører og drønner på undersiden med lunkent eller kaldt vann. Hold drønrene åpne.

Reparer skader på lakken umiddelbart. Ikke la metall ligge bar.

Sjekk ofte interiøret for renhet og tørrhet. Fukt, støv og skitt under tepper kan akselerere korrosjon.

Ved transport av etsende stoffer (f.eks. syrer, baser, salt, gjødsel), bruk spesialbeholder og vask kjøretøyet umiddelbart etter lossing.

Vask kjøretøyet umiddelbart etter kjøring på salte vinterveier.

Ikke parker på fuktige eller dårlig ventilerte steder. Ikke vask bilen i garasje.

Rengjøring av plast og dekorasjonsdeler

Fjern skitt og støv med fuktig, myk klut.

Ved hardnakkert skitt: Bruk klut fuktet med nøytralt rengjøringsmiddel (ca. 1% konsentrasjon), og fjern rester med rent vann.

Rengjøring av setebelter

Rengjør setebelt med myk svamp og nøytral såpe eller lunkent vann. Ikke bruk blekemiddel, fargestoffer eller slipemidler. Tørk naturlig eller med klut/svamp. Ikke soltørk.

Rengjøring av tekstil- og lærdeler

Bruk kun vann og nøytralt rengjøringsmiddel.



Noe mørkt tøy (f.eks. mørk denim) kan farge av og forårsake misfarging på setetrekk (tekstil, kunstsinn eller ekte lær).

Rengjøring av display

Sikre at displayet er slått av og avkjølt før rengjøring.

Bruk mikrofiberklut og TFT/LCD-displayrens til overflaten.

Tørk overflaten med tørr mikrofiberklut.

Lys

Tåking/ising av lys

Ytre lysenheter regulerer indre trykk gjennom ventilasjonshull under drift. Når fuktig luft trenger inn i lysenheten og lysglasset har en relativt lav temperatur, kan det oppstå kondens (dannelse av rim kan forekomme under ekstrem kulde). Kondensdannelse i lys er en normal foreteelse som ikke påfører noen negativ innvirkning på lysenhets normale funksjon eller belysningsevne.

Ved normal kondensdannelse vil det dannes en dråpehinne på lysglassets indre overflate. Denne dråpehinnen vil til slutt forsvinne, men det kan ikke garanteres at den ikke vil gjenoppstå under senere bruk. Fullstendig forsvinning av kondens kan kreve 2-3 dager eller mer, avhengig av faktorer som omgivelsestemperatur, luftfuktighet og varighet av lysbruk.

Vurdering av kondens/rimdannelse i lysenheter

Start kjøretøyet, aktiver fjernlys, og etter 30-40 minutter med kontinuerlig lysdrift (i ekstremt kalde regioner må kjøretøyet kjøres innendørs), utfør følgende visuelle inspeksjon:

1. Ingen vannansamling i lysenhets indre;
2. Ingen kondens synlig fra 1 meters avstand.

Dersom ovenstående forhold er oppfylt, er frontlyset normalt.

Bruk, rengjøring og vedlikehold av eksterne lysenheter

Materialet for baklydsdeksel er PMMA, et polymer også kjent som akrylglass eller pleksiglass. PMMA tåler ikke organiske forbindelser eller høye temperaturer. Kontakt med organiske løsemidler eller plutselige endringer i overflatetemperatur kan medføre irreversible skader på lysytelsen, inkludert sprekker, lagdeling, rifter og funksjonstap.

Ved rutinemessig vedlikehold av kjøretøyet må følgende punkter observeres:

1. Unngå bruk av vaskevann over 60°C eller rengjøringsmidler tilberedt med vann over 60°C;
2. Ved fjerning av fremmedlegemer fra kjøretøyoverflater og lys, når omgivelsestemperaturen er $\geq 20^{\circ}\text{C}$, må det ikke brukes rensemidler som inneholder alkohol med en konsentrasjon på over 10 vol%, dekkrensere/dekkrestaureeringsmidler med sterke aktiveringsstoffer eller fortynnere (etsende for lysoverflater), bekfjernere (ofte inneholder lett petroleumsdestillat), bensin og andre kjemiske reagenser (fluorvannstoffsyre, estere, ketoner, aromater etc.).
3. Under arbeider som involverer organiske rensemidler (f.eks. montering av bilfolie, lakkreparasjoner, restaurering av eksterne dekorasjoner), unngå at de organiske rensemidlene nevnt i punkt 2 kommer i kontakt med lysenhetenes ytre overflater;
4. Unngå langvarig eksponering for høytemperaturmiljøer som lakkeringsovner eller direkte sollys over lengre perioder, da slike forhold kan forårsake irreversible skader på lysytelsen;
5. Når lysglasset har høy overflatetemperatur (f.eks. etter soleksponering), unngå rengjøring med kaldt vann eller lavtemperaturrensemidler;
6. Etter kjøring i områder med veisalt om vinteren, må understellet og karosserioverflaten skylles umiddelbart for å fjerne avleiringer.

Frontlysstyrke

Nasjonale forskrifter spesifiserer nøyaktig frontlysstyrke for motorvogner. Frontlys på alle kjøretøy må ikke være for sterke eller svake, da dette kan føre til sikkerhetshendelser.

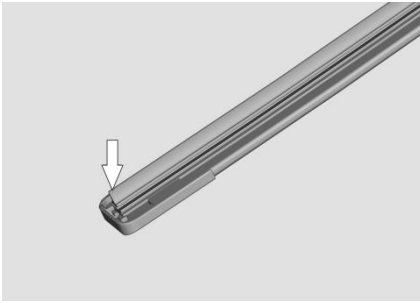
Ettersom våre kjøretøy er konstruert for høyresidig trafikk, er nærlysstandard designet med asymmetrisk utforming (lavere venstre, høyere høyre) for å forhindre at frontlysbelysning påvirker sikten og sikkerheten til møtende trafikk.

Dersom du opplever utilstrekkelig frontlysstyrke, anbefales det å konsultere et autorisert servicepunkt for vurdering og testing. Mekanisk justering av lysinnstilling er strengt forbudt.

Viskerblader

Inspeksjon av viskerblader

Kjør fingertuppen langs kanten av viskerbladets gummikant. Ved påviselig skade på gummikanten og utilstrekkelig rengjøring av frontruten, skal viskerbladene umiddelbart skiftes.



Ved utilfredsstillende rengjøringsevne kan viskerbladets gummistrip rengjøres med en fuktig, myk svamp. Bruk først spesialisert rensemiddel for frontrute og viskerblader, etterfulgt av grundig skylling med rent vann.

Dersom frontruten fortsatt ikke rengjøres tilstrekkelig etter rensing av både viskerblader og glass, skal viskerbladene umiddelbart skiftes.

⚠ MERKNAD

Ved tydelige fremmedlegemer på frontrute eller viskerblader må disse fjernes for viskebruk for å unngå skade på viskerbladets gummistrip.

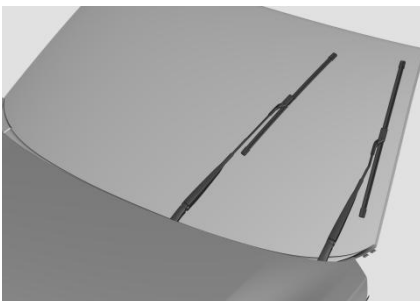
Før viskeraktivering om vinteren må all is og snø fjernes fullstendig fra frontrute og viskerblader.

Bruk av bensin, petroleumsprodukter, malingfortynnere eller lignende løsemidler til rengjøring av viskerblader er strengt forbudt.

For å forhindre skade på viskerarm eller andre komponenter, må manuell bøying eller rotasjon av viskerarm og viskerblad unngås.

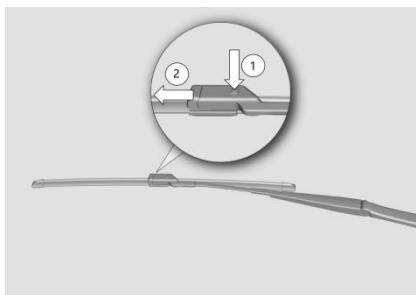
Skifting av viskerblader

1. Sett girkassen i P-stilling og deaktiver viskerne.
2. På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyssenter】** - **【Sikkerhet og vedlikehold】** - **【Viskerposisjon】** for å aktivere viskerposisjon/vedlikeholdsmodus



3. Løft viskerarmen, trykk først på utløserknappen i retning angitt med ①, og utøv deretter

kraft i retning angitt med ② for å fjerne viskerbladet.



4. Monteringsrekkefølgen er motsatt av demonteringsrekkefølgen.
5. Deaktiver viskerposisjon, og viskerbladene vil returnere automatisk til parkeringsposisjon.

Grunnleggende viskerbladvedlikehold

Ved lang tids inaktivitet kan viskerblader deformeres under press, noe som kan forårsake vibrasjoner, uvanlige lyder og utilstrekkelig rengjøring i de første driftssyklusene. Disse fenomenene er normale og vil avta ved kontinuerlig bruk.

Ved langtidsparkering anbefales det å løfte viskerarmene én gang før kjøring for å gjenopprette viskerbladets opprinnelige posisjon (tilnærmet vinkelrett på glasset), noe som reduserer risikoen for gummideforrasjon.



Før full løfting av viskerarmen må viskere være i vedlikeholdsmodus for å unngå kollisjon med panseret under løfting, noe som kan forårsake skade på både viskerarm og panserlakk.

Skifting av kabinluftfilter

Følg vedlikeholdsplanen for inspeksjon og skifting av kabinluftfilter (detaljer i kapittelet "Vedlikehold og selvbetjening - Periodisk vedlikeholdsplan") for å opprettholde frisk luft i kupéen. Filterbyte må utføres ved autorisert servicepunkt.

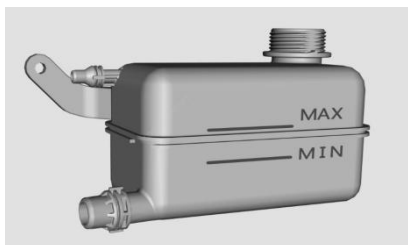
Tips

- Sikre at klimaanleggets inntaksgitter ikke er blokkert av fremmedlegemer.
- Kabinluftfilteret hindrer inntrengning av store partikler som støv, pollen og slipemidler i kupéen.
- Regelmessig filterbyte opprettholder høy luftkvalitet i kupéen.

Ekspansjonsbeholder

Kjølevæske

Kontroller om kjølevæskennivået i ekspansjonsbeholderen er mellom merkingene MIN (minimum) og MAX (maksimum). Ved nivå under MIN anbefales det å besøke autorisert servicepunkt for inspeksjon og påfylling til MAX-merket. Kjøretøyet må være kaldt før påfylling for å unngå skader fra sprutende kjølevæske.



Nivåkontroll

1. Åpne panseret;
2. Demonter panserdekort;
3. Observer nivået ved øyehøyde med væskeoverflaten. Ved nivå under MIN-merket må kjølevæske påfylles.

MERKNAD

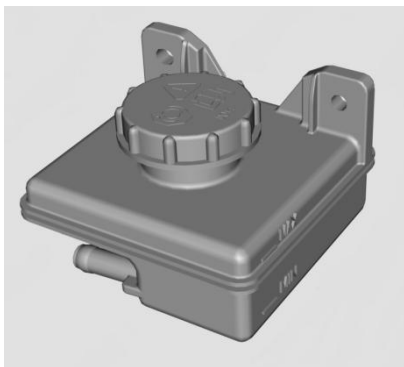
Ved påfylling av kjølevæske må det benyttes spesialkjølevæske med frysepunkt - 40°C fra autorisert servicepunkt (blanding av typer er forbudt).

Bruk av vann fra springvann, elver, brønner eller mineralvann som inneholder mineraler eller forurensninger som kjølevæske er forbudt.

Ved utilsiktet kontakt med kjølevæske i øynene, skylk umiddelbart med rikelig mengde rent vann. Ved alvorlige tilfeller må legehjelp søkes raskt.

Bremseesvæske

Bremsebelagslitasje fører til gradvis reduksjon av bremseesvæskennivå. Bremseesvæskennivå må kontrolleres regelmessig og holdes mellom MAX (maksimum) og MIN (minimum) merkingene.



Kontroll av bremsevæskemengde i beholderen

Ved lavt bremsevæskennivå i beholderen, fyll på bremsevæske til "MAX"-merket.

Reduksjon i væskemengde i takt med økt kjørelengde er en normal foreteelse relatert til slitasje på bremseklossene. Ved for lavt nivå kan systemytelsen bli påvirket. Dersom bremsesystemfeilindikatoren på sentraldisplayet  lyser, må bremsevæskennivå kontrolleres. Ved unormalt lavt nivå må bremsesystemet kontrolleres ved autorisert servicepunkt.



Før fjerning av beholderdeksel og påfylling av bremsevæske må området rundt beholderen rengjøres grundig for å forhindre forurensning. Etter hvert bremsevæskebyttes må luft slippes ut fra bremsesystemet.



Det må utelukkende benyttes ren, vannfri bremsevæske. Forurensning med støv, vann, petroleumprodukter eller andre materialer kan føre til skade og feil i bremsesystemet.

Ved påfylling eller utskifting av bremsevæske må kun spesifisert bremsevæsketype benyttes. Blanding av ulike væsketyper er forbudt ettersom dette kan redusere bremseytelsen.



Hudkontakt eller øyekontakt med væske må unngås. Ved utilsiktet eksponering, skyll umiddelbart med rikelig mengde rent vann. Ved alvorlige tilfeller må legehjelp søkes umiddelbart.

Frontrutespylervæske

Kontroller regelmessig væskennivå i frontrutespylerbeholderen og fyll på ved behov. Ved omgivelsestemperatur under 0°C må frostsikker spylervæske benyttes for å forhindre frysning.

Bruk kun sertifisert frontrutespylervæske fra autoriserte forhandlere. Uegnet væske kan forårsake motorskade, tilstoppede dyser og andre feil. Ved feil i spylesystemet må kjøretøyet raskt kontrolleres ved autorisert servicepunkt.



Påfylling av spylerbeholderen med springvann, kjølevæske, såpevann eller lignende væsker er forbudt. Springvann og såpevann kan forårsake tilstopping i rørsystem. Kjølevæske på frontruten kan redusere sikt og føre til ustabilitet under kjøring samt skade lakkerte overflater og karosseridekor.



Gnister må holdes borte fra spylerbeholderen (spylervæske er brannfarlig).

Påfylling er forbudt når motoren er overopphetet eller i drift.

Unngå hudkontakt og inntak av spylervæske.

Elektriske komponenter

Sikringsboks

Sikringer

Sikringsoversikten finnes på baksiden av sikringsboksdekslet.

Motorromssikringsboks

Plassert på førersiden i motorrommet.

Frontpanel sikringsboks

Plassert innvendig i høyre A-stolpe på passasjersiden.

Bagasjeromsikringsboks

Plassert innvendig bak høyre hjulbule.



Modifikasjoner av kjøretøyets elektriske system er strengt forbudt. Reparasjoner må utføres av autorisert servicepunkt.

Før sikringsskifte må kjøretøyet være fullstendig deaktivert, bolten på den negative batterikabelen løsnes, terminalen demonteres, og det må sikres at den ikke er tilkoblet batteriets negative pol. Sikringsskifte under spenning er forbudt.

Erstatningssikringen må ha samme spesifikasjoner som originalen. Ellers kan elektrisk utstyr skades.

Dersom sikringen brenner gjennom umiddelbart etter utskifting, må all elektronikk deaktiveres og kjøretøyet fraktes til autorisert servicepunkt for feilsøking.

Sikringsskifte

1. Åpne dekslet til sikringsboksen;
2. Sikringstakker finnes i motorroms-, frontpanel- og bagasjeromsikringsboks. Demonter relevant sikring i henhold til sikringsoversikten;
3. Vurder om sikringen er brutt ved visuell inspeksjon av dens integritet;
4. Identifiser årsaken til gjennombrutt sikring og rett feilen;
5. Skift sikringen.

Batteri

Selvutladning av batteri

Selvutladning av batterier er teoretisk uunngåelig. Selv ved frakobling vil batterikapasiteten reduseres betydelig over tid. Selvutladningsraten påvirkes av temperatur og lagringsforhold.

- Høyere temperatur øker selvutladningsraten.
- Høy luftfuktighet og støv i lagringsområde akselererer selvutlading.

Metoder for å redusere batteriselvutlading

- Sørg for at batteripoler er godt tilkoblet uten løse forbindelser.
- Hold batterioverflaten ren.
- Ved lang tids lagring må batteriet demonteres og oppbevares i moderat temperatur og tørt miljø.
- Unngå langvarig bruk av elektriske enheter når høyspenningen er deaktivert.

Batterikapasitetstap

Hovedårsaker til batterikapasitetstap:

- Kontinuerlig strømforbruk fra enheter som tyverialarm.
- Dårlig isolasjon på kjøretøykomponenter som forårsaker strømlekkasje.
- Kapasitetstap fra standby-strøm og strømlekkasje når negativkabel er tilkoblet.
- Aktivisering av elektriske enheter uten aktivert høyspenning.

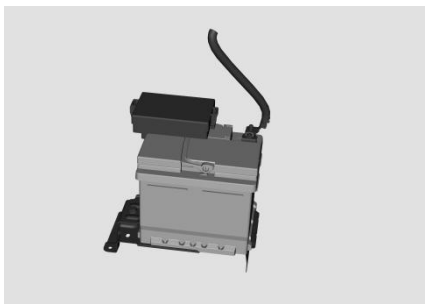
Batterikapasitetskontroll

- Med utladningstester: Press tilsvarende kontakter mot batteriets poler. Viser måleren grønt i ca. 2 sekunder, er batteriet fulladet og klart for start. Viser den rødt uten unormalitet, er batteriet utladet og må lades.
- Med frontlys som belastning og voltmeter: Koble voltmeter til batteriet, les av spenning, aktiver frontlys. Holder spenningen seg over 11,5V uten rask nedgang, kan batteriet brukes normalt etter tomgangslading. Ved rask spenningsnedgang etter lyspåslag må batteriet lades separat. Ved lang lagringstid må ladetiden forlenges, og det anbefales å utføre flere ladings-/utladingscykluser for optimal aktivisering.
- Merk: Batterier under lading/utlading eller nylig fulladet bør ikke kontrolleres med utladningstester. Dette skyldes at lading genererer store mengder hydrogen- og oksygen-gass. Bruk av utladningstester eller motstandstråd kan skape gnister som antenner gassen, noe som forårsaker eksplosjoner og skader.

Prosedyre for batteriskifte

Demontering:

1. Demonter høyre dekorasjonspanel i bagasjerommet.
2. Frakoble jordkabelen fra negativpolen.
3. Fjern batteriets positivesikringsboks fra positivpolen.
4. Bruk M10-muffnøkkel eller skiftenøkkel til å demontere sekskantflensemutteren og fjern batteriklemmen.
5. Fjern batteriet.



Montering:

- Monter først positivpolen, deretter negativpolen (motsatt av demonteringsrekkefølgen).

Dekk og hjul

Dekk



- Sammenlignet med andre dekk er lavprofildekk mer utsatt for skader ved kraftig støt mot veigroper, kumlokk eller kantstein. Derfor er opprettholdelse av korrekt dekktrykk spesielt viktig.
- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller over kantstein må hastigheten kontrolleres på forhånd for å unngå unormale støt som reduserer levetiden på dekk og hjul.
- Det anbefales å utføre regelmessig inspeksjon av dekk og hjul hver 3000 km for å identifisere eventuelle unormale skader. Ved dekkbuler/sprekker eller hjulskader må kjøretøyet kontrolleres ved autorisert servicepunkt for inspeksjon eller utskifting.

Dekkrepasjonssett

Dekkrepasjonssettet er kun egnet for reparasjon av hull mindre enn 6 mm i dekkmønster. Ved andre skader må veihjelp kontaktet.

Bruksanvisning finnes på dekkrepasjonssettet.



Ved tilkobling til kjøretøyet 12V-strømforsyning må kompressorbryteren være i avslått posisjon.

Luftpumpen kan maksimalt være kontinuerlig påslått i 10 minutter.

Etter å ha brukt dekkforseglingssvæske for å reparere dekket, unngå brå akselerasjon og høyhastighetssvinger.

Bruk av dekkforseglingssvæske på et skadet dekk er kun en nødreparasjonsmetode. Vennligst besøk et profesjonelt reparasjonssenter for å bytte dekket så snart som mulig. Vi anbefaler å kontakte et autorisert servicepunkt og informere teknikeren om at det er dekkforseglingssvæske i dekket.

Dekkforseglingssvæske er et engangsprodukt (hver boks kan bare brukes til en reparasjon). Etter å ha brukt dekkforseglingssvæske for en reparasjon, vennligst håndter den riktig. Det anbefales også å kjøpe ny dekkforseglingssvæske ved et autorisert servicepunkt.

Når dekkforseglingssvæsken nærmer seg utløpsdatoen, bytt den med ny. Produksjonsdatoen finnes på boksen (de første 6 sifrene av de 14 sifrene på boksen representerer år, måned og dag). Holdbarhetsdatoen står også på boksen.



Unngå kontakt med hud, øyne eller klær.

Hvis det kommer i kontakt med dekkforseglingssvæske skyll umiddelbart med rent vann.



ADVARSEL

Hvis det oppstår en allergisk reaksjon, søk umiddelbart legehjelp.

Hvis dekkforseglingssvæske blir svelget, skyll munnen grundig og drikk store mengder vann umiddelbart. Ikke forsøk å framkalle oppkast. Søk umiddelbar legehjelp.

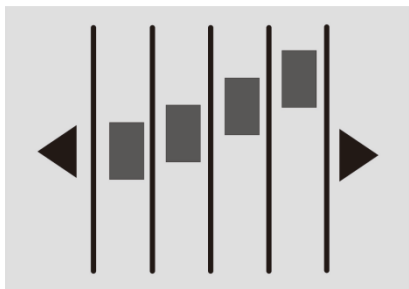
Dekkvedlikehold

Unngå kollisjon eller klemming med store hindringer (som hull, kantsteiner etc.) under kjøring.

Skraping mot dekk siden er strengt forbudt. Sjekk regelmessig for skader, fremmedlegemer eller ujevn slitasje på dekket. Ujevn slitasje på dekkmønsteret kan tyde på feil hjulinnstilling.

Fjern regelmessig fremmedlegemer som har festet seg i dekkmønsteret.

Sjekk dekkslitasjemerker månedlig. Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået med slitasjemerkenes, bør dekket byttes.



Bytt dekket umiddelbart hvis det oppdages uregelmessig slitasje eller skader som bulker, skader på sider eller mønster.

Sjekk dekktrykket minst en gang i måneden for optimal rekkevidde. Standardverdier for dekktrykk finnes på dekktrykksmerket.

Sjekk trykket ved endringer i omgivelsene.

Ethvert dekk som har vært i bruk i over seks år må byttes, selv uten synlige skader.



FARE

Bruk av sterkt slitte dekk er strengt forbudt og svært farlig. Dekkslitasje reduserer bremseevnen, styrenøyaktigheten og trekkraften.

Bare bruk dekk og hjul med samme størrelse og type som originalutstyret. Ellers påvirkes kjøretøys sikkerhet og ytelse, noe som medfører risiko for ulykker og skader.

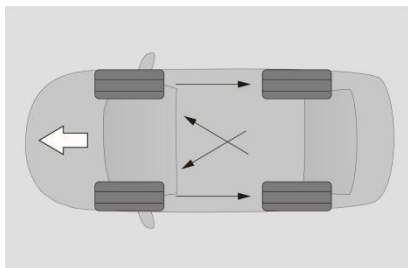
Metode for dekktrykksjekk

1. Fjern ventilhetten fra dekkventilen.

2. Mål dekktrykket med en dekktrykksmåler. Hvis det oppblåste trykket på kaldt dekk ikke samsvarer med anbefalt trykk, juster det.
3. Sjekk dekktrykket. Hvis det er for høyt, trykk på ventilkjernen i dekkventilen for å redusere trykket.
4. Etter godkjent sjekk, monter ventilhetten på ventilen for å forhindre at støv og fuktighet trenger inn og forårsaker luftlekkasje.

Dekkrotasjon

For jevn slitasje på for- og bakdekk og lengre levetid anbefales dekkrotasjon hver 10 000 km etter første service. Rotasjonsregler følger illustrasjonen. Hvis det oppdages unormal slitasje, bør rotasjonen skje tidligere.



Etter dekkrotasjon, sørg for at dekktrykk foran og bak samt mutterstrammekraften er i henhold til spesifikasjonene.



Hvis dekkrotasjon ikke utføres i tide, vil det føre til ujevn slitasje mellom dekkene.

Dekkskifte

Kjøretøyets originaldekk er valgt for å maksimere ytelsen og gi best mulig kombinasjon av håndterbarhet, komfort og levetid.

Det anbefales å bytte til originaldekk ved et autorisert servicepunkt.

Bruk av radiale dekk med ulik størrelse, lastekapasitet, hastighetsrating eller maksimalt kaldtrykk, eller blanding av radiale og diagonale dekk, vil redusere kjøretøyets bremseevne, trekkraft og styrenøyaktighet.

Det er best å bytte alle fire dekk samtidig. Hvis ikke mulig eller nødvendig, bytt de to for- eller bakdekkene som et par. Å bare bytte ett dekk vil alvorlig påvirke kjøretøyets håndterbarhet.

ABS (Antiblokkeringsbrems) fungerer ved å sammenligne hjulenes rotasjonshastighet. Ved dekkskifte må dekk med samme størrelse som originaldekk brukes. Dekkets størrelse og konstruksjon påvirker hjulrotasjonen og kan føre til ukoordinerte systemhandlinger.



Montering av upassende dekk påvirker kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet og kan føre til ulykker.

Vinterdekk og kjettinger

Det anbefales å bruke vinterdekk eller kjettinger på isete eller snødekte veier.

Montering av vinterdekk forbedrer kjøretøyets håndteringsstabilitet betydelig på isete/snødekte veier. Det anbefales å bytte til vinterdekk når omgivelsestemperaturen er under 7°C.

Ved bruk av vinterdekk, velg dekk med samme modell, konstruksjon og lastekapasitet som originaldekk. Hastighetsbegrensninger og trykk for vinterdekk må følge leverandørens krav, ellers påvirkes sikkerheten og håndteringen, med risiko for ulykker og skader.

Når omgivelsestemperaturen stiger til 7°C, bytt tilbake til sommerdekk eller heleårsdekk.

Monterte kjettinger må ikke være tykkere enn 9 mm. For bakhjulsdrevne kjøretøy skal kjettinger monteres på bakhjulene. For firehjulsdrevne kjøretøy skal kjettinger monteres på både for- og bakhjul. Kjettinger kan bare brukes på spesifikke dekktyper. Se kapittelet "Nødhjelp - Tekniske parametere - Hjul- og dekkparametere" for detaljer.

Etter 0,5-1 km kjøring, stram kjettingene på nytt for sikkerhet.

Når kjøretøyet har kjettinger, unngå ujevne veier og nødmanøvre (som brå akselerasjon, brå bremsing etc.).

Fjern kjettingene når du kommer tilbake til normal/ufarlig veidekke.

Dekktrykksovervåkingssystem (TPMS)

Generelle instruksjer

Under kjøring overvåker TPMS dekktrykket på alle fire dekk. Systemet vil varsle ved unormalt dekktrykk.

Dekktrykksinformasjon vises på sentraldisplayet. Under kjøring kan du se gjeldende dekktrykk på displayet.

Ved unormalt dekktrykk lyser feilindikatoren for dekktrykk. Hvis kun lavt trykk forårsaker advarselen, vil feilindikatoren slukke automatisk etter noen minutter kjøring når dekktrykket er justert til anbefalt kaldtrykk som angitt på kjøretøyets merke.

TPMS fungerer bare hvis det er montert sensorer på alle hjul.

Sikkerhetshensyn

Dekktrykket bør settes til anbefalt kaldtrykk for gjeldende kjøreforhold. Sjekk og juster dekktrykket månedlig når dekkene er kalde. Dekk anses som kalde under følgende forhold:

- Kjøretøyet har stått parkert uten direkte sollys i minst 3 timer;
- Kjøretøyet har kjørt mindre enn 1,6 km.

Ved kalibrering av dekktrykk kan målingene fra trykkmåleren og dekktrykksovervåkingssystemet (TPMS) avvike. Det oppblåste dekktrykket skal baseres på TPMS-målingen.

TPMS kan ikke varsle om fullstendig trykktap, for eksempel hvis dekket punkteres av et fremmedlegeme. I slike tilfeller må du bremse forsiktig og stoppe, og unngå plutselige sving.

Ved påfylling av luft i dekket vil dekktrykksverdien oppdateres etter en tid med kjøring.

TPMS kan forstyrres i følgende situasjoner, noe som kan føre til at dekktrykksfeilindikatoren lyser unormalt:

- Kjøring i nærheten av kraftledninger eller radiosendere (f.eks. flyplasser, sendetårn etc.);
- Bruk av radiosendende enheter i eller nær kjøretøyet (f.eks. trådløse hodetelefoner, dashkamera etc.).

Systemvarsler

Hvis TPMS oppdager lavt trykk i ett eller flere dekk, vil dekktrykksfeilindikatoren lyse. Reduser i så tilfelle hastigheten, bremse forsiktig, stopp trygt, unngå brå svinger og korrigere dekktrykket når dekkene er kalde.

Hvis dekktrykket er kalibrert i varme omgivelser, kan dekktrykksfeilindikatoren lyse når du kommer inn i kalde omgivelser. Dette skyldes trykkendring på grunn av temperaturvariasjon og indikerer ikke systemfeil.

Hvis TPMS svikter, vil dekktrykksfeilindikatoren lyse. I dette tilfellet må du besøke et autorisert servicepunkt for reparasjon så snart som mulig.

TPMS hjelper sjåføren med å overvåke dekktrykket og gir en svært effektiv advarsel, men kan ikke fullstendig forhindre ulykker. Kun dekktrykket som vises under kjøring er det nåværende faktisk målte dekktrykket. Når kjøretøyet står i ro, vil dekktrykket enten ikke vises, eller det som vises er kun til referanse. Ved dekkskifte må du besøke et autorisert servicepunkt for å unngå skade på sensorer på grunn av feil håndtering.

Ved ombytting av dekkposisjoner må TPMS lære seg på nytt for å forhindre at viste data ikke samsvarer med de faktiske dekkposisjonene.

TPMS varslingsinformasjon



Kalibrering av dekktrykk i varme omgivelser kan føre til at dekktrykksfeilindikatoren lyser i kalde omgivelser, og omvendt. Dette skyldes trykkendring på grunn av temperaturvariasjon og indikerer ikke systemfeil. Ved kjøring i områder med ulik temperatur, må du til rett tid sjekke og kalibrere dekktrykket på alle fire hjul, og tilbakestille TPMS.

Tilbakestilling av TPMS må gjøres etter at alle fire dekk er kalibrert til standard kaldtrykk. Etter tilbakestilling vil systemet lære seg under kjøring.

Følgende situasjoner krever tilbakestilling av TPMS:

1. Justering av det oppblåste dekktrykket på ett eller flere dekk;
2. Demontering eller utskifting av ethvert dekk/hjul;



3. Etter ett år eller 10 000 kilometer, må du fylle luft i dekkene og la systemet lære seg på nytt (anbefalt).

Hvis du bytter til hjul utenfor spesifiserte standarder, kan det påvirke TPMS' normale funksjon.

Hjul

Montering/demontering av hjulkapsel

1. Demontering: For fullkapsler med lav luftmotstand, ta tak i kapselen med begge hender og dra den utover for å frigjøre festeklørne på baksiden. For små senterkapsler, etter at hjulet er demontert, må du bruke passende verktøy til å banke ut dekelet fra senterhullet på innsiden av hjulet.
2. Montering: For fullkapsler med lav luftmotstand, juster ventilutskjæringen på kapselen med dekkventilen. Press langs hele kapselkanten til den klikker på plass. For små senterkapsler, juster kapselen med senterhullet og press til den klikker på plass.

Før kjøring, sørg for at hjulkapselen er fullstendig festet for å unngå at den faller av.

Hjulsifte

Hvis hjulet er bøyd, sprukket eller sterkt korrodert, kan dekket løsne fra kjøretøyet. Bytt hjulet i tide.

Hensyn for aluminiumshjul

- MÅ bruke mutre spesifikt designert for dette hjulet.
- Etter montering/demontering eller utskifting av hjul, MÅ du etter å ha kjørt 1600 kilometer sjekke og bekrefte at hjulmutrene fortsatt er strammet.

Krav til hjulbalansering

Før montering av nye dekk, MÅ du utføre dynamisk balansering av hjulet. Hvis du monterer eller demonterer dekk fra hjulet, MÅ du også utføre dynamisk balansering på nytt.

Etter dekkmontering, bruk balanseringsvekter for dynamisk balansering. Maksimalt antall krokmonterte balanseringsvekter per side er to, med en totalvekt på maksimalt 60g. Totalvekten for klistermonterte balanseringsvekter per side skal ikke overstige 100g. Resterende dynamisk ubalanse per side skal ikke overstige 5g.

Hvis du monterer retningsdekk, MÅ du sikre at dekkenes rotasjonsretning samsvarer med rotasjonsretningen angitt på dekkmerkingen.

Nødsituasjoner

Feilvarsling og verktøy

Nødblinklys

Bryteren for nødblinklys  er plassert på panelet for fronttaklys.

Trykk på bryteren for å aktivere nødblinklys (venstre og høyre blinklys blinker). Trykk på nytt for å deaktivere.

Nødblinklys fungerer selv etter at kjøretøyet er slått av.

Refleksvest

Refleksvesten oppbevares i verktøykassen under bagasjeromstekket. Se kapittelet "Vedlikehold og selvbetjening - Nødsituasjoner - Feilvarsling og verktøy - Verktøy om bord" for detaljer.

Brukes ved kjøretøysproblemer for å sikre egen sikkerhet.



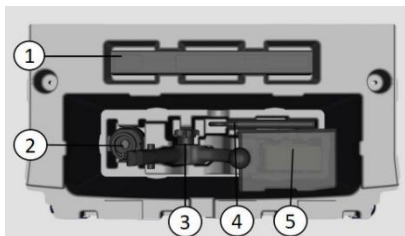
Ved nødstop, MÅ du ta på refleksvesten og sette opp varseltrekanten

Plasseringsavstand for varseltrekanten (X) MÅ justeres etter veiforhold: På vanlige veier: $50\text{m} \leq X \leq 100\text{m}$; på motorvei: $X \geq 200\text{m}$; ved regn eller tåke: minst 200m; om natten: legg til ca. 100m ekstra avhengig av forhold. Du MÅ også slå på nødblinklys.

Verktøy om bord

Bagasjeromsverktøy

Verktøy oppbevares i verktøykassen under bagasjeromstekket. Følgende er illustrasjoner - faktisk innhold kan variere.



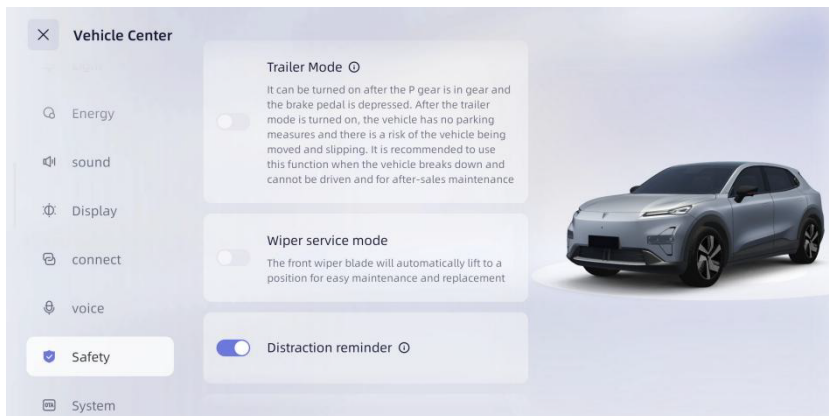
1. Varseltrekant
2. Dekkreparasjonssett
3. Hengerfeste※
4. Front tauekrok

5. Refleksvest

Sleping og transport

Tauemodus

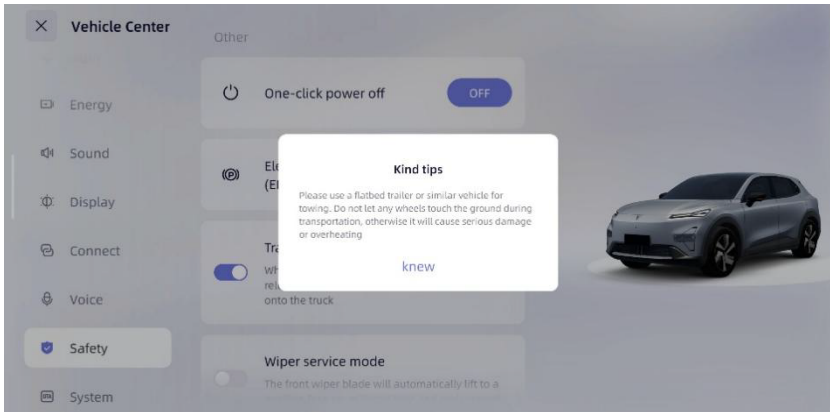
På sentraldisplayet: Trykk **【Kjøretøyscenter】** **【- Sikkerhet og vedlikehold】** **【- Tauemodus】** for å aktivere/deaktivere tauemodus.



Tauemodus kan kun aktiveres når følgende betingelser er oppfylt:

- Kjøretøyet er ulåst.
- Girkassen står i P.
- Bremspedalen er trykket ned.

Når betingelsene er oppfylt og du trykker **【Tauemodus】**, vises et popup-vindu som illustrert nedenfor:



Etter å ha trykket på **【Bekreft】** i popup-vinduet, vil kjøretøyet gå inn i boggiemodus.

⚠MERKNAD

Når boggiemodus er aktivert, vil girkassen endres fra P til N, og den elektroniske parkeringsbremsen vil frigjøres. For å forhindre at kjøretøyet ruller, aktiver boggiemodus på flatt underlag uten bratte bakker.

Hensyn ved sleping av kjøretøy

Sleping brukes kun for å trekke kjøretøyet opp på en slepebil med plattform.

Når kjøretøyet er helt avslått, fungerer ikke servosystemer. Bremsing og styring krever større kraft.

Bruk børingspunkter, karosseri- og chassisdeler som løftepunkter for å unngå skader.

Unngå brå start eller ustabil kjøring. Dette kan sette for mye kraft på trekkrok, slepekabel eller kjede, noe som kan føre til brudd og skader på kjøretøy eller personer.

Hvis det ikke fungerer å flytte kjøretøyet, ikke fortsett sleping med makt.

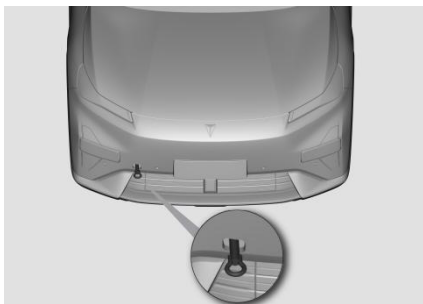
Forsøk å kjøre i rett linje under sleping.

⚠ADVARSEL

- Bruk av andre punkter enn børingspunkter kan skade kjøretøyet.
- Fest slepekabel eller kjede sikkert til trekkroken.
- Ikke rykk i trekkroken under sleping. Påfør jevn og stabil kraft.

Børingspunkter

Trekkroken oppbevares i bagasjeromets verktøykasse. Ta den ut fra bagasjerommet.

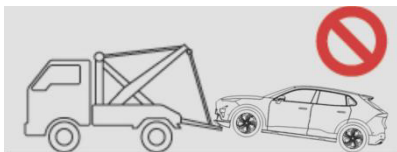
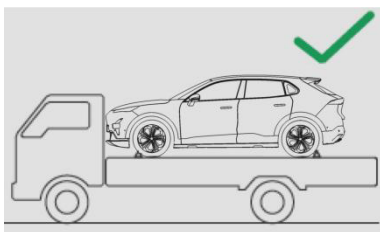


Frontbøringspunkt er under høyre foran på frontstøtfangeren. Åpne dekslet for trekkrokmontering og skru fast trekkroken for bruk.

Veitransportredning

Hvis sleping er nødvendig, anbefaler vi å bruke autorisert servicepunkt eller profesjonell slepebilredningstjeneste.

Bruk utstyr med hjulløfte og plattform for sleping.



Andre hensyn

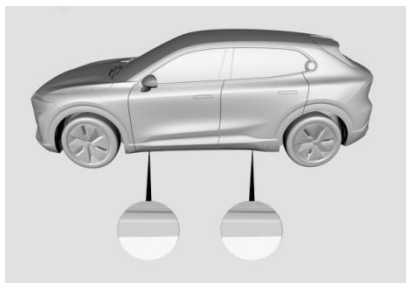
Hensyn ved sleping med alle fire hjul på bakken:

- Sleping må skje fra fronten og brukes kun for å trekke kjøretøyet opp på slepebil. Hjul, aksler, drivverk, ratt og bremser må være i god stand.
- Slepebilens må ikke være lettere enn det slept kjøretøyet, ellers kan kjøretøyet bli ukontrollerbart.
- Sjekk at trekkroken ikke er brukket eller skadet.
- Fest slepekabel eller kjede sikkert til trekkroken.
- Ikke rykk i trekkroken. Påfør jevn og stabil kraft.
- Start det slepte kjøretøyet, sett giraksen i N og frigjør parkeringsbremsen.
- Slepelengden bør være under 5 meter (16 fot), med synlig merkelapp for identifikasjon.
- Kjør forsiktig for å unngå at slepetauet slakker under sleping.
- Førere i begge kjøretøy bør kommunisere hyppig.
- Ved lang nedoverbakke kan bremser overopphetes og miste effekt. Stopp ofte for å la bremsene kjøle seg ned.
- Ved bremsefeil må kjøretøyet fraktes helt på slepebilplattform.

Løfting og heising

Følg disse trinnene for å heise kjøretøyet.

1. Parker kjøretøyet i midten av heisebommen;
2. Demonter først karosseriskjermdeksel. Plasser heisarmene under spesifiserte løfteområder (ved karosseriskjermdeksel og under terskelmerket). Se illustrasjon for løfteutkjøringer og merker. Plasser aldri armene under batteriet;



3. Juster høyde og posisjon på heisarmene for korrekt plassering;
4. Heis til ønsket høyde og sørg for at armene holder korrekt posisjon;
5. Lås alle sikkerhetslåser på heisebommen i henhold til produsentens instruksjoner.



Det er forbudt å heise kjøretøyet når ladekabel er tilkoblet.



Aldri arbeid på et utilstrekkelig støttet kjøretøy, da dette kan føre til sikkerhetshendelser.

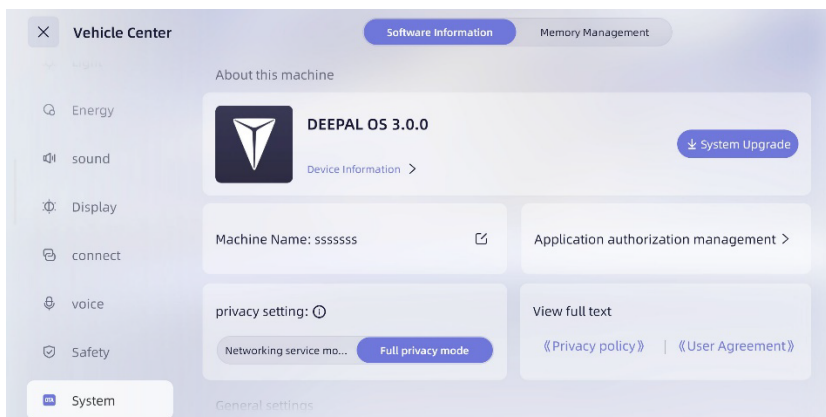


Løft aldri under batteriet. Plasser heisearmene kun under spesifiserte løftepunkter på karosseriet. De illustrerte punktene er kjøretøyetts eneste godkjente løftepunkter. Løfting på andre punkter kan forårsake skader. Skader fra feil løfting er ikke dekket av garanti.

OTA-oppdatering

Dette kjøretøyet har funksjonalitet for over-the-air (OTA) programvareoppdatering.

1. Umiddelbar oppdatering: På sentralskjermen, klikk på [Kjøretøyssenter] - [System] - [Systemoppdatering] og klikk på "Umiddelbar oppdatering". Kjøretøyet vil bli oppdatert umiddelbart etter at oppdateringsbetingelsene er oppfylt.
2. Planlagt oppdatering: På sentralskjermen, klikk på [Kjøretøyssenter] - [System] - [Systemoppdatering] og klikk på "Planlagt oppdatering". Kjøretøyet vil bli oppdatert i henhold til din planlagte tid, og du kan avbryte oppdateringen i kjøretøyssystemet før oppdateringen.
3. Oppdateringstid: Kan variere noe avhengig av modell og konfigurasjon. Vennligst følg den faktiske visningen i kjøretøyssystemet.



Hvis oppdateringen ikke lykkes, vil instrumentbrøttet eller sentralskjermen i kjøretøyet vise

en feilmelding for mislykket oppdatering og gi korte håndteringsråd. Du kan prøve oppdateringen på nytt eller kontakte et autorisert servicesenter for å få hjelp, og du bør umiddelbart stoppe å kjøre kjøretøyet. Hvis du likevel velger å fortsette å kjøre, vil selskapet ikke være ansvarlig for noe tap som oppstår.

Hvis oppdateringen ikke lykkes, vil kjøretøyet gjenopprettes til forrige tilgjengelige programversjon og begrense kjøretøyet funksjoner på grunn av feiltilstanden for mislykket oppdatering for å sikre kjøretøyet sikkerhet. Om nødvendig vil kjøretøyet hastighet bli begrenset eller kjøretøyet vil være ute av stand til å kjøre. Vennligst kontakt kundeservice for hjelp.

Hvis du opplever mislykket oppdatering og kjøretøyet tilstand er unormal, vennligst følg disse trinnene:

1. Ikke tving operasjoner: Unngå å utføre operasjoner på kjøretøyet som kan føre til fare, som gjentatte forsøk på å starte kjøretøyet, tvungen avslåing av strømmen, etc.
2. Kontakt kundeservice: Ring kundeservice så snart som mulig eller gå til en nær forhandler, og beskriv situasjonen før og etter den mislykkede oppdateringen i detalj til en fagperson for å få ytterligere teknisk støtte og løsninger.

Ved nødsituasjoner

Nødanropssystem (ECALL)

Oversikt over nødanropssystem

Kjøretøyet er utstyrt med ECALL-nødanropssystem. Ved alvorlig ulykke kobler ECALL deg til riktig PASP (Offentlig sikkerhetssvarpunkt) via lydforbindelse. Operatøren vil koble deg til redningstjenester etter dine ønsker.

Aktiveringsmetoder for ECALL-system

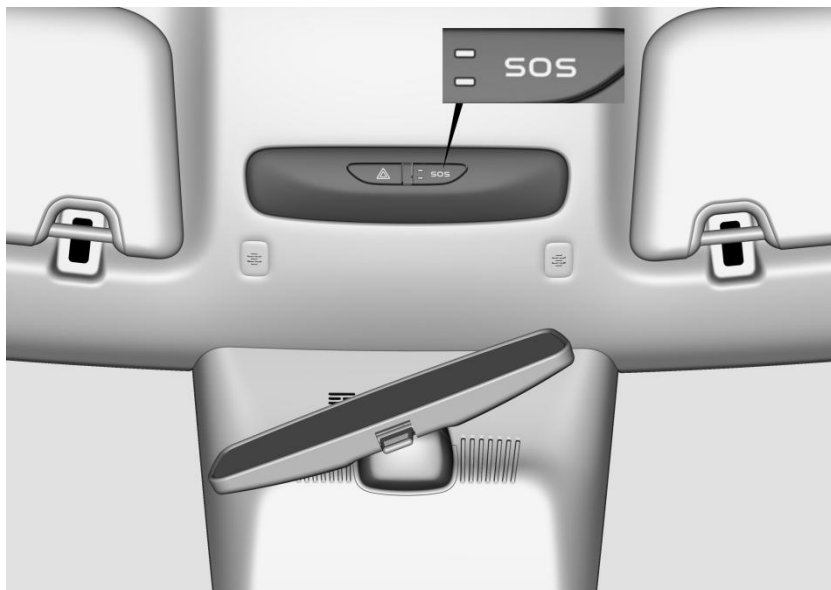
Metode 1: Automatisk aktivering

Ved alvorlig kollisjon aktiveres ECALL automatisk. (Kan ikke avbrytes under automatisk aktivering - bare redningssentralen kan avslutte samtalen)

Metode 2: Manuell aktivering

Hvis du trenger hjelp, kan du manuelt aktivere ECALL på følgende måter:

- Måte 1: Hold nødknappen på takkonsollen trykt ned i over 3 sekunder og slipp for å aktivere ECALL (knappposisjon se illustrasjon).



- Måte 2: Trykk **【Kjøretøyscenter】** - **【Sikkerhet og vedlikehold】** på sentraldisplayet for å aktivere ECALL.

Dataoverføring (MSD)

Minimum Set of Data (MSD) er data som kjøretøyet aktivt overfører til redningsplattformen etter aktivering av nødhjelpssystemet. Dette gjør det enklere for plattformen å raskt forstå ulykkesinformasjon og gi rask hjelp. MSD inkluderer følgende informasjon: kjøretøytype, chassisnummer, kjøretøyetys lengde- og breddegrad, kjøretøyetys energitype, kollisjonsinformasjon etc.

Kontakt veihjelp

Innenfor garantiperioden tilbyr Changan veihjelp døgnet rundt, året rundt, uavhengig av vær. I tillegg er Changans profesjonelle veihjelp-personale alltid klare til å svare på spørsmål og veilede deg i korrekt transport av kjøretøyet.

Når du kontakter Changans veihjelp, oppgi:

- Kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN).
- Din nøyaktige posisjon.
- Problemets art.

Tom for rekkevidde

Hvis kjøretøyet går tomt for strøm, kan det ikke lenger lade startbatteriet. Uten strøm til startbatteriet er det ikke mulig å starte ladeprosessen for høyspenningsbatteriet (HV). For å kunne lade HV-batteriet må startbatteriet først tilføres strøm fra en ekstern strømkilde. Når kjøretøyet begynner å lade, er den eksterne strømkilden ikke lenger nødvendig.

Dersom kjøretøyet går tomt for strøm langt fra en ladestasjon, bør det transporteres med slepebil til nærmeste ladestasjon. Kjøretøyet må plasseres slik at ladekabelen når frem til ladeporten.

Se kapittelet "Nødhjelp – Ved nødsituasjoner – Nødåpning for detaljer.



Hvis kjøretøyet uventet går tomt for rekkevidde under kjøring, parker trygt ved veikanten og kontakt Changans veihjelp eller din foretrukne slepebiltilbyder.

Sleping på grunn av utgått rekkevidde er ikke dekket av garantien.

Høyspenningsbatteri deaktivering

Funksjonsbeskrivelse

Ved alvorlige hendelser som kollisjon, brann eller oversvømmelse som krever redning, må høyspenningen deaktiveres for å sikre redningsarbeidet.

Metode for høyspenningsdeaktivering

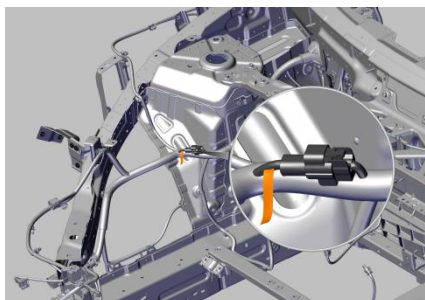
For nøddeaktivering av høyspenningssystemet må du først koble fra høyspenningskretsen, deretter koble fra startbatteriets negativpol.

Frakobling av høyspenningskretsen gjøres ved å trekke ut høyspennings interlockkrets-

tilkoblingen, plassert ved kompressoren i høyre frontmotorrom.

Metode for deaktivering av høyspenningssystemet:

1. Åpne panseret;
2. Demonter frontbagasjerommet;
3. Finn høyspennings interlockkrets-tilkoblingen (plassert i høyre side av motorrommet, ved kompressoren);



4. Trekk ut låsefjæren på tilkoblingshuset, hold fjæren nede og trekk ut tilkoblingen for å frakoble hele høyspenningskretsen;
5. Åpne bagasjerommet, koble fra startbatteriets negativkabel og utfør isolasjonsbeskyttelse.



- Ikke manuelt deaktiver høyspenningssystemet utenfor nødsituasjoner.
- Ved relaterte spørsmål under operasjonen, kontakt autorisert servicepunkt.

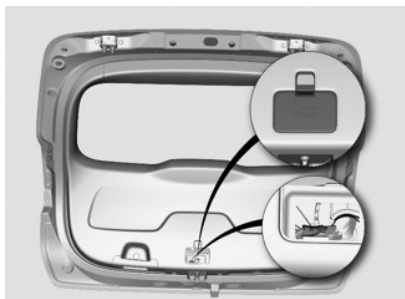
Åpne dører uten strøm

Når du er inne i kjøretøyet, kan du åpne dørene med innerhåndtaket. Se kapittelet "Reiseforbereidelse - Oppstart og avslutning - Sentral låsesystem" for detaljer.

Åpne bakluke uten strøm

I nødstilfeller kan bagasjeluken åpnes fra innsiden som følger:

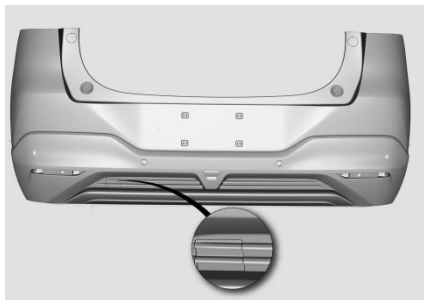
1. Slå ned baksetene og gå inn i bagasjerommet.
2. Finn det illustrerte dekselet på bakluke og ta det av.
3. Dreie hvitt håndtak, skyv ned til stopp, deretter skyv bagasjeluken opp.



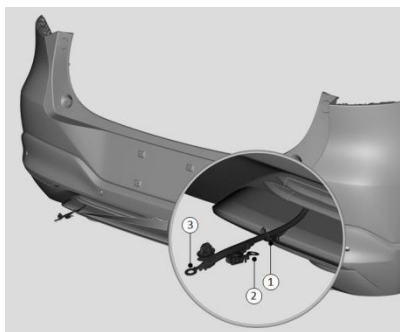
Nødåpning

Hvis dørene ikke låses opp normalt på grunn av utladet startbatteri, følg disse trinnene for nødåpning:

1. Åpne dekslet til overføringsladningsporten på bakre støtfanger, og lokaliser nødåpningsporten.



2. Koble den røde positive (+) kabelen fra ekstern strømkilde til metallterminalene ②③ (+) på nødåpningsporten (rød ledning). Koble deretter den svarte negative (-) kabelen fra ekstern strømkilde til metallterminalen ① (-) på nødåpningsporten (svart ledning).



① Negativ overføringspunkt (svart ledning)

②③ Positiv overføringspunkt (rød ledning)

3. Når ekstern strømkilde er tilkoblet, lås opp kjøretøyet umiddelbart. Etter vellykket opplåsing, følg trinn 4 for å fjerne ekstern strømkilde.
4. Først frakoble den røde positive (+) kabelen fra ekstern strømkilde og fest metallterminal ② tilbake på plass. Deretter frakoble den svarte negative (-) kabelen. Under demontering må ikke kablene berøre noe metall på kjøretøyet. Det er forbudt å la de røde og svarte terminalene på nødporten berøre hverandre direkte.
5. Ikke manuelt aktivere elektriske enheter i kjøretøyet før ekstern strømkilde er frakoblet. Ekstern strømkilde må ikke brukes over lang tid. Enkeltbruk må ikke overstige 30 sekunder. Langvarig bruk av ekstern strømkilde kan føre til at sikringer brenner gjennom, noe som deaktiverer funksjonen og påvirker fremtidig bruk av nødåpningsfunksjonen. Etter langvarig bruk av ekstern strømkilde, kontakt autorisert servicepunkt for inspeksjon.



ADVARSEL

Bruk bilspesifikke overføringskabler med tverrsnitt $\geq 25 \text{ mm}^2$.

Hvis startbatteriet stadig er utladet uten identifisert årsak, kontakt autorisert servicepunkt for inspeksjon.

Brukerinformasjon

Om denne bruksanvisningen

Dokumentets anvendelighet

For siste, mest omfattende informasjon om kjøretøytilpasning, se "Bruksanvisningen" på sentraldisplayet. Denne informasjonen er tilpasset ditt kjøretøy basert på kjøpte funksjoner, kjøretøyoppsett, markedsregion og programwareversjon. I motsetning til dette, er eierinformasjon fra Changan andre steder oppdatert etter behov og kan ikke inneholde eksklusiv informasjon for ditt kjøretøy. Etter programwareoppdatering vises informasjon om nye funksjoner på sentraldisplayet. Hvis bruksanvisningens instruksjoner står i konflikt med utgivelsesnotatene, følg utgivelsesnotatene.

Illustrasjoner

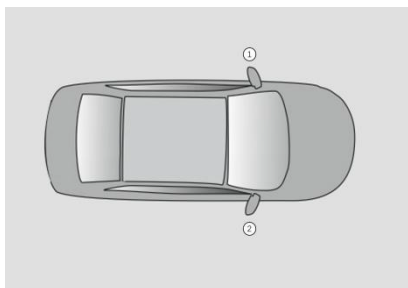
Illustrasjoner i denne bruksanvisningen er kun veiledende. På grunn av variasjoner i kjøretøyoppsett, programwareversjoner, kjøpsregioner og spesifikke kjøretøyinnstillinger, kan de avvike fra ditt faktiske kjøretøy.

Feil eller unøyaktigheter

Alle beskrivelser og instruksjoner er så utfyllende som mulig ved utgivelse. Samtidig forbeholder Changan seg retten til å foreta endringer når som helst, da de kontinuerlig forbedrer og oppgraderer produktene. Vennligst kontakt autorisert servicepunkt for å diskutere eventuelle feil eller utelatelser.

Komponentplassering

Bruksanvisningen spesifiserer om komponenter er plassert på venstre eller høyre side av kjøretøyet. Som illustrert, når du sitter i kjøretøyet, representerer venstre (1) og høyre (2) de to sidene av kjøretøyet.



Opphavsrett og varemerker

All informasjon i denne bruksanvisningen og all kjøretøyprogramvare er beskyttet av Changan og dets lisensgiveres opphavsrett og andre intellektuelle eiendomsrettigheter. Uten Changan og dets lisensgiveres forhåndsskriftlige tillatelse, må materialet ikke kopieres, reproduseres eller endres helt eller delvis. Changan kan gi ytterligere informasjon på forespørsel.

Alle andre varemerker i denne bruksanvisningen tilhører sine respektive eiere. Bruk av disse varemerkene innebærer ikke støtte eller sponing av deres produkter eller tjenester. Uautorisert bruk av varemerker vist i dette dokumentet eller på kjøretøyet er strengt forbudt.

Tilgjengelighetserklæring for funksjoner

Noen funksjoner i denne bruksanvisningen er kun tilgjengelige for spesifikke kjøretøypopsett og/eller kun i bestemte markedsregioner. Det garanteres ikke at alternativer eller funksjoner nevnt i denne bruksanvisningen er tilgjengelige for ditt spesifikke kjøretøy. For spesifikk konfigurasjonsinformasjon, se relevant salgsmateriale eller kontakt det autoriserte servicepunktet der du kjøpte kjøretøyet.

Overholdelse av sertifisering

SVHC-informasjonsformidling

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH	
Deepal S05	
Dette produktet består av gjenstander definert i artikkel 3(3) i Europaparlamentets og Rådets forordning nr. 1907/2006 om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH). Enhver leverandør skal følge plikten til å formidle informasjon om stoffer i gjenstander i henhold til artikkel 33. Dette produktet, inkludert enhver gjenstand som produktet består av, inneholder stoffer som oppfyller kriteriene i artikkel 57 og er identifisert i henhold til artikkel 59(1) i en konsentrasjon over 0,1 % vekt/vekt (w/w). Vi opplyser om at bly (CAS-nr. 7439-92-1) brukes i nesten alle produkter kategorier, primært som legeringselement og finnes også i batterier. Resirkulert aluminium og metaller kan inneholde bly som urenheter.	
Plassering av gjenstand som inneholder stoffet i produktet (Detaljert, inkludert valgfritt utstyr)	Navn på stoff som oppfyller kriteriene i artikkel 57 og identifisert i henhold til artikkel 59(1) i en konsentrasjon over 0,1 % vekt/vekt (Typisk bruk i henhold til REACH vedlegg XV-dokumenter)
Bremsepedalsamling	1,3,5-tris(oxiranylmetyl)-1,3,5-triazin-2,4,6(1H,3H,5H)-trion
Gasspedalsamling	Bly
Integrert bremsekontrollmodul	Bly
Integrert bremsekontrollmodul	2-benzyl-2-dimetylamino-4'-morfolinobutyrofenon
Integrert bremsekontrollmodul	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Mekanisk styrekassessamling	Bly
Styrekolonnesamling	Etylendiamin
Styrekolonnesamling	Bly
ladeportdekselsteboks-samling	Bly
Takdeksel solskjermingssamling	Bly

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

Takdeksel solskjermingssamling	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
Takdeksel glassamling	C,C'-azodi(formamid)
Bakdør drivmekanisme støttestagsamling (høyre)	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
Bakdør drivmekanisme støttestagsamling (høyre)	Bly
Bakdør automatisk åpne- og lukkesystem ECU-kontroller samling	Bly
Bakdør automatisk åpne- og lukkesystem ECU-kontroller samling	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Høyresistans varmt tetningspatch	Dibortrioksid
A-stolpe øvre ytre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
A-stolpe nedre indre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
A-stolpe nedre ytre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
Sidepanel øvre sidebjelke front end indre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
Sidepanel øvre sidebjelke front end ytre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
Sidepanel øvre sidebjelke bakre enden indre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
Sidepanel øvre sidebjelke bakre enden ytre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
B-stolpe nedre indre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
B-stolpe nedre ytre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
Bakre hjulpakke ytre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
A-stolpe øvre ytre hulrom ekspansjonslim (venstre) Hulrom ekspansjonslim (høyre)	C,C'-azodi(formamid)

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

Indre hulrom ekspansjonslim under A-stolpe (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Ytre hulrom ekspansjonslim under A-stolpe (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Indre hulrom ekspansjonslim ved frontenden av øvre sidebjelke på sidevegg (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Ytre hulrom ekspansjonslim ved frontenden av øvre sidebjelke på sidevegg (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Indre hulrom ekspansjonslim ved bakre ende av øvre sidebjelke på sidevegg (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Ytre hulrom ekspansjonslim ved bakre ende av øvre sidebjelke på sidevegg (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Indre hulrom ekspansjonslim under B-stolpe (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Ytre hulrom ekspansjonslim under B-stolpe (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Bakre hjulpakke ekspansjonslim (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Bakre hjulpakke ytre hulrom ekspansjonslim (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Bakre hjulnav ytre hulrom ekspansjonslim (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
Indre hulrom ekspansjonslim på C-stolpe (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
C-stolpe øvre ytre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
C-stolpe øvre indre hulrom ekspansjonslim (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
C-stolpe øvre ytre hulrom ekspansjonslim (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
D-stolpe øvre ytre hulrom ekspansjonslim (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
D-stolpe øvre ytre hulrom ekspansjonslim (høyre)	C,C'-azodi(formamid)
B-stolpe klippeforgyning (venstre)	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α - $\text{C}_{10}\text{H}_{17}\text{N}_3\text{O}_2$

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

	tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
B-stolpe klippeforgyning (høyre)	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α- 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
C-stolpe klippeforgyning (venstre)	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α- 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
C-stolpe klippeforgyning (høyre)	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α- 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
Sidevinduramme forgyning (venstre)	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α- 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
Sidevinduramme forgyning (høyre)	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α- 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
Venstre forstolpe dørramme forgyning	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α- 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
Høyre forstolpe dørramme forgyning	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α- 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
Venstre bakdørramme forgyning	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α- 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
Høyre bakdørramme forgyning	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α- 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】 -ω-hydroksy-
Takdeksel trim venstre	Bis(2-etylheksyl) ftalat
Takdeksel trim høyre	Bis(2-etylheksyl) ftalat
Fordør innerklippesamling (venstre)	C,C'-azodi(formamid)
Fordør innerklippesamling (høyre)	C,C'-azodi(formamid)

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

Fordør glasspor (venstre)	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α - 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】- ω - hydroksy-
Fordør glasspor (høyre)	Poly(oxy-1,2-etandidyl), α - 【(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenyl】- ω - hydroksy-
Frontvindusvisker samling	C,C'-azodi(formamid)
Bakdør glassamling	C,C'-azodi(formamid)
Bakre sidevindu glassamling (høyre)	Dibortrioksid
Fordør glassheisesamling (venstre)	Bly
Fordør glassheisesamling (venstre)	Borsyre
Fordør glassheisesamling (høyre)	Borsyre
Fordør glassheisesamling (høyre)	Bly
Bakdør glassheisesamling (venstre)	Bly
Bakdør glassheisesamling (venstre)	Borsyre
Bakdør glassheisesamling (høyre)	Bly
Bakdør glassheisesamling (høyre)	Borsyre
Fordør ytre håndtakssamling elektrisk (venstre)	Bly
Fordør ytre håndtakssamling elektrisk (høyre)	Bly
Bakdør ytre håndtakssamling elektrisk (venstre)	Bly
Bakdør ytre håndtakssamling (høyre) (elektrisk)	Bly
Bakdør låssamling (selvsugende)	Bly
Spoilersamling Dekorasjonsdelssamling (høyre)	Melamin
Spoiler dekorasjonsdelssamling (venstre)	Melamin

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

Innvendig speilholder samling	Bly
Innvendig speilsamling	Bly
Innvendig speilsamling	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
Innvendig speilsamling	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Ytre speilsamling (venstre)	Bly
Ytre speilsamling (høyre)	Bly
Føreressamling	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Føreressamling	Bly
Føreressamling	N,N-dimetylacetamid
Føreressamling	Borsyre
Passasjeressamling	Borsyre
Oppblåser-5810	Bly
Passasjer instrumentpanel kroppssamling	Melamin
Dekoratvt deksel med lav vindmotstand	Borsyre
Intelligent luftinntakskjølergrill	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Førsete beltespennesamling (høyre)	Melamin
Førsete belterullesamling (høyre)	Melamin
Førsete belterullesamling (venstre)	Melamin
Førsete beltespennesamling (venstre)	Melamin
Førers forstolpe kollisjonsputesamling	C,C'-azodi(formamid)
Førers forstolpe kollisjonsputesamling	1,2-dimetoksyetan
Kollisjonsputekontroller samling	Bly
Viskermotor og overføringsarmsamling	Dibortrioksid
Viskermotor og overføringsarmsamling	Bly
Bakre viskerarmsamling	Bly

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

Vasker bak dyse samling	Bly
Vasker bak slangesamling I	Bis(2-etylheksyl) ftalat
Vaskekjelssamling	Bly
Regn- og lyssensor samling	Bly
Regn- og lyssensor samling	Heksahydro-4-metylfaltsyreanhydrid
Elektrisk kompressorsamling	Bly
Elektrisk kompressorsamling	Tris(2-metoksyetoksy)vinylsilan
Elektrisk kompressorsamling	Melamin
Elektrisk kompressorsamling	4,4'-metylendianilin
Kompressor sugeslangesamling	Bly
Forbindelsesslange for fordamper høytrykksrør samling	Bly
Kuldemedium stengeventil	Bly
Kjøler samling	C,C'-azodi(formamid)
Sentral termisk ledelsesmodul samling	Bly
Sentral termisk ledelsesmodul samling	Dibortrioksid
Motor vannutløpsrør	1-metyl-2-pyrrolidon
Lavtemperatur kjøler overløpsrørssamling	1-metyl-2-pyrrolidon
Head-up display samling	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
Head-up display samling	Bly
AGM H3-batteri	Bly
Strømtikkkontaktsamling	Bly
Trådløs ladingssamling	Bly
Trådløs ladingssamling	2,3-dibrompropan-1-ol
Adaptersamling	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

Intelligent cockpit-domenerkontroller samling	Blymonoksid
Intelligent cockpit-domenerkontroller samling	Bly
Navigasjonsantennesamling	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
Antenneforsterkersamling	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Mikrofonsamling	Melamin
Mikrofonsamling	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
Ekstern forsterkersamling	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Kommunikasjonskontroller ombord samling	Bly
Kommunikasjonskontroller ombord samling	Bis(2-(2-metoksyetoksy)etyl)eter
Navigasjonsantennesamling	Bly
Navigasjonsantennesamling	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Radarsamling i kupé - bakre radar	Bly
Radarsamling i kupé - bakre radar	4,4'-isopropylidendifenol
Front skjermssamling (venstre styring)	Bly
Kombinert frontlyssamling II (venstre)	Oktametylcyklotetrasiloksan
Kombinert frontlyssamling II (venstre)	Bly
Kombinert frontlyssamling II (venstre)	Oktametylcyklotetrasiloksan
Kombinert frontlyssamling II (venstre)	Blymonoksid
Kombinert frontlyssamling II (venstre)	2-(2H-bensotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenol
Kombinert frontlyssamling II (høyre)	Oktametylcyklotetrasiloksan
Kombinert frontlyssamling II (høyre)	Bly
Kombinert frontlyssamling II (høyre)	Blymonoksid
Kombinert frontlyssamling II (høyre)	2-(2H-bensotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenol

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

Kombinert frontlyssamling II (høyre)	Oktametylcyklotetrasiloksan
Kombinert baklyssamling I (venstre)	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Kombinert baklyssamling I (venstre)	Bly
Kombinert baklyssamling I (venstre)	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
Høyt montert bremselys samling	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
Høyt montert bremselys samling	2-(2H-bensotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenol
Kombinert baklyssamling I (høyre)	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on
Kombinert baklyssamling I (høyre)	Bly
Kombinert baklyssamling I (høyre)	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Kombinert baklyssamling III	Bly
Kombinert baklyssamling III	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Kombinert baklyssamling III	2-(2H-bensotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetrametylbutyl)fenol
Kombinert baklyssamling II	Bly
Bakfanger kabeltrådsamling	Dodekametylcykloheksasiloksan
Bakfanger kabeltrådsamling	Oktametylcyklotetrasiloksan
Bakfanger kabeltrådsamling	Dekametylcyklopentasiloksan
Forhjul hastighetssensor kabeltrådsamling (venstre)	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-metylendi-p-kresol
Forhjul hastighetssensor kabeltrådsamling (høyre)	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-metylendi-p-kresol
Bakspeil videokabel adapterkabel (venstre)	Bly
Bakspeil videokabel adapterkabel (høyre)	Bly

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

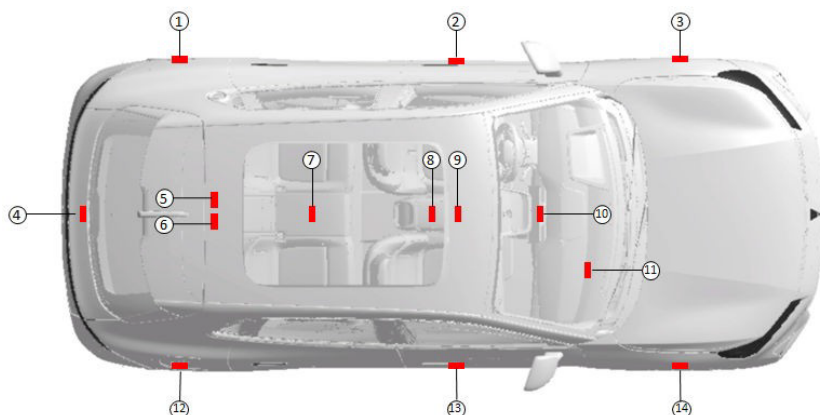
Bakdør kabeltrådsamling	Oktametylcyklotetrasiloksan
Bakdør kabeltrådsamling	Dekametylcyklopentasiloksan
fist caliper Fac-M 42/11/10 VH	Bly
Chassis kabeltrådsamling	Bly
Chassis kabeltrådsamling	Oktametylcyklotetrasiloksan
SENSOR-RADAR, FRONT	Bly
Frontkamera samling	Bly
Side millimeterbølgeradar samling	Heksahydrometylftalsyreanhydrid
Kropp intelligent kontroller samling	Bly
fist caliper Fac-M 42/11/10 HH	Bly
Sete kontroller samling (DSM)	Bly
RF-mottakersamling	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Dekktrykkovervåkingssensor samling	Bly
Dekktrykkovervåkingssensor samling	1,2-dimetoksyetan
Panorama frontkamera samling	4,4'-isopropylidendifenol
DMS-kamera	Bly
Elektrisk kjøretøyladingskommunikasjonskontroller samling	Bly
Elektrisk kjøretøyladingskommunikasjonskontroller samling	Oktametylcyklotetrasiloksan
AC/DC integrert ladekontakt kabeltrådsamling	Bly
Elektrisk drivsystem samling II	Bly
Elektrisk drivsystem samling	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Elektrisk drivsystem samling	Bly
Elektrisk drivsystem samling	2-metyl-1-(4-metylthiofenyl)-2-morfolinopropan-1-on

Informasjonsformidling i henhold til artikkel 33 i REACH

Deepal S05

Elektrisk drivsystem samling	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-metylendi-p-kresol
Elektrisk drivsystem samling	Oktametylcyklotetrasiloksan
Elektrisk drivsystem samling	Bis(2-etylheksyl) ftalat
Elektrisk drivsystem samling	2-(dimetylamino)-2- 【 (4-metylfenyl)metyl 】 -1- 【 4-(morfolin-4-yl)fenyl 】 butan-1-on
BMS-L 1.1 BMU HWB.12.2	Bly
BMS L 1.1 CMU 72S HWB.12.2	Bly
Batterihøyspennings elektriske boksbase	C,C'-azodi(formamid)
Strømsensorsamling (hoved)	Bly
Heksagonal flensbolt	Dibortrioksid
Kobber strømskinne (utgang total positiv)	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Kobber strømskinne (utgang total negativ)	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Kobber strømskinne (modulforbindelse I)	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Kobber strømskinne (modulforbindelse II)	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Kobber strømskinne (modulforbindelse III)	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
Informasjonen gitt i dette dokumentet relatert til material- og stoffinnhold representerer vår kunnskap og tro, som kan være helt eller delvis basert på tilgjengelig informasjon levert av leverandører til oss.	

Radio teknisk informasjon



Bånd	RF-effekt	Utstyr	Posisjon
GSM 900 880–915	2850mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
GSM 1800 1710-1785	2510mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
WCDMA Band 1 1920-1980	670mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
WCDMA Band 8 880-915	380mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
LTE Band 1 1920-1980	670mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
LTE Band 3 1710-1785	560mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
LTE Band 7 2500-2570	890mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
LTE Band 8 880-915	380mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
LTE Band 20 832-862	290mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
LTE Band 28 703-748	210mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
LTE Band 38 2570-2620	1040mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10

Bånd	RF-effekt	Utstyr	Posisjon
LTE Band 40 2300-2400	630mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
GPS 1575,42MHz+1,023 MHz	Kun mottak	Navigasjonsantenne	11
BeiDou 1561,098MHz+2,04 6MHz	Kun mottak	Navigasjonsantenne	11
GION Ass 1602,5625MHz+4M Hz	Kun mottak	Navigasjonsantenne	11
DAB 174~240MHz	Kun mottak	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
FM 88~108MHz	Kun mottak	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
CPD 60~64GHz	15dBm	Innkapslet millimeterbølgeradar	5, 9
WIFI 2,4~2,4835GHz	200mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
WIFI 5,725-5,850GHz	160mW	Total samling intelligent cockpit-dominekontroller	10
Dekktrykk 433,92MHz	0,005W	Dekktrykksensor	1,3,12,14
Lavfrekvensantenne 125kHz	0,005mW	Lavfrekvensantenne	2,4,7,8,13
RF-mottaker 433,92MHz	Kun mottak	RF-mottaker	6
Nøkkel 433,42MHz 433,92MHz 434,32MHz	0,01mW	Nøkkel	/



Radio sertifiseringsinformasjon er plassert på delens overflate; se den tilsvarende delen for detaljer.

Ansvarsfraskrivelse

Event Data Recording System (EDR)

Dette kjøretøyet er utstyrt med et Event Data Recording System (EDR). EDR monteres primært for å registrere data i situasjoner med kollisjon eller nærkollisjon (f.eks. utløsning av kollisjonspute eller påkjørsel av vegforhindringer) for bedre å forstå hvordan kjøretøysystemene oppfører seg, for eksempel:

- Kjøretøyhastighet;
- Dekktrykksituasjon;
- Systemstatus for adaptiv fartsholder (ACC);
- Utløsning av kollisjonspute og setebelte-status.

Disse dataene bidrar til en bedre forståelse av de spesifikke omstendighetene ved kollisjoner og skader.

Tips

- Kjøretøyet vil bare registrere EDR-data ved ikke-mindre kollisjoner; under normale kjøreforhold vil EDR ikke registrere noen data, og det vil ikke registrere personlige data (som navn, kjønn, alder og kollisjonssted). EDR kan registrere opptil tre låste kollisjonshendelser; gjeldende hendelsesdata vil overskrive tidligere hendelsesdata kronologisk, men låste hendelser vil ikke bli overskrevet av påfølgende hendelser.

Med mindre følgende situasjoner oppstår, vil vi ikke avsløre EDR-registrerte data til tredjeparter:

- Med samtykke fra kjøretøyeier eller leietaker;
- Bruk ved undersøkelse av kollisjonshendelser av tredjepartsinstitusjoner som politimyndigheter;
- Vår bruk i rettssaker.

Lesing av EDR-data kan skje når bruk av kjøretøyet eller EDR er autorisert, ved at autorisert servicepunkt bruker spesialisert diagnostisk utstyr eller at en tredjepart med profesjonelt utstyr (som politimyndigheter) kobler seg til standard OBD-system (On-Board Diagnostics) på kjøretøyet.

Kjøretøytelematikkssystem

Dette kjøretøyet er utstyrt med elektroniske moduler for overvåkning og registrering av data fra ulike kjøretøysystemer (inkludert motor, førerassistanskomponenter, batteri, bremses og elektriske systemer osv.). Disse elektroniske modulene registrerer ulike kjøresituasjoner og kjøreforhold, inkludert bremsing, akselerasjon, reiseinformasjon og annen kjøreinformasjon. Samtidig registrerer de kjøretøyfunksjonsinformasjon, for eksempel ladehendelser og status, aktivisering/deaktivisering av systemer, diagnostiske feilkoder, kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN), hastighet, kjøretretning og posisjon.

Disse dataene lagres i kjøretøyet. Under kjøretøyvedlikehold kan de bli tilgjengeliggjort, brukt og lagret av Chongqing Changan Automobile Co., Ltd. (Changan) profesjonelle reparasjonsteknikere, eller periodisk overført trådløst til Changan via det innebygde

telematikkssystemet. Changan kan bruke disse dataene til en rekke tiltak, inkludert men ikke begrenset til: å levere telematikktenester; utføre feilsøking samt evalueringer av bilkvalitet, funksjonalitet og ytelse; å hjelpe Changan og dets samarbeidspartnere med analyse og forskning for å fullføre forbedring og design av kjøretøy og kjøretøysystemer; å forsvare Changan; og for andre bruksområder fastsatt ved lov. Under kjøretøykontroll kan Changan potensielt løse problemer eksternt ved kun å gjennomgå kjøretøys dataregistrering.

Det innebygde telematikkssystemet overfører regelmessig kjøreinformatjon trådløst til Changan. Bruken av disse dataene er som beskrevet ovenfor og bidrar til å sikre riktig vedlikehold av kjøretøyet. Enkelte tilleggsfunksjoner kan kreve bruk av det innebygde telematikkssystemet og informasjonen det leverer, slik som ladepåminnelser, programvareoppdateringer og ekstern tilgang til og kontroll over kjøretøys systemer.

Med mindre følgende situasjoner oppstår, vil Changan ikke rope kjøretøysregistrerte data til tredjeparter:

- Med samtykke fra kjøretøyeier eller leietaker;
- Bruk ved undersøkelse av kollisjonshendelser av andre parter som politimyndigheter;
- Changans bruk i rettsaker.

Datadeling

For å sikre kvalitet og støtte kontinuerlig forbedring av avanserte funksjoner som førerassistansesystemer, kan ditt kjøretøy samle inn analytiske, streknings-, diagnostiske og bruksdata og sende dem til Changan for analyse. Gjennom denne analysen kan Changan lære fra kjøretøys milliarder av kjørte miles for å optimalisere produkter og tjenester. Selv om Changan deler disse dataene med partnere som leverer lignende data, vil informasjonen som samles inn ikke identifisere deg personlig, og vil bare bli sendt til Changan etter at du har gitt ditt uttrykkelige samtykke. For å beskytte ditt personvern vil personlig informasjon enten ikke bli registrert i det hele tatt, eller være beskyttet av personvern og teknisk beskyttelse, eller den kan fjernes fra rapporten før den sendes til Changan.

Selv om kjøretøyet bruker GPS under kjøring og drift, registrerer eller lagrer ikke Changan kjøretøyspesifikke GPS-informasjon, med mindre krasj har funnet sted. Derfor kan Changan ikke levere historisk informasjon om kjøretøys plassering.

Kvalitetskontroll

Ved levering av kjøretøyet kan du legge merke til at kilometertelleren viser noen få kilometer. Dette er et resultat av omfattende testing utført for å sikre kjøretøys kvalitet.

Testprosessen inkluderer grundige inspeksjoner under og etter produksjonen. Den endelige kontrollen utføres av Changan og inkluderer veitest av teknikere.

Rapportere sikkerhetsmangler

Hvis du har spørsmål eller problemer med kjøretøyet ditt, vennligst kontakt et autorisert servicepunkt.

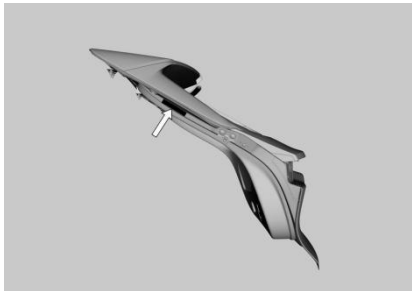
Kjøretøyidentifikasjon

Elektrisk drivverkmodell og fabrikasjonsnummer

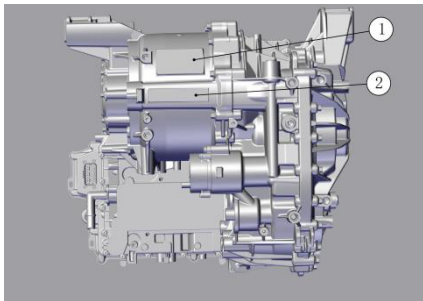
Elektrisk drivverkmodell og fabrikasjonsnummer er plassert:

1. Totalt bak elektrisk drivverk

1) På venstre ribbe på bakdøren;



2) På huset for det elektriske drivsystemets totalsamling.

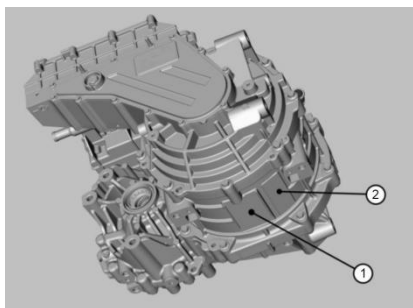


① Elektrisk drivverkmodell

② Fabrikasjonsnummer

2. Totalt front elektrisk drivverk (kun for 4WD-modeller)

1) På huset for det elektriske drivsystemets totalsamling.



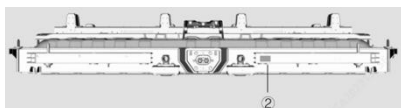
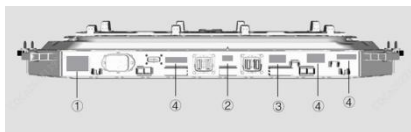
① Elektrisk drivverkmodell

② Fabrikasjonsnummer

Plassering og spesifikasjon for kraftbatteriets totalsamling

Kraftbatteriet er plassert under gulvet, er en av bilens hovedkraftkilder og kan lades og utlades gjentatte ganger.

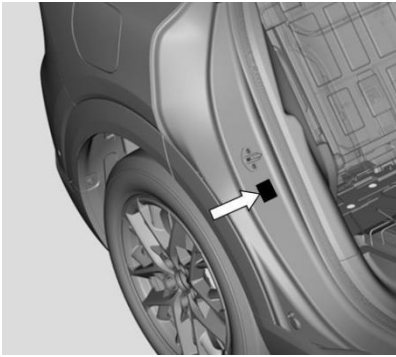
Hovedlademetoden er ved hjelp av en ekstern strømkilde. Kjøretøyet kan også lade kraftbatteriet via motoren under bremsing, trilling eller når motoren er aktiv. For daglig lading anbefales det å bruke en normal lader for hjemme- eller offentlig ladestasjon.



1. Varslingsskilt høyspenningsfare
2. Driftsvarslingsmerke
3. Batteriplatens merkeskilt
4. Batterisporingskode

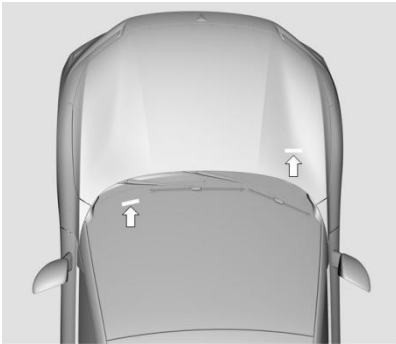
Merkeskilt

Merkeskiltet er plassert på nederste del av høyre C-stolpe.



Kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN)

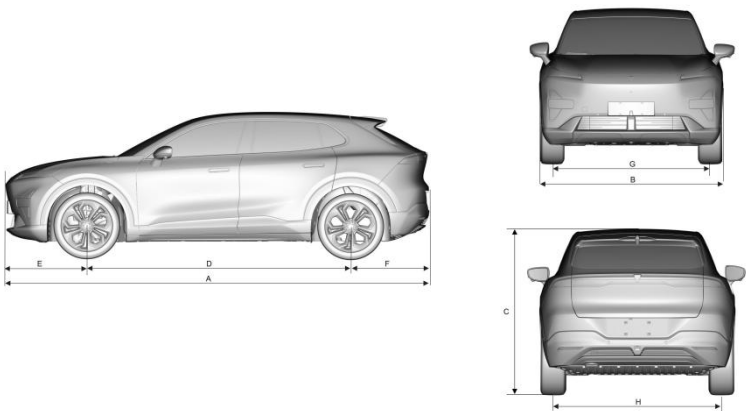
Kjøretøyidentifikasjonsnummeret (VIN) finnes: 1. Ved krysset mellom dashbord og frontrute; 2. På høyre forhjulskapsel; 3. På merkeskiltet.



Metode for å lese VIN-koden ved bruk av diagnostisk verktøy: VIN-koden og kjøretøyets statusinformasjon kan leses gjennom OBD-diagnoseporten ved bruk av autorisert servicepunkts dedikerte diagnosetester.

Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøydimensjoner



Kode	Dimensjonsbeskrivelse	Parametervalue/mm
A	Total lengde	4 598
B	Total bredde	1 900
C	Total høyde (uvirret)	1 600
D	Akselavstand	2 880
E	Frontoverheng	872
F	Bakoverheng	846
G	Front sporvidde	1 625
H	Bak sporvidde	1 640

Komponenter som ikke inngår i kjøretøys totale ytre dimensjoner inkluderer: Sidespeil, dørhåndtak, myke deler av antenne.

Kjøretøymasse

Punkt		Parameter 2WD	Parameter 4WD
Egenvekt (kg)		1 940	2 040
Akseltrykk (egenvekt) (kg)	Foraksel	917	1 012
	Bakaksel	1 023	1 028

Punkt		Parameter 2WD	Parameter 4WD
Maksimal tillatt totalmasse (kg)		2 370	2 470
Akseltrykk (maksimal tillatt totalmasse) (kg)	Foraksel	1 045	1 145
	Bakaksel	1 325	1 325

Med baktrekkrok-konfigurasjon øker totalvekten med 17,6kg, forakselbelastningen reduseres med 5,7kg, bakakselbelastningen øker med 23,3kg.

Kjøretøyprestasjoner

Punkt	Parameter 2WD	Parameter 4WD
Maksimal hastighet (km/h)	180	180
WLTP rekkevidde (km)	485 (18-tommers dekk)	445 (18-tommers dekk)
	485 (20-tommers dekk)	445 (20-tommers dekk)
WLTP energiforbruk (kW·h/100km)	15,9 (18-tommers dekk)	17,5 (18-tommers dekk)
	15,9 (20-tommers dekk)	17,5 (20-tommers dekk)
Minst fribjelde ved fullast (mm)	145	145
Minste svingdiameter (m)	11,5	11,5
Innføringsvinkel (fullastet) (°)	15	15
Utkjøringsvinkel (fullastet) (°)	21	21

Merk: På grunn av variasjoner i faktiske bruksforhold og kjøretøyutstyr, kan faktiske kjøretøyprestasjonsparametre avvike fra de ovenstående.

Kjøretøysvæsker og oljer

Punkt	Spesifikasjon	Påfyllingsmengde	
		2WD	4WD
Girkasseolje for reduksjonsgir	Castrol BOT805C EV	1,1L	
Smøreolje for totalt front elektrisk drivverk (kun for 4WD-modeller)	CA-DHTF-1	0,65±0,05L	
Kjølevæske	Overholder LEC-II-40 som	8,7L±0,5L	9,5L±0,5L

Punkt	Spesifikasjon	Påfyllingsmengde	
		2WD	4WD
	spesifisert i Q/JD1028		
Klimaanleggets smøremiddel	PVE	240ml	
Klimaanleggets kjølemiddel	R-1234yf	1050g±10g	
Frontrutespylervæske	Vindusspylerfluid som oppfyller lokale regelverk og standardkrav	1±0,1L	
Bremsesvæske	DOT4/HZY4	0,8±0,1L	

Parametre for totalt elektrisk drivsystem

Punkt	Totalt elektrisk drivverk bak	Totalt front elektrisk drivverk (Utelukkende for firehjulsdrivne modeller)
Modell	XTDM67	YY38YS210473
Motortype	Permanentmagnet-synkron	Asynkron induksjonsmotor
Drivtype	Bakmontert bakhjulsdrift (for 2WD-modeller) Påkrevd firehjulsdrift (for 4WD-modeller)	Påkrevd firehjulsdrift
Nominell effekt (kW)	100	27
Nominell turtall (r/min)	9 000	5 500
Nominelt dreiemoment (N•m)	120	33
Toppeffekt (kW)	200	120
Toppturtall (r/min)	22 000	17 000
Topp dreiemoment (N•m)	290	212

Parametre for kraftbatteriets totalsamling

Punkt	Parameter
Batterimodell	XLBA4E

Punkt	Parameter
Batteritype	LiFePO4 (Lithium-jernfosfat) batteri
Total energi (kW·h)	68,82
Batterispennings (V)	379
Nominell kapasitet (A·h)	181,5
Batterimerke	Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.
Batterikjølemetode	Væskekjøling

Parametre for hjul og dekk

Dekktrykk

Felgspecifikasjon	Dekkdimensjon	Dekktrykk (kPa/bar/psi)			
		Uten last		Fullastet	
		Foran	Bak	Foran	Bak
18×7J*	225/60 R18	290 / 2,9/ 42	290 / 2,9/ 42	290 / 2,9/ 42	290 / 2,9/ 42
20×8J	245/45 R20	290 / 2,9/ 42	290 / 2,9/ 42	290 / 2,9/ 42	290 / 2,9/ 42
Komfortabelt dekktrykk Comfortable		270 / 2,7/ 39	270 / 2,7/ 39	290 / 2,9/ 42	290 / 2,9/ 42

Merk: Dette kjøretøyet har ikke reservedekk. Når kjørefart overstiger 160km/t, anbefales det å justere dekktrykket foran og bak til 290/2.9/42 (kPa/bar/psi).

* Kjetting kan bare monteres på spesifiserte dekk.

Hjulinnstilling (uvirret)

Punkt	Parameter
Firehjulsinnstilling	Forhjul forspor 0,18°±0,2° (Totalt forspor) 0,09°±0,1° (Enkeltsidig forspor)
	Forhjul cambervinkel -0,16°±0,75° (Forskjell venstre/høyre forhjulscamber 0°±0,75°)
	Forhjul castervinkel 5,94°±0,75° (Forskjell venstre/høyre forhjulscaster 0°±0,75°)
	Forhjul kingpinforskyvningsvinkel 12,3°±0,75° (Forskjell venstre/høyre forhjul kingpinforskyvningsvinkel 0°±0,75°)
	Bakhjul -1,06°±0,75° (Forskjell venstre/høyre)

Punkt		Parameter
	cambervinkel	bakhjulscamber 0°±0,75°)
	Bakhjul forspor	0,26°±0,2° (Totalt forspor)
		0,13°±0,1° (Enkeltsidig forspor)
Hjul dynamisk balansering		Enkeltsidig dynamisk ubalanse ≤5g

Bremseparametre

Punkt		Parameter
Forhjulsbremse type		Ventilert skivebremse
Bakhjulsbremse type		Massiv skivebremse
Parkeringsbremse type		EPB elektronisk parkeringsbrems
Fritur bremsepedal (mm)		≤ 5
Maks bremsepedaltur (mm)		92
Rimelig bruksområde bremseklosser	Front friksjonsbelegg total tykkelse (mm)	10
	Front friksjonsbelegg minste tykkelse (mm)	3
	Front bremseskive total tykkelse (mm)	27,5
	Front bremseskive minste tykkelse (mm)	25,5
	Bak friksjonsbelegg total tykkelse (mm)	10
	Bak friksjonsbelegg minste tykkelse (mm)	2
	Bak bremseskive total tykkelse (mm)	11
	Bak bremseskive minste tykkelse (mm)	9

Parametre for andre hovedenheter

Punkt		Parameter
Frontdrifts enhet reduksjonsgir (kun for 4WD-modeller)	Type	To-trinns reduksjonsgir med parallelle aksler

Punkt		Parameter
	Reduksjonsforhold	11,714
Reduksjonsgir for elektrisk drivsystem	Type	To-trinns reduksjonsgir med parallelle aksler
	Reduksjonsforhold	13,561
Styreenhet	Type	Elektrisk servoassistert
	Modell	CXZX030J00
	Styringstype	Tannstangstype
Oppheng	Frontoverheng	Uavhengig MacPherson-oppheng
	Bakoverheng	Uavhengig multi-ledd oppheng

Batteriproduktopplysninger

Informasjon om batteriimportør: Changan Automobile EuropeHolding B.V.

Batteriimportøradresse: Koningin Julianaplein 10, 1. etasje, 2585AA Haag

Trekbatteri produktinformasjon

Produktnavn	Modell	Produsentnavn	Produsentadresse
Litium-ionbatteri	XLBA4E	Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.	Nr. 260, Jianxin Østvei, Jiangbei-distriktet, Chongqing by, Folkerepublikken Kina

12V batteri produktinformasjon

Produktnavn	Modell	Produsentnavn	Produsentadresse
Blysyrebatteri	AGM VRL0 40	Camel Power (M) Co., Ltd.	Malaysia Kina Kuantan Integrert Park, PT24309, 3, Gebeng Rundkjøring, 26080 Kuantan, Pahang
Blysyrebatteri	AGM VRL0 40	Camel Group Battery Sales Co., Ltd.	Liujia Gate, Xiangyang High-tech Utviklingssone, Xiangyang by, Hubei-provinsen, Nr. 19, Xiangyang Allé

Dekktrykksensor batteri produktinformasjon

Produktnavn	Modell	Produsentnavn	Produsentadresse
Mynt primært litiumbatteri	CR2032	EVE Energy Co., Ltd	Nr. 38, Huifeng 7. vei, Huizhou High-tech-sone, Zhongkai, Huizhou by

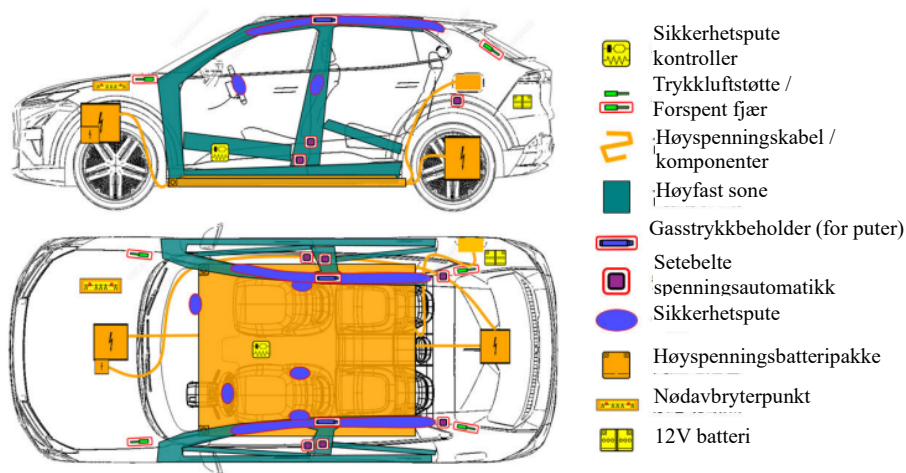
Fjernnøkkel batteri produktinformasjon

Produktnavn	Modell	Produsentnavn	Produsentadresse
Mynt primært litiumbatteri	CR2032	MaxellAsia Ltd.	Enhet Nr.03B-06,13. etasje, Cheung Sha Wan Vei 909, Cheung Sha Wan, Kowloon, Hong Kong

Nødredning kappezone diagram

Profesjonelle redningspersonell må bruke passende verktøy som hydrauliske kuttere under kappearbeid av kjøretøyet, samt bære riktig personlig verneutstyr for å unngå alvorlige personskader.

Kjøretøyet er forsterket med høyfast stål for å beskytte personsikkerheten; kappearbeid under redning bør utføres med passende verktøy. Forbudt kappeområder på kjøretøyet inkluderer høytemperatur-, høytrykks- og høyspenningsområder, slik som: sikkerhetsputerelaterte komponenter, høyspenningskomponenter osv., som vist i figuren nedenfor. Figuren viser en 4WD-modell.



Changan kjører verden rundt

CHANGAN DRIVES THE WORLD

